

# ADAC-Autotest

## Skoda 105 LS

Einfaches, konzeptionell veraltetes Billigauto der unteren Mittelklasse.



Stand: August 87

### Karosserie

○ Note: 2.8

Stufenheck, 4-türig. Dachtransport nur mit Spezialträger.

**Gut:** Seitlich Schutzleisten. Schmutzklappen an allen Rädern. Tank abschließbar. Reserverad gut zugänglich und raumsparend unter Kofferraum.

**Schlecht:** Türen schließen nur mit Nachdruck. Warn-dreieck und Verbandskasten nicht zu befestigen. Verarbeitung im Detail unbefriedigend.

### Kofferraum

- Note: 3.7

**Gut:** Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank für Koffertransport im Innenraum. Große Ablagefläche hinter dem Rücksitz.

**Schlecht:** Gemessen am Fahrzeugformat sehr kleiner Kofferraum. Umständliches Gurteordnen beim Zur-rückklappen der Sitzbank. Beladen durch hohe Bordwand erschwert (Frontkofferraum). Geringe Zuladung. Spärliche Auskleidung. Keine Beleuchtung. Fronthauben-Entriegelung vom Fahrer sehr schlecht erreichbar; umständliches Öffnen.

### Innenraum

○ Note: 3.3

Fahrersitz für Personen bis ca. 1,80 m einstellbar.

**Gut:** Auf allen Sitzplätzen große Kopffreiheit; vorn bequemes Ein- und Aussteigen.

**Schlecht:** Vorn wenig Beinfreiheit wegen sehr vorstehender Radkästen, hinten wenig Beinfreiheit wegen geringem Abstand zum Vordersitz. Statikgurte im Fond verheddern leicht. Kopfstützen rutschen beim Herausziehen aus der Verankerung. Kleines Handschuhfach; darüber hinaus kaum Ablagen.

### Bedienung und Sicht

○ Note: 2.9

**Gut:** Alle Bedienungselemente funktionell und gut erreichbar. Großes Sichtfeld. Scheibenwaschanlage 4-strahlig.

**Schlecht:** Umständliches 3-Schlüssel-System; hakelige Schlösser. Entriegelung der hinteren Türen von außen umständlich. Innenleuchte ohne Kontaktschaltung der Hintertüren. Großer Sprung vom Gas- zum Bremspedal; Abstand zwischen Brems- und Kupplungspedal gering; langer Gaspedalweg. Hakende Schaltung. Keine Wisch-/Waschautomatik; kein Antipp-Wischen. Betätigung der Hupe mittels Blinkerhebel. Schalter im Dunkeln schlecht zu finden. Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Keine Choke-Kontrollleuchte. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung. Unübersichtliches Fahrzeugheck. Nicht abblendbarer, vibrierender Innenrückspiegel. Batterie unter Rücksitz schlecht erreichbar.

### Sicherheit

○ Note: 3.0

**Gut:** Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Seitenblinker. Nebelrückleuchte.

**Schlecht:** Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzen. Harte Kante der Radio-Mittelkonsole im Kniebereich. Vorn Umlenkpunkt der Gurte zu tief und Beschlag nicht am Sitz; hinten ungünstige Geometrie im Hüftbereich. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,70 m einstellbar.

### Motor, Getriebe, Fahrleistung

○ Note: 3.2

4-Gang-Getriebe mit Schoncharakter.

**Gut:** Motor verträglich wahlweise verbleites und unverbleites Benzin. Ausgenommen bei hoher Drehzahl vibrationsarmer Motor.

**Schlecht:** Unwillig hochdrehender, durchzugsschwacher Motor. Mäßige Beschleunigung.

### Verbrauch und Tank

- Note: 4.4

**Schlecht:** Für Wagenformat und Fahrleistung hoher Verbrauch. Sehr kleine Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

○ Note: 3.4

Handliches Fahrzeug mit ausreichender Fahrsicherheit.

**Gut:** Gute Traktion der Antriebsräder auf rutschigem Untergrund.

**Schlecht:** Bei zu schnell gefahrener Kurve Ausbrechen mit dem Heck. Auf unebener Straße unruhige Geradeausfahrt. Seitenwindempfindlichkeit. Ungenaue Lenkung; labiles Lenkgefühl. Auf nasser Straße Blockierneigung der Vorderräder und mäßige Spurlage.

### Fahrkomfort

○ Note: 3.4

**Gut:** Weich ansprechende Federung.

**Schlecht:** Wenig Federungskomfort – bei Straßenunebenheiten stark schaukelnde Karosserie. Nachgiebige Vordersitze bieten kaum Körperunterstützung. (Rücken hängt durch). Lautes Motordröhnen.

### Heizung und Lüftung

+ Note: 2.3

**Gut:** Ausreichend wirksame, gut dosierbare Heizung. Individuelle Luftverteilung möglich. Entfrostermöglichkeit der Seitenscheiben. Luftmenge mit Extrahelb regulierbar. Kräftiges Gebläse. Auch bei voller Gebläseleistung kaum Zugescheinung.

**Schlecht:** Heizungsbedienung unbeleuchtet.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), - mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

**Technische Daten** (Herstellerangaben)

<b>Motor</b>	4-Zylinder Otto (09 EG)
Hubraum	1038 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	33 kW (45 PS) bei 4800 /min
Drehmoment	80 Nm (8.2 kpm) bei 3000 /min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 90
Zündanlage	konventionelle Spulenzündung
<b>Kraftübertragung</b>	Hinterradantrieb
Getriebe	4-Gang-Getriebe

f527h10adaufhängung hinten	Pendelachse, Schraubenfedern
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
<b>Bereifung</b>	165 SR 13 (185/70 SR 13 möglich)

**Maße und Gewichte**

Länge/Breite/Höhe	4200 mm / 1610 mm / 1400 mm
Leergewicht/Zuladung	890 kg / 385 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	750 kg / 400 kg
Dachlast	50 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	36 l

**Meßwerte** (ADAC-Test)

<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	230 l bis 645 l
<b>Wendekreis</b>	links 10,8 m / rechts 10,7 m

**Fahrleistungen**

Höchstgeschwindigkeit	127 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	28,9 s
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	33,8 s

<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	9,1 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9,6/7,9/9,9/- l/100 km

<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	77 dB(A) im 4. Gang
130 km/h	77 dB(A) im 4. Gang

**Wirtschaftlichkeit** (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)

Fixkosten	68 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	85 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	131 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	95 DM/Monat
<b>Gesamtaufwand</b>	379 DM/Monat bzw. 0,30 DM/km

Kaskoschadensklasse VK/TK	15/14
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei (C) „bed. schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
<b>Preis</b> mit Serienausstattung	8390 DM