

# ADAC-Kurztest

## Rover 3500 (Automatik)



### Hier das Urteil des ADAC:

#### + Karosserie

Fünftürige Schräghecklimousine. Schmutzfänger an allen Rädern. Weit öffnende Türen. Sehr kleine und schlecht zu bedienende äußere Türgriffe. Zwei-Schlüssel-System, davon einer nur für Tank. Serienmäßig Zentralverriegelung. Überwiegend gute, aber in einigen Details unbefriedigende Verarbeitung.

#### + Kofferraum

Großer, gut zugänglicher und glattflächiger Kofferraum. Umklappbare Rücksitzlehne. Sehr gute Auskleidung. In der Bodenfläche unterm Deckel große Ablagen für Kleinteile. Zugverschluß mit Zentralverriegelung und separat abschließbar. Gute Beleuchtung.

#### ○ Innenraum

Vorn viel, hinten befriedigendes Platzangebot im Innenraum. Vorn guter, hinten befriedigender Ein- und Ausstieg. Große, befriedigend geformte Vordersitze mit schlecht erreichbaren Verstellvorrichtungen. Haltegriffe für Beifahrer. Ausreichende Ablagen, u.a. große und beleuchtete Handschuhfächer vor dem Fahrer und Beifahrer.

#### ○ Bedienung und Sicht

Gute Sitzposition, Lenkrad (höhen- und axialverstellbar) gut, Schalthebel befriedigend angeordnet. Bremspedal sehr weit nach links versetzt. Übrige Bedienelemente gut erreichbar. Unexakte Schaltkulisse des Automatikwählhebels. Von innen, aber nicht exakt einstellbarer Außenrückspiegel. Gute Scheibenwischer- und -wascherfunktion. Keine Wisch-/Waschautomatik. Übersichtliche Instrumente, aber Kraftstoff- und Kühlwassertemperaturanzeige bei tiefer Lenkradeinstellung verdeckt. Nach vorn gute, zur Seite und nach hinten befriedigende Sicht. Stark verkleinernde und vibrierende Außenspiegel. Keine Scheinwerferlichtweiten-Regulierung.

#### ++ Sicherheit

Außen gut entschärfte Karosserie. Glattflächige Konturen im Innenraum. Lenkrad mit Prallfläche. Sicherheitslenksäule. Optimal angeordnete Sicherheitsgurte. Befriedigende Kopfstützen. Aufprallsichere Tankanordnung über der Hinterachse. Serienmäßig Verbundglas-Frontscheibe.

#### + Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Drehfreudiger und sehr lauffruhiger Motor. Keine Startautomatik. Gut abgestuftes Automatikgetriebe. Gute Fahrleistungen.

#### + Verbrauch und Tank

Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch. Ausreichendes Tankvolumen.

#### + Fahrverhalten

Wendiges Fahrzeug mit sicherem, unterstuerndem Fahrverhalten. Guter Geradeauslauf. Exakte, direkte, aber zu wenig Fahrbahnkontakt vermittelnde Servolenkung. Einwandfreie Bremsen.

#### ○ Fahrkomfort

Befriedigend komfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung. Niedriges Geräuschniveau im Innenraum.

#### + Heizung und Lüftung

Bedienung entspricht dem Durchschnitt dieser Fahrzeugklasse. Gute Heizwirkung und Luftverteilung. Kräftiges Gebläse.

#### Ausstattung

Enthält über den notwendigen Umfang hinaus u.a. Servolenkung, wärmedämmende Scheiben, von innen einstellbaren Außenrückspiegel links und rechts, höhen- und axialverstellbares Lenkrad, Zentralverriegelung, Warnleuchte für nichtangelegte Sicherheitsgurte, Nebelleuchten vorn und hinten.

# Rover 3500 (Automatik)

## Technische Daten

### Motor

Lage/Anordnung  
Zylinderanzahl/Anordnung  
Hubraum  
Leistung  
Drehmoment  
Verdichtung  
Kühlung  
Nockenwelle, Anzahl und Lage  
Vergaser

4-Takt-Otto  
vorn/längs  
8/V  
3470 cm<sup>3</sup>  
115,5 kW (157 PS) bei 5250/min  
268,5 Nm (27,4 kpm) bei 2500/min  
9,35  
Wasser  
1, zentral  
2

### Elektrische Anlage

Lichtmaschine  
Batterie

Drehstrom/660 Watt  
68 Ah

### Kraftübertragung

### Radaufhängung

vorne  
hinten

Hinterradantrieb, 5-Gang-Getriebe  
a. W. Automatik

### Bremsen

vorne/hinten  
Verstärker  
Bremskraftregler

Federbeine, Querlenker, Stabilisator  
Starrachse, Schraubenfedern, Stabilisator

### Lenkung

### Bereifung

### Maße und Gewichte

Länge  
Breite  
Höhe  
Radstand  
Leergewicht  
Zuladung  
Zulässiges Gesamtgewicht  
Anhängelast gebremst  
Kofferraumvolumen  
Füllmenge Kraftstoffbehälter

Scheiben/Trommeln  
serienmäßig  
serienmäßig

Zahnstange, Servolenkung

185 HR 14

4698 mm  
1768 mm  
1354 mm  
2815 mm  
1380 kg  
535 kg  
1915 kg  
1270 kg  
490/760 l  
66 l

### Wendekreis

links/rechts

11,3 m/10,7 m

### Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit  
Beschleunigung 0-100 km/h  
Überholvorgang 60-100 km/h  
Verbrauch pro 100 km  
Servicestationen in Deutschland  
Kaskoschadensklasse VK/TK

193 km/h  
12 s  
7,2 s im 2. und 3. Gang  
13-17 l Super  
ca. 400  
32/32

### Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)

29 200 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.