



Skoda Forman 135 LSe

Komfortabler und relativ preiswerter Kombi der unteren Mittelklasse mit guter, variabler Raumaufteilung. Gemessen am großen Innen- und Kofferraum geringe Zuladung. Gutmütiges Fahrverhalten. Dünnes Servicenetz.

Stand: August 91

Karosserie

0 Note: 2.7

Fünftüriger Kombi; auch Schrägheckversion lieferbar (Modell Favorit).

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für verringerten Luftwiderstand. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Öffnen und Schließen der Türen mit geringem Kraftaufwand; kräftige Türarretierungen. Verbandkasten gut zugänglich im Handschuhfach verstaubar.

Schlecht: Kein Flankenschutz. Nebelscheinwerfer bruchgefährdet untergebracht. Hakelige Türschlösser und kein Wendeschlüssel. Tankstutzen schlecht gestaltet; Zapfpistole nicht sicher einhängbar zum automatischen Tanken. Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

+ Note: 1.9

Gut: Niedrige Ladekante und gemessen am Fahrzeugformat sehr großes Volumen. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank; weitere Vergrößerung durch Herausnahme der Sitzbankteile (Befestigung mit Schnellverschluß). Gut nutzbares Format und glatte Flächen. Seitliche Ablagefächer.

Schlecht: Öffnen nur mit Schlüssel. Beladen durch stehende Verschlussteile und nur wenig anhebende Gepäckabdeckung behindert. Umständliches Aus- und Einfädeln der Gurte beim Vor-, bzw. Zurückklappen der Rücksitzbank. Beleuchtung nur von Hand und bei eingeschaltetem Außenlicht einschaltbar. Hecktür ohne verschmutzungsgeschützten Griff.

Innenraum

0 Note: 2.6

4 vollwertige Sitzplätze.

Gut: Relativ viel Platz und bequemes Ein- und Aussteigen; Fahrersitz für Personen bis ca. 1.95m Größe einstellbar. Großes Handschuhfach, zusätzliche Ablagefächer im Armaturenbrett und Ablagefächer in den Vordersitzlehnen.

Schlecht: Rücksitzgurte nur 2-händig anzulegen; Schlösser nicht verwechslungssicher. Einstellen der Kopfstützen sehr kraftaufwändig und durch unpräzise Rastungen erschwert. Handschuhfach unbeleuchtet und nicht abschließbar. Keine Türfächer.

Bedienung und Sicht

0 Note: 2.5

Gut: Bedienungselemente überwiegend gut erreichbar und leichtgängig. Griffiges, gut angeordnetes Lenkrad. Wischer- und Wascherbedienung der Heckscheibe im Hebel des Frontscheibenwischers. Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen. Helles Scheinwerferlicht und serienmäßige Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Hakeliges Zündschloß. Beheizte Außenspiegel auch nicht gegen Aufpreis erhältlich. Fenster nicht vollständig zu öffnen. Vorn nur kleines Wischfeld; Wisch-/Wasch-Automatik und Tippkontakt fehlen. Heckwischer nur mit Tippkontakt; -wascher stark verzögert. Hupkontakt im Blinkerhebel. Keine Zeituhr. Spärliche Innenbeleuchtung; hinten keine Türkontakte

Sicherheit

0 Note: 2.7

Kopfstützen auch an äußeren Rücksitzen serienmäßig; für Personen vorn bis ca. 1.80m und hinten bis ca. 1.75m einstellbar.

Gut: Glattflächige, abgeflachte Karosseriefront, versenkte Wischerachsen und Türgriffe reduzieren Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Seitliche Blinkleuchten. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Batterie geschützt vor der Spritzwand im Motorraum. Kniebereich der Vornsitzen entschärft. Rücksitz besonders gut für Kinderrückhaltesysteme geeignet.

Schlecht: Im Dachbereich harte, abstehende Haltegriffe. Im Hüftbereich ungünstig angeordnete Rücksitzgurte. Türen-Kindersicherung zu leicht auch vom Kind zu betätigen.

Motor,Getriebe,Fahrleistungen

0 Note: 2.5

Befriedigende Fahrleistungen.

Gut: Angenehm unauffälliger Motor mit spontanem Gasansprechen. Serienmäßiges 5-Gang-Schaltgetriebe; Abstufung der Motorcharakteristik gut angepaßt (leichter Schoncharakter).

Schlecht: Kein Automatik-Getriebe lieferbar.

Verbrauch und Tank

0 Note: 2.8

Für die Fahrzeugklasse angemessener Stadtverbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch.

Fahrverhalten

+ Note: 2.4

Gut: Handliches Fahrzeug mit gutmütigem, untersteuernden Kurvenverhalten; keine unangenehmen Lastwechselreaktionen, selbst bei schneller Kurvenfahrt. Wirksame, spontan ansprechende Bremse.

Schlecht: Gefühllose Lenkung.

Fahrkomfort

+ Note: 2.3

Gut: Ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung. Kleine bis große Fahrbahnunebenheiten werden gut abgefedert. Einwandfreier Abrollkomfort. Entspannte Sitzposition des Fahrers. Niedriges, unaufdringliches Fahrgeräusch, selbst bei Vollgasfahrt.

Heizung und Lüftung

0 Note: 2.8

Gut: Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Individuelle Luftverteilung möglich; Armaturenbrett-Luftauslässe am Heizsystem mit angeschlossen. Kurbelfenster im Rücksitzraum. Separate Luftmengenregulierung. Auch bei voller Gebläseleistung kaum Zugluft. Luftzufuhr mit den Reglern für Luftverteilung schnell abschaltbar.

Schlecht: Schwache Frischluftzufuhr. Colorscheiben auch gegen Aufpreis nicht erhältlich. Staub- und Pollenfilter nicht lieferbar.

Test und Text: B. Felsch

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend(2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	1289 ccm
Leistung	40 kW (54 PS) bei 5000 U/min
Drehmoment	90 Nm (9.2 kpm) bei 3000 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronisch gesteuerter Vergaser
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung hinten	Verbundlenker, Federbeine
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	165/70 R 13 S (plus weitere Größen)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4215 mm / 1620 mm / 1425 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	750 kg/ 400 kg
Dachlast	50 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	47 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	930 kg/ 410 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	468 l bis 825 l
Wendekreis	links 10.5 m/rechts 11.5 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	138 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	18.0 s
Elastizität 60-100 km/h	16.5 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	8.6 l/100 km, Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9.6 / 7.5 / 8.9 / - l/100km
Innengeräusch 100 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	74 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	83 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	62 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	156 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	165 DM/Monat
Gesamtaufwand	466 DM/Monat bzw. 0.37 DM/km
Wiederverkaufswert	normal
Kaskoschadensklasse VK/TK	17 / 13 (geschätzt)
KFZ-Steuer	171.60 DM/Jahr
Garantie	2 Jahre Gewährleistung ohne Km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	16450 DM