



Rover 827 Vitesse Kat

Exklusives, besonders luxuriöses und reichhaltig ausgestattetes Fahrzeug mit gutem Langstreckenkomfort. Kräftiger, besonders kultivierter 6-Zylinder.

Stand: August 89

Karosserie

+ Note: 2,4

Schrägheck, 5-türig. Auch Stufenheck-Version lieferbar.

Gut: Großflächige, flexible Stoßflächen; Seitenschutz. Anti-Diebstahlanlage. Tank abschließbar; Klappe mit Fernbedienung. Weit öffnende, sehr leicht schließende Türen.

Schlecht: Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Reserverad mit Gepäck schlecht zugänglich. Klappern auf Kopfsteinpflaster.

Kofferraum

+ Note: 2,1

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Umklappbare Rücksitzlehne. Bequemes Beladen durch niedrige Ladekante und weit öffnende Hecktür. Praktisches Format; ebene Flächen. Teppichauskleidung. Kofferraum diebstahlsicher - Fernentriegelung abschließbar.

Schlecht: Bei geklappter Rücklehne können Koffer nach vorn rutschen. Keine Ablagefächer.

Innenraum

+ Note: 2,3

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,85 m einstellbar. Hochwertiges, luxuriöses Interieur. Geräumige Karosserie; bequemes Ein- und Aussteigen. Elektrische Fahrersitzeinstellung.

Schlecht: Gezieltes Einstellen des Fahrersitzes nur nach langem Üben. Wenig Ablagen.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1,5

Gut: Zentralverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung. Beleuchtetes Zündschloß und Leselampen. Einstiegsleuchten an allen Türen sowie im Fahrerfußraum. Lederbezogenes Lenkrad höhenverstellbar. Lenkung beim Rangieren besonders leichtgängig. Beide Außenrückspiegel elektrisch einstell- und beheizbar. Elektrische Fensterbetätigung. Hochwertiges Cassettenradio mit 8 Lautsprechern Serie. Beheizbare Heckscheibe mit automatischer Abschaltung. Übersichtliches Armaturenbrett; Fahrzeugbedienung mit besonders geringem Kraftaufwand. Bordcomputer und Sicherheitsmonitor; viele Kontrollleuchten. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Heckwischerintervalle variabel; Waschanlage. Halogen-Scheinwerfer mit Waschanlage. Durch Niveaueausgleich auch beladene korrekte Einstellung.

Schlecht: Schalter der Nebenfunktionen systemlos über Armaturenbrett-Konsolen verstreut (Ablenkung durch langes Suchen). Bei Scheibenwischerbetrieb Geräuschentwicklung. Verkleinertes Bild im rechten Außenspiegel. Entriegelungshebel der Motorhaube weit weg vom Fahrersitz.

Sicherheit

+ Note: 2,1

Gut: Abgeflachte, glattflächige Karosseriefront, versenkte Wischerachsen und Türgriffe mildern Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Seitenblinker. Nebelrückleuchten. Gurtbeschläge ausgenommen glattflächige Innenraumkonturen. Vorn Gurtchloß am Sitz und verstellbarer Umlenkbeschlag. Auf den Rücksitzen Kopfstützen Serie.

Schlecht: Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzen. Türenkindersicherung zu leicht auch vom Kind zu betätigen. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,7 m ausreichend.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 1,5

Gut: Kräftiger, spontan aufs Gas reagierender Motor; bei allen Drehzahlen vibrationsarmer Lauf. Getriebe der Motorcharakteristik sehr gut angepaßt (Schooncharakter). Gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

+ Note: 1,6

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten

++ Note: 1,4

Handliches Fahrzeug mit sehr gutmütigen Fahreigenschaften.

Gut: Sehr guter Geradeauslauf. Fahrstabilität in Kurven - kaum Lastwechselreaktionen. Serienmäßige Leichtmetallräder. Sehr exakte, ausreichend feinfühlig Servolenkung. Wirksame, spontan ansprechende Bremse; durch ABS auch bei Vollbremsung beibehaltene Lenkbarkeit. Niveaueausgleich an den Hinterrädern.

Fahrkomfort

+ Note: 2,3

Gut: Sportlich straffe Federung; gutes Schlucken mittlerer und großer Unebenheiten; wenig Seitenneigung in Kurven und keine störenden Nickschwingungen. Körpergerechte, bequeme Sitze (Fahrersitz mit el. einstellbarer Kreuzstütze). Angenehm leiser Motor.

Schlecht: Bei kleinen kurzen Fahrbahnebenheiten rappeliges Fahrwerk; bei Querrillen hartes Anfedern. Auch tiefgestellter Fahrersitz für große Personen zu hoch.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2,0

Gut: Wirksame, fein dosierbare Heizung. Individuelle Luftverteilung möglich. Fußraumausströmer im Fond. Defrosterschlitze für Seitenscheiben in den Türen. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Elektrisches Glas-Schiebedach. Kräftiges Gebläse. Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Programmtasten für Luftverteilung unübersichtlich. Einstellhebel der Armaturenbrett-Ausströmer unbeleuchtet.

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	6-Zyl. Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	2656 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	124 kW (169 PS) bei 5900/min
Drehmoment	225 Nm (22,9 kpm) bei 4500/min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang, a. W. 4-Stufen-Automatik
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Quer-, Längslenker, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (ABS Serie)
Bereifung	205/60 VR 15 (195/65 VR 15 möglich)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4693 mm/1730 mm/1390 mm
Leergewicht/Zuladung	1465 kg/445 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg (12% Steigg.)/500 kg
Dachlast	70 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	68 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Kofferraum (nach VDA)	475 l bis 815 l
Wendekreis	ca. 12,2 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	215 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0–100 km/h	10,0 s
Elastizität im 4. G. 60–100 km/h	10,9 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	11,5 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	13,2/9,3/10,1/12,1 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	70 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	73 dB (A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	139 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	94 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	181 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	572 DM/Monat
Gesamtaufwand	997 DM/Monat bzw. 0,79 DM/km
Wiederverkaufswert	sehr gering
Kaskoschadensklasse VK/TK	31/34
KFZ-Steuer	Steuersatz 13,20 DM/100 ccm
Garantie	1 Jahr Gewährleistung; Supercover-Garantie
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis	49950 DM

Die Rover 8er-Baureihe im Vergleich

Typ	820 Si Kat	827 Vitesse Kat
Motor*)	4/E/US	6/E/US
Hubraum in cm³	1982	2656
Leistung kW/PS	98/133	124/169
0–100 km/h	–	–
Höchstgeschwindigkeit	199	215
Verbrauch l/100 km	10,2	11,5
Mon. Gesamtaufw. in DM	757	997
Preis in DM	32990	49950

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
 *) Zylinderzahl/Gemischtaufber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)
 Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

