

ADAC-Autotest

Rover 213 S

Gut ausgestattete Kompaktlimousine der unteren Mittelklasse zu günstigem Preis. Dünnes Händlernetz, schlechter Wiederverkauf.



Stand: Mai 88

Karosserie

+ Note: 2.2

Stufenheck, 4türig.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand. Flexible Stoßfänger; seitlich Schutzleisten. Äußere Türgriffe verschmutzungssicher. Tank abschließbar; Klappe mit Fernbedienung. Weit öffnende, leicht schließende Türen. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Reserverad mit Gepäck schlecht zugänglich.

Kofferraum

+ Note: 2.4

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Durchlademöglichkeit zum Innenraum. Wände größtenteils ausgekleidet. Beleuchtung. Entriegelung der Hecktüre auch vom Innenraum aus.

Schlecht: Unebener Boden und vorstehende Radkästen. Keine Befestigung bzw. keine Mulden für Kleingeäck. Klappmechanismus der Durchlademöglichkeit nicht abschließbar. Keine Ablagefächer. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

+ Note: 2.4

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90 m einstellbar. Kopffreiheit im Fond auch für größere Personen ausreichend. Ein- und Aussteigen vorn und hinten bequem.

Schlecht: Bei zurückgestellten Vordersitzen im Fond geringe Kniefreiheit. Vordersitzlehnen nur grobstufig einzustellen. Handschuhfach klein, wenig sinnvolle Ablagen.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.2

Gut: Zentrale Türverriegelung. Höhenverstellbares, griffiges Lenkrad.

Beide Außenrückspiegel elektrisch einstellbar und beheizt.

Elektrische Fensterbetätigung vorne und hinten. Größtenteils funktionelle und leichte Handhabung aller Bedienelemente, Drucktasten mit Aufleuchtbeleuchtung. Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen. Bei vergessenen Lichtabschalten akustisches Signal. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Scheibenwaschanlage 4-strahlig.

Schlecht: Lenkung beim Rangieren und während der Fahrt schwergängig.

Nicht mehr zeitgemäßer Choke.

Scheibenwischer ohne Wisch-/Wasch-Automatik.

Radio zu weit unten.

Hochgezogenes Heck stört beim rückwärts Einparken. Keine Schnellverstellung für Scheinwerfer-Leuchtwerte.

Sicherheit

○ Note: 2.7

Gut: Abgeflachte Karosseriefront, teilversenkte Scheibenwischer und plane Türgriffe mildern Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Seitenblinker. Nebelrückleuchten.

Schlecht: Fensterposten hart; vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe. Harte Kante der Mittelkonsole im Kniebereich. Gurtschloß der Vordersitze nicht am Sitz befestigt. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1.75 m ausreichend. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

○ Note: 3.2

Gut: Laufruhiger Motor.

Schlecht: Choke schlecht dosierbar; während Kaltlaufphase unwillige Gasannahme (Verschlucken). 5. Gang zu lang übersetzt, bei Schnellfahrt schon bei kleinsten Steigungen oder Gegenwind Zurückschalten erforderlich.

Verbrauch und Tank

+ Note: 1.5

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

○ Note: 2.9

Problemlose Fahreigenschaften.

Gut: Sicherer Geradeauslauf; gutmütige Kurvenlage. Kaum Lastwechselreaktionen.

Schlecht: Träges Handling durch Kurvenunwilligkeit. Auf unebener Straße unruhige Geradeausfahrt. Starke Seitenwindempfindlichkeit. Stark rückstellende Lenkung; auf schlechter Straße schüttelndes Lenkrad.

Fahrkomfort

○ Note: 3.2

Gut: Angenehmer Sitzbezug. Geräuschniveau selbst bei schneller Fahrt niedrig.

Schlecht: Unkomfortables Fahrwerk – größere Unebenheiten werden kaum geschluckt. Geringe Oberschenkelunterstützung auf den Vordersitzen; alle Sitze weich und nachgiebig.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.4

Gut: Hebel und Skala vorbildlich beleuchtet. Individuelle Luftverteilung möglich. Seitlich Defrosterdüsen. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Kräftiges 4-Stufengebläse. Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Lufttemperatur nur ungenau zu regulieren.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), = mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zylinder Otto (09 EG)
Hubraum	1332 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	54 kW (73 PS) bei 6000 /min
Drehmoment	106 Nm (10.8 kpm) bei 3500 /min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang, a. W. Automatik
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Längslenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	155 R 13 72R (165 R 13 72R möglich)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4160 mm / 1635 mm / 1393 mm
Leergewicht/Zuladung	865 kg / 515 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	700 kg (12% Steigg.) / 400 kg
Dachlast	50 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	46 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	420 l
Wendekreis	links 10,4 m / rechts 10,8 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	158 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	15,2 s
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	16,5 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	7,5 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	7,6/6,5/8,0/10,4/l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	68 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	75 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	87 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	96 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	104 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	237 DM/Monat
Gesamtaufwand	524 DM/Monat bzw. 0,42 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	16/17
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei (C) „bed. schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis mit Serienausstattung	20295 DM