



## Volvo 940 GL

**Schlichte Reiselimousine mit viel Platz. Langjährige Rostgarantie (8 Jahre). Brummiger Motor.**

Stand: Mai 92

### Karosserie

+ Note: 2.3

Stufenhecklimousine, 4-türig; auch Kombiversion lieferbar.

**Gut:** Verwindungssteife, sehr gut verarbeitete Karosserie. 8 Jahre Garantie gegen Durchrostung. Konventioneller Dachgepäckträger montierbar. Sehr großflächige, nachgiebige Stoßfänger mit Dämpferelementen. Seitliche Stoßschutzleisten. Große, weit öffnende Türen.

**Schlecht:** Aktivieren der zentralen Türverriegelung nur von der Fahrertür aus. Unlogische Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperren. Tankverschluß nicht an die Zentralverriegelung gekoppelt. Kein Halter für Warndreieck und Verbandkasten. Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

### Kofferraum

+ Note: 1.8

**Gut:** Verschluß an die zentrale Türverriegelung gekoppelt. Sehr niedrige Ladekante und weit öffnende Klappe. Sehr großes Volumen und praktisches Format. In der Rücksitzlehne Durchladelupe. Beleuchtung mit Öffnen der Kofferraumklappe.

**Schlecht:** Kein Ablagefach und keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Kofferraumklappe ohne verschmutzungsgeschützten Griff.

### Innenraum

+ Note: 2.0

4 vollwertige Sitze und hinten in der Mitte Notsitz. Auf Wunsch gegen Aufpreis integrierter Kindersitz.

**Gut:** Geräumige Karosserie; Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90m Größe einstellbar. Bequemes Ein- und Aussteigen. Höhen- und neigungseinstellbarer Fahrersitz. Solide wirkendes Interieur. Abschließbares, beleuchtetes Handschuhfach.

**Schlecht:** Lehneinstellung der Vordersitze schlecht zu erreichen. Insgesamt wenig Ablagen (Handschuhfach klein).

### Bedienung und Sicht

+ Note: 1.9

Auf Wunsch gegen Aufpreis beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel und elektrische Fensterbetätigung.

**Gut:** Funktionelle, leichte Fahrzeugbedienung - Hebel u. Schalter überwiegend (beleuchtet) griffgerecht; gut ablesbare Instrumente; viele Kontrolleuchten, u. A. für Scheibenwaschwasserniveau und defekte Außenleuchten; Warnleuchte "Sicherheitsgurt anlegen". Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht. Serienmäßig Scheinwerfer-Waschanlage.

**Schlecht:** Verkleinernde (links zudem stark verzerrt), rechts nur vom Beifahrersitz aus einstellbare Außenspiegel. Wischer bei schneller Fahrt zu langsam.

### Sicherheit

0 Note: 2.5

Auf Wunsch gegen Aufpreis Airbag im Lenkrad.

**Gut:** Die glattflächige, abgeflachte Karosseriefront und versenkten Wischerachsen reduzieren Verletzungsrisiko

für Fußgänger bei einem Zusammenstoß. Seitliche Blinkleuchten. Türückstrahler. Abgepolstertes, überwiegend glattflächiges Armaturenbrett. Serienmäßig vorn Sicherheitsgurtstraffer.

**Schlecht:** Vorstehende Scheinwerfer-Wischer. Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Gurtgeometrie der Rücksitzgurte im Hüftbereich nicht einwandfrei (Verschluß zu hoch). Die Sicherung der Hintertüren kann zu leicht auch vom Kind ensichert werden, auch ist die momentane Einstellung nicht erkennbar.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ Note: 2.4

Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatikgetriebe.

**Gut:** Durchzugskräftiger, gut am Gas hängender Motor. Der Motorcharakteristik gut angepaßtes 5-Ganggetriebe (Schoncharakter).

**Schlecht:** Unkultivierter, rauh laufender Motor.

### Verbrauch und Tank

0 Note: 2.5

Für die Fahrzeugklasse angemessener Stadtverbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

**Gut:** Niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch.

### Fahrverhalten

+ Note: 2.2

Handliches Fahrzeug mit sicheren Fahreigenschaften. Auf Wunsch gegen Aufpreis ABS und Sperrdifferential.

**Gut:** Stabiler Geradeauslauf. Gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Exakte Lenkung. Spontan ansprechende, fein dosierbare Bremse.

**Schlecht:** Recht gefühllose Lenkung.

### Fahrkomfort

0 Note: 2.5

Straß abgestimmtes Fahrwerk.

**Gut:** Gut konturierte, relativ weiche Sitze; entspannte Sitzposition des Fahrers (variable Kreuzstütze). Ausgenommen bei hohem Tempo unaufdringliches Fahrgeräusch.

**Schlecht:** Auf schlechter Straße unkomfortable Federung. Bei hohem Tempo brummiger Motor.

### Heizung und Lüftung

+ Note: 2.2

**Gut:** Schnell ansprechende, sehr kräftige Heizung (Temperatur thermostatisch geregelt). Luftausströmer im Fußraum des Fonds. Sehr schnelles Entfrostern der Scheiben. Das Schiebdach und die Colorscheiben sorgen für angenehme Temperatur bei Sommerwetter. Besonders kräftiges 5-Stufengebläse.

**Schlecht:** Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet. Keine Umluftschaltung und keine Taste für schnellen Außenluftstop.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

<b>Technische Daten</b> (Herstellerangaben)	
<b>Motor</b>	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	2316 ccm
Leistung	96 kW ( 131 PS) bei 5500 U/min
Drehmoment	185 Nm (18.9 kpm) bei 2950 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
<b>Kraftübertragung</b>	
Getriebe	Hinterradantrieb
<b>Radaufhängung</b> vorne	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik
Radaufhängung hinten	Quer-, Längslenker, Federbeine, Stabilisator
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Starrachse, Schraubenfedern, Stabilisator
<b>Bereifung</b>	Scheiben/Scheiben; ABS Aufpreis
<b>Maße und Gewichte</b>	185/65 R 15 H (plus weitere Größen)
Länge/Breite/Höhe	4870 mm / 1750 mm / 1410 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1600 kg/ 700 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 l
<b>Meßwerte</b> (ADAC-Test)	
<b>Leergewicht/Zuladung</b>	1375 kg/ 490 kg (incl. Dachlast)
<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	535 l
<b>Wendekreis</b>	links 11.0 m/rechts 10.8 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	185 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	11.6 s
Elastizität 60-100 km/h	13.6 s im 4. Gang
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	10.3 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	12.2 / 8.5 / 9.3 / 10.9 l/100km
<b>Innenegeräusch</b> 100 km/h	68 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	72 dB(A) im 5. Gang
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	122 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	82 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	186 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	429 DM/Monat
Gesamtaufwand	819 DM/Monat bzw. 0.66 DM/km
Wiederverkaufswert	normal
Kaskoschadensklasse VK/TK	23 / 22
KFZ-Steuer	316.80 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	8 Jahre gegen Durchrostung
<b>Preis</b>	42850 DM

<b>Die Volvo 940/960-Baureihe im Vergleich</b>				
Typ	940 GL	940 Turbo	940 TD	960
<b>Motor*</b> )	4/E/US	4/E/US	6/TD/EG	6/E/US
<b>Hubraum in ccm</b>	2316	2316	2383	2922
<b>Leistung kW/PS</b>	96/131	121/165	85/115	150/204
<b>0-100 km/h</b>	11.6	9.5	12.7	10.0
<b>Höchstgeschw.</b>	185	208	180	215
<b>Verbrauch l/100 km</b>	10.3 S	10.7 S	8.7 D	12.4 S
<b>Mon. Gesamtkosten</b>	819	960	850	1178
<b>Grundpreis</b>	42850	54050	47550	71950

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

\*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)