

ADAC-Autotest

Austin Metro 1.3 LS

Unauffälliger Kleinwagen für Stadt- und Kurzstrecken. Umfangreiche Serienausstattung. Schlechter Wiederverkauf und dünnes Händlernetz.



Stand: Juni 88

Karosserie

+ Note: 2.3

Kleinwagen, 3türig.

Auch 5türige Version lieferbar.

Gut: Flexible Stoßfänger, Seitenschutz. Schmutzlappen an den Vorderrädern. Tank abschließbar.

Weit öffnende, leicht schließende Türen.

Schlecht: Ungewolltes Aussperren möglich. Verandkasten nicht zu befestigen.

Reserverad mit Gepäck schlecht zugänglich.

Kofferraum

○ Note: 2.6

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

Gut: Klappbare Rücksitzbank asymmetrisch geteilt.

Glatte Flächen und gute Nutzbarkeit.

Koffer durch Rollo gegen Einblick geschützt.

Wände größtenteils ausgekleidet.

Stauraum für Kleinteile in Reserveradmulde.

Schlecht: Entriegelung zum Vorklappen der Rücksitzlehne und Ordnen der Gurte beim Zurückklappen der Sitzbank umständlich.

Keine Beleuchtung.

Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

○ Note: 3.1

Fahrsitz für Personen bis ca. 1.80 m einstellbar.

Gut: Auf den Vordersitzen große Kopffreiheit.

Ein- und Aussteigen vorn bequem.

Schlecht: Bei zurückgestelltem Vordersitz im Fond sehr wenig Kniefreiheit; geklappter Rücksitz schränkt Verstellbereich ein.

Anlegen der Gurte auf den Rücksitzen umständlich.

Kopfstützen rutschen beim Herausziehen aus der Verankerung.

Handschuhfach klein und unpraktisch.

Wenig zusätzliche Ablagen.

Bedienung und Sicht

○ Note: 2.6

Gut: Übersichtliches Armaturenbrett. Drucktasten mit Auffindbeleuchtung.

Viele Kontroll- und Informationsleuchten.

Übersichtliche Karosserie.

Heckwischer mit Waschanlage.

Schlecht: Abstand zwischen den Pedalen gering; Fußraum beengt.

Hakelige Schaltung bei schnellem Gangwechsel, Einlegen des Rückwärtsganges erfordert viel Kraft.

Versteckter, nicht mehr zeitgemäßer Choke.

Unpraktischer Kombischalter für Licht, Hupe und Blinker.

Scheibenwischer ohne Wisch-/Wasch-Automatik.

Taste und Kontrolllicht für beheizte Heckscheibe versteckt.

Kein Warnsignal bei vergessenen Abshalten der Beleuchtung.

Kleine, zudem verkleinernde Außenrückspiegel.

Sicherheit

○ Note: 3.2

Gut: Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Seitenblinker. Nebelrückleuchten. Auf der Beifahrerseite großer Abstand zum Armaturenbrett.

Schlecht: Scheibenwischerachsen besonders vorstehend. Dach und Fensterpfosten innen kaum abgepolstert. Zündschloß und harte Kanten im Kniebereich des Fahrers. Gurtpeitschen zu lang und nicht am Sitz befestigt. Auf Rücksitz Gurtgeometrie ungünstig im Hüftbereich. Kopfstützen wegen großem Abstand zum Kopf wenig wirksam und hart.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 2.0

Gut: Kräftiger, drehfreudiger, gut aufs Gas ansprechender Motor. 4-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt. Gute Beschleunigung und hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Motor verträgt nur verbleites Superbenzin.

Verbrauch und Tank

○ Note: 3.1

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch.

Schlecht: Kleine Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

○ Note: 3.4

Fahreigenschaften insgesamt nur zufriedenstellend.

Gut: Kaum spürbare Lastwechselreaktionen in der Kurve.

Schlecht: Heftige Reaktionen bei Lenkkorrekturen (Gieren). Auf unebener Straße unruhige Geradeausfahrt. In rutschtiger Kurve schnell durchdrehende Antriebsräder. Lenkung fühlt sich um die Mittellage labil an und vermittelt wenig Fahrbahngefühl.

Fahrkomfort

○ Note: 3.3

Gut: Auf Normalstraße ausreichendes Schluckvermögen - kleine Unebenheiten werden recht gut geschluckt. Sitze mit angenehmem Stoffbezug. Unaufdringliches Motorgeräusch. Leises Gebläse.

Schlecht: Bei Querrillen und kurzen Unebenheiten hartes Anfedern. Kurze Fahrbahnunebenheiten deutlich spürbar, auf Schlechtstraße starke Vertikalbewegungen. Unbequeme, sehr aufrechte Sitzhaltung des Fahrers. Vordersitzlehnen unbequem (Rücken hängt durch). Vorderseite sehr weich und nachgiebig. Rücksitzbank zu flach (wenig Schenkelauflege), kaum gepolstert. Bei Schnellfahrt dominierende Motorgeräusche.

Heizung und Lüftung

○ Note: 3.0

Gut: Zusatzdüsen für Kaltluft. Individuelle Luftverteilung möglich. Seitlich Defrosterdüsen. Hinten Ausstellfenster.

Schlecht: Bedienungselemente zum Teil vom Lenkrad verdeckt. Schwache, erst nach langer Fahrzeit einsetzende Heizung. Lufttemperatur nur ungenau zu regulieren. Gebläse nur 2stufig. Keine Innenzirkulation oder Schnellabschaltung der Luft.

++ sehr gut (1.0-1.4), + gut (1.5-2.4), ○ zufriedenstellend (2.5-3.4), - mangelhaft (3.5-4.4), -- sehr mangelhaft (4.5-5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zylinder Otto (09 EG)
Hubraum	1256 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	44 kW (60 PS) bei 5250 /min
Drehmoment	93 Nm (9.5 kpm) bei 3400 /min
Kraftstoffaufbereitung	Einfachvergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	konventionelle Spulenzündung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	4-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Hydrogaselement, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Längsschwinge, Hydrogaselement, Drehstabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	160/65 R 315 71 Q
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3404 mm / 1546 mm / 1376 mm
Leergewicht/Zuladung	810 kg / 415 kg (2türlich)
Anhängelast gebremst/ungebremst	650 kg (12% Steigg.)/375 kg
Dachlast	50 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	35 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	260 l / 375 l / 555 l
Wendekreis	links 10.1 m/rechts 10.7 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	153 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	15,4 s
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	14,7 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	7,9 l/100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9,5/6,5/7,6/-l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	74 dB(A) im 4. Gang
130 km/h	80 dB(A) im 4. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	74 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	109 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	120 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	175 DM/Monat
Gesamtaufwand	478 DM/Monat bzw. 0,38 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	16/15
KFZ-Steuer	befrist. steuerfr. (C) „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis mit Serienausstattung	15250 DM