

Volvo 244 GL



○ Karosserie

Viertürige Stufenhecklimousine. Kräftige Stoßfänger mit breiter Gummiauflage. Weit öffnende, schmale Türen mit kräftigen Arretierungen. Keine Halterungen für Verbandkasten und Warndreieck. Gute Verarbeitung. (2,7)

+ Kofferraum

Großer, gut ausgekleideter Kofferraum. Gute Zugänglichkeit durch niedrige Ladekante und weit öffnende aber nur mit Schlüssel zu öffnende Klappe. Seitlich Ablage für Kleinteile. Gute Beleuchtung. (2,3)

○ Innenraum

Befriedigendes Platzangebot im Innenraum. Hinten beengter Ein- und Ausstieg. Schlecht zugängliche Lehnenverstellung der Vordersitze. Haltegriffe für Beifahrer. Außer dem Handschuhfach wenig brauchbare Ablagen. (3,0)

+ Bedienung und Sicht

Handschuhfach und Kofferraum diebstahlsicher mit Extraschlüssel. Schwergängige Türöffner innen. Gute Lenkradposition und Schalthebellage. Gas- und Bremspedal nach links versetzt. Exakte, leichtgängige Schaltung. Hebel für Scheibenwischer und -wascher sowie Wisch-/Waschautomatik griffgünstig am Lenkrad. Keine Standlichtumschaltung nach Ausschalten der Zündung. Bei Abblendlicht keine Lichthupe. Ungünstige, zu tiefe Radioeinbaulage. Alle anderen Bedienungselemente befriedigend in Funktion und Erreichbarkeit. Gut ablesbare Instrumente. Übersichtliche Kontrollleuchten aber keine Kontrollleuchte für Abblendlicht und Standlicht. Gute Sicht nach allen Seiten und auf die Fahrzeugecken. Stark verkleinerndes Bild im Außenrückspiegel. Keine Scheinwerferleuchtweitenregulierung. (2,3)

+ Sicherheit

Außen gut entschärfte Karosserie. Glatte Konturen im Innenraum. Dach innen gepolstert. Lenkrad mit umschäumten Kranz und großer Prallfläche. Sicherheitslenksäule.

Sehr gut angeordnete Sicherheitsgurte vorn mit beleuchteten Verschlüssen. Gute Kopfstützen. (2,0)

○ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Bei allen Drehzahlen rau laufender Motor. Gut synchronisiertes Getriebe. Befriedigende Fahrleistungen. (2,7)

○ Verbrauch und Tank

Dem Wagenformat und den Fahrleistungen angemessener Verbrauch. Ausreichende Reichweite mit einer Tankfüllung. (3,3)

○ Fahrverhalten

Gutmütiges, in Kurven leicht untersteuerndes bis neutrales Eigenlenkverhalten. Auf welliger Fahrbahn verminderte Richtungsstabilität. Nur zögernd ansprechende, ausreichend den Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung. Wirksame und gut dosierbare Bremsen. (2,7)

+ Fahrkomfort

Straff abgestimmtes Fahrwerk mit nur mäßigem Schluckvermögen auf unebener Fahrbahn. Gut gefederter Fahrersitz, optimal einstellbar für ermüdungsfreies Fahren. Sehr gute Körperunterstützung (einstellbare Kreuzstütze), ausgenommen der zu geringe Seitenhalt in Kurven. Durchschnittliches Geräuschniveau im Innenraum. Leises 3-Stufen-Gebläse. (2,3)

+ Heizung und Lüftung

Beleuchtete aber unübersichtlich angeordnete Bedienungselemente für Heizung und Lüftung. Wirkungsvolle und gut dosierbare Heizung. Kräftiges Gebläse. Entfroster der Scheiben einwandfrei. Gute Warmluftverteilung. Wirksame Belüftung aber zum Teil schlecht zugängliche Bedienungshebel. (1,7)

Ausstattung

Enthält über den Standard vergleichbarer Fahrzeuge hinaus u. a.: Fahrersitz in Höhe und Neigung einstellbar mit thermostatisch gesteuerter Heizung; einstellbare Kreuzrückenstütze; Kontrollleuchte für Sicherheitsgurte und Bremskreisausfall.

Volvo 244 GL

Technische Daten	
Motor	4-Takt-Otto
Lage/Anordnung	vorn/längs
Zylinderanzahl/Anordnung	4/Reihe
Hubraum	2112 cm ³
Leistung	79 kW (107 PS) bei 5500/min
Drehmoment	170 Nm (12,3 kpm) bei 2500/min
Verdichtung	9,3
Oktananzahlbedarf	97
Kühlung	Wasser
Nockenwelle, Anzahl und Lage	1, obenliegend
Vergaser	1
Elektrische Anlage	
Lichtmaschine/Batterie	770 Watt/60 Ah
Kraftübertragung	Hinterradantrieb, 4-Gang-Getriebe a. W. Automatik
Radaufhängung	
vorne	Federbeine, Querlenker, Stabilisator
hinten	Starrachse, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen	
vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig
Lenkung	Zahnstange, a. W. Servounterstützung
Bereifung	175 SR 14
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4898 mm/1707 mm/1435 mm
Radstand	2640 mm
Leergewicht	1280 kg
Zuladung	500 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1780 kg
Anhängelast gebremst	1500 kg
Kofferraumvolumen	480 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 l
Wendekreis	
links/rechts	11 m/10,8 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	162 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	15,1 s
Überholvorgang 60-100 km/h	9,4 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	13,8 s
Testverbrauch pro 100 km	12,5-16 l Super
Servicestationen in Deutschland	ca. 470
Kaskoschadensklasse VK/TK	18/20
Preis	
(unverbindl. Preisempfehlung)	19500 DM
Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.	