



Volvo 940 GL Kombi

Leicht bedienbarer Kombi mit viel Platz und gutem Fahrkomfort. Langjährige Rostgarantie (8 Jahre).

Stand: August 93

Karosserie

+ Note: 2.2

Fünftüriger Kombi; auch Stufenheckversion lieferbar.

Gut: Funktionelle, sehr gut verarbeitete Karosserie. Sehr voluminöse, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten.

Schlecht: Funktion der zentralen Türverriegelung nur von der Fahrtür aus und unlogische Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperren. Türen schließen nur mit Nachdruck. Tank nicht abschließbar. Kein Halter für Warndreieck und Verbandkasten. Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

+ Note: 2.2

Gut: Sehr niedrige Ladekante und weit öffnende Hecktür. Großes Volumen (455 l). Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank. Befestigungsösen für Verzurrgurte. Gut nutzbares Format und sehr hohe Zuladung. Unter der Bodenplatte große Ablagefächer für Kleingepäck. Hecktür mit verschmutzungssicherem Innengriff.

Schlecht: Gepäckraumabdeckung (Rollo) nur gegen Aufpreis.

Innenraum

+ Note: 1.8

4 vollwertige Sitze. Auf Wunsch gegen Aufpreis integrierter Kindersitz.

Gut: Geräumige Karosserie; Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90m Größe einstellbar. Bequemes Ein- und Aussteigen. Vordersitze höhen- und neigungseinstellbar. Solide wirkendes Interieur; hochwertige Materialien. Beleuchtetes Handschuhfach.

Schlecht: Lehneneinstellung der Vordersitze schlecht zu erreichen.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1.7

Gut: Funktionelle, leichte Fahrzeugbedienung - Hebel u. Schalter (beleuchtet) griffgerecht; besonders leichtgängige Lenkung (Lenkrad höhen-einstellbar); gut ablesbare Instrumente; viele Kontrolleuchten, u. a. für Scheibenwaschwasserniveau und defekte Außenleuchten; Warnleuchte "Sicherheitsgurt anlegen". Beide Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar. Elektrische Vorderfensterbetätigung. Vornund hinten Leselampen. Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht. Serienmäßig Scheinwerfer- Waschanlage und Nebelscheinwerfer.

Schlecht: In beiden Außenspiegeln verkleinertes Bild. Fensterbetätigung nur mit Zündung. Schalter der Sitzheizung an ungünstiger Stelle.

Sicherheit

+ Note: 2.0

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis Beifahrer-Airbag.

Gut: Serienmäßiger Fahrer-Airbag. Seitliche Blinkleuchten und Tür-Rückstrahler. Abgepolstertes, überwiegend glattflächiges Armaturenbrett. Serienmäßig vorn Sicher-

heitsgurtstraffer und Fahrerairbag; hinten auch Mittelsitz mit 3-Punktgurt.

Schlecht: Vorstehende Scheinwerfer-Wischer. Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Vordersitzgeometrie im Hüftbereich nicht einwandfrei und zu kurze Kopfstützen vorn und hinten.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ Note: 2.4

Gegen Aufpreis Automatik-Getriebe (4-Gang).

Gut: Spontanes Gasansprechen und gutes Drehvermögen. Verhältnismäßig hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Bei höherer Motordrehzahl rauher Lauf.

Verbrauch

0 Note: 2.9

Gemessen an den Fahrzeugabmessungen durchschnittlich hoher Landstraßen- (8.5 l/100km) und Autobahnverbrauch (11.0 l/100km).

Schlecht: Gemessen an den Fahrzeugabmessungen hoher Stadtverbrauch (12.6 l/100km).

Fahrverhalten

0 Note: 2.6

Gut: Sehr handliches Fahrzeug mit guten Autobahn-Fahreigenschaften. Direktes, dennoch nicht zu abruptes Ansprechen der zielgenauen Lenkung. Spontan ansprechende, fein dosierbare Bremse. Serienmäßiges ABS.

Schlecht: Lenkrad stellt nicht vollständig zurück. Beladen: In Kurven Neigung zum Nachdrängen mit dem Heck.

Fahrkomfort

+ Note: 2.2

Gut: Straffe, ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung; gutes Abfedern großer und mittelgroßer Fahrbahnunebenheiten und sehr guter Abrollkomfort. Serienmäßig automatische Niveauregulierung an der Hinterachse. Körpergerechte, bequeme Sitze; vorn mit variabler Kreuzstütze. Überwiegend unaufdringliches Fahrgeräusch.

Schlecht: Bei kleinen Unebenheiten stuckernde Karosserie und in Wechselkurven starke, ungenügend gedämpfte Wankschwingungen. Für große Fahrer zu hohe Sitzposition.

Heizung und Lüftung

+ Note: 1.9

Gut: Schnell ansprechende, sehr leistungsfähige Heizung; Temperatur thermostatisch geregelt. Luftausströmer im Fußraum des Fonds. Besonders wirkungsvolles 5-Stufengebläse. Sehr schnelles Entfrostern der Scheiben. Serienmäßige Colorscheiben. Schnellaste für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar.

Test und Text: B. Felsch

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Hubraum	2316 ccm
Leistung	96 kW (131 PS) bei 5500 U/min
Drehmoment	185 Nm (18.9 kpm) bei 2950 U/min
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	195/65R15H
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	10.8m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Starrachse, Schraubenfedern

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	190 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	11.2 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7.5 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	15.0 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4844 mm / 1750 mm / 1470 mm
Kofferraum (nach VDA)	455 l bis 730 l
Leergewicht/Zuladung	1405 kg/ 545 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1900 kg/ 700 kg
Tankinhalt	75 l
Kraftstoffart	Super bleifrei
Reichweite	710 km

Öko-Daten

	Verbrauch (l/100km)	Abgas
Stadt	12.6 -	Die ADAC-Abgasmessungen konnten noch nicht durchgeführt werden
Land	8.5 o	
Autobahn	11.0 o	
Testschnitt	10.5 o	



Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	ja	nein
FCKW-freie Schaumherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lamba-Sonde	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Wasserlöslicher Lack	●	
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff	●	
Innenkotflügel	●	

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	58dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	69dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	73dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	74dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	18/ 22
KFZ-Steuer	316 DM/Jahr
Gesamtaufwand (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	959 DM/Monat bzw. 0.77DM/km
Preis	49590 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/1500 DM
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	3200 DM
Servolenkung	serienmäßig

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	GL	GL Turbo	GL Td
Motor*)	4/E	4/E	6/TD
Hubraum in ccm	2316	2316	2383
Leistung kW/PS	96/131	121/165	90/122
0-100 km/h	11.2	9.1	12.4
Höchstgeschw.	190	205	185
Verbrauch l/100 km	10.5 S	10.8 S	8.7 D
Mon. Gesamtkosten	959	1011	984
Grundpreis	49590	51700	54500

*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel,TD=Turbo-Diesel