Rover 416 GSI

Hübsch gestyltes, gut ausgestattetes Fahrzeug der unteren Mittelklasse mit günstigem Kraftstoffverbrauch. Dünnes Händlernetz.

Stand: August 91

Karosserie + Note: 2.3

Stufenhecklimousine, 4-türig. Auch Schrägheckversion lieferbar.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails. Gute Verarbeitung. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger; seitliche Stoßschutzleisten. Öffnen und Schließen der Türen mit geringem Kraftaufwand. Tankdeckel mit Fernentriegelung. Serienmäßig Dachantenne.

Schlecht: Funktion der zentralen Türverriegelung nur von der Fahrertür aus. Ungewolltes Aussperren möglich. Unterbringung des Warndreiecks und des Verbandkastens nicht vorgesehen. Bordwerkzeug und Reserverad mit Gepäck nicht zugänglich.

Kofferraum 0 Note: 2.6

Gut: Weit öffnende Klappe. Gemessen am Fahrzeugformat großes Volumen. Gut nutzbares Format; glatte Flächen. Auskleidung. Beleuchtung mit Öffnen der Kofferraumklappe.

Schlecht: Keine Durchlademöglichkeit zum Innenraum. Kein Ablagefach und keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Fernbedienung der Klappenentriegelung nicht abschließbar.

Innenraum + Note: 2.4

4 vollwertige Sitzplätze; hinten in der Mitte Notsitz.

Gut: Vorn großzügiges Platzgefühl. Höheneinstellbarer Fahrersitz für Personen bis ca. 1.85m Größe. Vorn bequemes Ein- und Aussteigen. Fahrersitz leicht einstellbar; Einsteller gut zugänglich. Solide wirkendes Interieur; Zierleisten aus Edelholz.

Schlecht: Rücksitzgurte nur 2-händig anzulegen. Handschuhfach nicht abschließbar.

Bedienung und Sicht + Note: 2.1

Gut: Klar gestyltes Armaturenbrett; wichtige Schalter griffgerecht in Lenksäulenhebeln. Beleuchtetes Zündschloß. Griffiges, höheneinstellbares Lenkrad; Servolenkung. Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar. Fensterbetätigung elektrisch; Fahrerfenster mit Antippautomatik. Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: Fensterbetätigung nur mit Zündung; Schalter unbeleuchtet. Hintere Seitenfenster nicht vollständig zu öffnen. Radio zu weit unten. Warnblinkschalter und Scheinwerfer-Leuchtweitenregulierung versteckt und unbeleuchtet. Hinten keine Türkontakte der Innenbeleuchtung. Sicherungen im Motor- und Fahrgastraum verteilt.

Sicherheit 0 Note: 2.8

Gut: Glattflächige, abgeflachte, nachgiebige Karosseriefront, versenkte Wischer und Türgriffe reduzieren Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Seitenblinker. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Einwandfrei angeordnete Vordersitzgurte (Schloß günstig am Sitz befestigt, Umlenkbeschlag höheneinstellbar).

Schlecht: Eingeschaltete Nebelrückleuchten von nachfolgenden Fahrzeugen leicht mit dem Bremslicht zu verwechseln. Armaturenbrett hart; Umlenkbeschlag der Vordersitzgurte in Kopf-, kantige Mittelkonsole im Kniebereich der Vornsitzenden. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1.7m Größe ausreichend. Hinten keine Kopfstützen lieferbar und Gurte gefährlich nah am Hals. Türen-Kindersicherung zu leicht auch vom Kind zu betätigen, zudem momentane Einstellung nicht erkennbar.

Motor,Getriebe,Fahrleistungen + Note: 2.0

Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatik-Getriebe.

Gut: Durchzugskräftiger, drehfreudiger, sensibel am Gas hängender Motor; ausgenommen bei hoher Drehzahl vibrationsarmer Lauf. 5-Ganggetriebe-Abstufung der Motorcharakteristik gut angepaßt (leichter Schoncharakter). Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Bei höherer Drehzahl Motordröhnen.

Verbrauch und Tank + Note: 2.3

Für die Fahrzeugklasse angemessener Stadtverbrauch.

Gut: Niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten + Note: 2.1

ABS in Verbindung mit teuerem Ausstattungspaket erhältlich.

Gut: Eigenlenkverhalten leicht untersteuernd. Handlich. Keine unangenehmen Lastwechselreaktionen, selbst bei schneller Kurvenfahrt. Zielgenaue Lenkung; guter Lenkkontakt zur Fahrbahn.

Fahrkomfort + Note: 2.4

Gut: Nickschwingungen und Wankbewegungen der Karosserie gut gedämpft. Körpergerechte, guten Seitenhalt bietende Vordersitze mit variabler Kreuzstütze. Entspannte Sitzposition des Fahrers. Sitze ausgewogen straff gefedert.

Schlecht: Hartes Federungsansprechen bei Querrillen und kleinen Fahrbahnunebenheiten.

Heizung und Lüftung + Note: 2.1

Gut: Bedienungselemente gut erreichbar, übersichtlich und funktionell. Skala und Hebel vorbildlich beleuchtet. Schnell ansprechende; kräftige Heizung. Individuelle Luftverteilung möglich; Luftauslässe im Armaturenbrett liefern bei Heizung auch unerwärmte Luft. Colorscheiben zur Verringerung der Sonneneinstrahlung. Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Staub- und Pollenfilter nicht lieferbar.

Test und Text: *H. D. Meyer*

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend(2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC Autotest

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	1590 ccm
Leistung	82 kW (112 PS) bei 6300 U/min
Drehmoment	138 Nm (14.1 kpm) bei 5200 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik
Radaufhängung vorne	Quer-, Längslenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Mehrlenkerachse, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben (innenbelüftet)/Trommeln; ABS Aufpreis
Bereifung	175/60 R 14 H (185/60 R 14 H)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4365 mm / 1680 mm / 1390 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/ 500 kg
Dachlast	50 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1120 kg/ 460 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	420 l
Wendekreis	links 10.9 m/rechts 11.3 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	188 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	10.8 s
Elastizität 60-100 km/h	11.9 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	9.1 l/100 km, Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9.6 / 7.5 / 8.5 / 10.8 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	73 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	104 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	76 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	165 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	313 DM/Monat
Gesamtaufwand	658 DM/Monat bzw. 0.53 DM/km
Wiederverkaufswert	gering
Kaskoschadensklasse VK/TK	22 / 19
KFZ-Steuer	211.20 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	28850 DM

Die Rover 400-Baureihe im Vergleich

Typ	414 Si	416 GSi
Motor*)	4/E/US	4/E/US
Hubraum in ccm	1396	1590
Leistung kW/PS	66/ 90	82/112
0-100 km/h	13.6	10.8
Höchstgeschw.	165	188
Verbrauch l/100 km	7.6	9.1
Mon. Gesamtkosten	579	658
Grundpreis	24850	28850

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)

ADAC Autotest