

## Austin Mini Metro HLE



### Karosserie + (2,3)

3-türige Schräghecklimousine.

**Vorteile:** Seitlich Schutzleisten. Tankdeckel abschließbar. Sehr breite, weit öffnende Türen mit kräftiger Arretierung. Unterboden und Hohlräume korrosionsgeschützt.

**Nachteil:** Keine Halterung für Verbandkasten und Warndreieck.

### Kofferraum + (2,3)

Befriedigendes Kofferraumvolumen.

**Vorteile:** Bei vorgeklapptem Rücksitz großer Stauraum (Rücksitzhälften verschieden breit). Vorklappmechanismus sehr einfach zu handhaben. Sehr gute Zugänglichkeit (niedrige Ladekante und weit öffnende Klappe). Glatte Flächen. Schutz gegen Vorrutschen des Gepäcks beim Bremsen. Gute Auskleidung.

**Nachteile:** Keine Ablagen für Kleinteile und keine Beleuchtung. Hecktüre nur mit Schlüssel zu öffnen.

### Innenraum + (2,0)

**Vorteile:** Viel Platz im Innenraum. Vorn bequemer Ein- und Ausstieg. Beim Vorklappen der Vordersitzlehnen rutschen Sitze nach vorn, dadurch erleichtertes Einsteigen. Verstellhebel der Vordersitze funktionell. Handschuhfach und großes Ablagefach auf Armaturenbrett.

### Bedienung und Sicht O (2,7)

**Vorteile:** Schösser und Türöffner einwandfrei. Schalthebel gut angeordnet. Niedrige Lenkkräfte. Leichtgängige, exakte Schaltung. Hebel für Wischer und Wascher sowie für Außenbeleuchtung gut zugänglich. Auch die meisten anderen Bedienungselemente praxisgerecht. Übersichtliche Instrumente und Kontrollleuchten. Sehr gute Rundumsicht des Fahrers und gute Sicht auf Fahrzeugecken. Wirksamer Scheibenwischer mit großem Wischerfeld. Helles Scheinwerferlicht (H 4).

**Nachteile:** Lenkrad hoch und flach. Weniger Abstand zwischen Kupplungs- und Bremspedal. Hohe Bremspedalkräfte. Bei vergessenem Lichtabschalten kein Warnsignal. Hupe nicht im Lenkrad. Bedienungstaste für Lichtschalter ungünstig platziert. Tiefe Radio-Position. Keine Kontrollleuchte für Abblendlicht. Stark verkleinernder Außenrückspiegel. Bei beladenem Kofferraum blenden Scheinwerfer den Gegenverkehr.

### Sicherheit + (2,3)

**Vorteile:** Abgeschrägte Karosseriefront mildert Unfälle mit Fußgängern. Verbundglas-Frontscheibe. Sehr sichere Tankanordnung. Seitlich extra Blinkleuchten. Glattflächiges Armaturenbrett. Lenkrad voll umschäumt mit Prallfläche. Sicherheitsgurt vorn gut angeordnet (Warnleuchte bei vergessenem Angurten). Auch hinten Automatikgurte.

**Nachteile:** Hartes Armaturenbrett. Schwach gepolstertes Dach mit harten, kantigen Pfosten. Kopfstützen für große Fahrer nicht ausreichend hoch.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen + (2,3)

Befriedigende Fahrleistungen.

**Vorteile:** Drehfreudiger, recht laufruhiger Motor. Gute Gasannahme. Getriebe einwandfrei synchronisiert.

### Verbrauch und Tank ++ (1,3)

**Vorteil:** Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen sehr günstiger Verbrauch.

**Nachteil:** Recht kleine Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten + (2,3)

In Kurven leicht untersteuerndes Eigenlenkverhalten.

**Vorteile:** Wendiges Fahrzeug mit sicheren Fahreigenschaften. Gute Kurvenlage und gute Spurhaltung bei schneller Fahrt. Auch beim plötzlichen Gaswegnehmen keine unangenehmen Reaktionen. Exakte Lenkung, fast keine Frontantriebsinflüsse.

**Nachteil:** Schlecht dosierbare Bremse.

### Fahrkomfort O (3,0)

Sportlich straffe Fahrwerksauslegung.

**Vorteile:** Kleine Fahrbahnebenheiten werden recht gut geschluckt. Auch auf schlechten Straßen keine Klappergeräusche. Angenehm gefederte Sitze. Leises Heizungsgebläse.

**Nachteile:** Bei größeren Bodenebenheiten starke Vertikalbewegungen der Karosserie. Hartes Poltern bei Querrillen. Ungünstige Lenkradposition zwingt zu außergewöhnlich aufrechter Sitzposition. Längsverstellbereich des Fahrersitzes nur für Personengröße bis max. 1,75 m ausreichend. Keine seitliche Gasfußabstützung.

### Heizung und Lüftung + (2,3)

**Vorteile:** Beleuchtete und leichtgängige Bedienungshebel. Wirksame Heizung. Temperatur gut dosierbar. Präzise Luftverteilung für Kalt- und Warmluft. Wirksame Belüftung (große Düse in Armaturenbrettmitteln). Sehr kräftiges Gebläse.

**Nachteile:** Bedienungshebel wenig funktionell. Keine Extradüsen für Seitenscheibenenteisung und keine Einrichtung für Innenluftzirkulation.

### Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung (siehe Fußnote Rückseite) hinaus u.a.: 2 Nebelschlussleuchten; Warnleuchte für Sicherheitsgurt.

Extrakosten für Radio (Lautsprecher und Antenne Serie). Rostschutzgarantie nur für 1 Jahr.

# Austin-Mini-Metro HLE

## Technische Daten

<b>Motor</b>	4-Zyl. Otto
Hubraum	986 cm <sup>3</sup>
Leistung	35 kW (47 PS) bei 5250/min
Drehmoment	75 Nm (7,65 kpm) bei 3000/min
Oktanzahlbedarf	ROZ 98
Zündanlage	Konv. Spulenzündung
Lichtmaschine/Batterie	540 Watt/30 Ah
<b>Kraftübertragung</b>	Vorderradantrieb, 4-Gang-Getriebe

## Radaufhängung

vorne	Querlenker, Hydrogasfederung, Stabilisator
hinten	Längslenker, Hydrogasfederung

## Bremsen

vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig

<b>Bereifung</b>	135 SR 12, a.W. Sondergröße
------------------	-----------------------------

## Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3403 mm/1554 mm/1359 mm
Leergewicht/Zuladung	780 kg/320 kg
Anhängelast gebremst	500 kg
Kofferraumvolumen	240/490 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	32 l

<b>Wendekreis</b>	links 10,3 m/rechts 11,7 m
-------------------	----------------------------

## Fahrleistungen (2 Pers. + 20 kg)

Höchstgeschwindigkeit	142 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	24,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h	14,8 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	23,2 s

## Testverbrauch

Stadt/Land/BAB (max. 120 km/h)	6,9/6,2/6,9 l pro 100 km Super
Durchschnittsverbrauch	6,7 l pro 100 km

## Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 12000 km/Jahr)

Fixkosten	69 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	85 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	113 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	160 DM/Monat
Gesamtaufwand	427 DM/Monat bzw. 0,43 DM/km

Wiederverkaufswert	(=)
Servicestationen in Deutschland	ca. 300
Kaskoschadensklasse VK/TK	17/18

## Preise (unv. Preisempf. incl. MWSt.)

mit Serienausstattung	11 690 DM
mit ADAC-Komplettausstattung (incl. Überfg.)*	13 090 DM

\*Die vom ADAC geforderte Komplettausstattung umfaßt Heckscheibenwischer, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett