



Seat Ibiza Cala CL 1,4i (3-türig)

Kleinwagen mit individueller Note.

GUT

- gute Raumausnutzung
- sichere Straßenlage

SCHLECHT

- schwergängige Lenkung
- bei hohem Tempo laut

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o
Dreitürige Steilhecklimousine.

0 Note: 2.8
Ausstattung -

Gut: Praktische, verhältnismäßig hohe Karosserie mit großen Türen.

Schlecht: Gegen kleine Rempfer ungeschützte Seitenflanken. Schwache Türarretierungen. Bei beladenem Kofferraum unzugängliches Not-Reserverad. An der Kofferraumklappe kein verschmutzungssicherer Griff.

Kofferraum

Größe - Zugänglichkeit o

0 Note: 3.3
Variabilität o

Gut: Klappbare Rücksitzbank - einfaches Klappen. Gepäckraumabdeckung.

Schlecht: Kleines Volumen (275 l). An der Ladekante vortretender Verschlusszapfen und an der geöffneten Heckklappe scharfe Ecken. Kein Ablagefach und keine Beleuchtung. Klappmechanismus der Rücksitzbank nicht abschließbar. Spärliche Auskleidung.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o

0 Note: 2.8
Ausstattung o

Vier vollwertige Sitzplätze (Rücksitz mit zwei Sitzmulden).

Gut: Vorne sehr bequemes Ein- und Aussteigen; verhältnismäßig großzügiges Platzangebot auf allen Sitzen - Fahrersitz für Personen bis ca. 1,95m Größe einstellbar.

Schlecht: Kaum Ablagen. Kein Pollenfilter. Vorgeklappte Vordersitzlehnen klappen leicht wieder zurück (nicht arretiert). Hinten keine Beleuchtung.

Fahrerplatz

Bedienung o Instrumente + Sichtverhältnisse o

0 Note: 2.5

Gut: Übersichtlich gestaltetes Armaturenbrett und überwiegend funktionelle Schalter. Lenkrad höhenstellbar. Akustisches "Licht-an-Signal". Gute Rundumsicht.

Schlecht: Schwergängige Lenkung. Unbeleuchteter, auf der Lenksäule schlecht erreichbarer Warnblink-Schalter. Kein Drehzahlmesser und Tacho ohne Gangmarkierungen. Verkleinernder, nur vom Beifahrersitz aus einstellbarer rechter Außenspiegel.

Sicherheit

Außen + Innen o

0 Note: 2.8
Kinder o

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis Fahrer- und Beifahrerairbags.

Stand: August 95, ersetzt Stand: Juni 95

Gut: "Handfeste" Außentürgriffe. Gurtumlenkbeschlag vorne höhenstellbar. Kopfstützen der Vordersitze für Personen bis ca. 1,80m Größe einstellbar.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Kaum abgepolstertes Armaturenbrett. Hinten keine Kopfstützen. Hinten Außengurte für "Baby-Safe" in der Länge knapp.

Antrieb

Motor o Getriebe o

0 Note: 3.0
Fahrleistungen o

Befriedigende Fahrleistungen.

Gut: Gut am Gas hängender Motor.

Schlecht: Beim schnellen Schalten in den Rückwärtsgang laute Getriebe Geräusche.

Umweltverhalten

Verbrauch o Abgase o

0 Note: 2.7
Außengeräusch o

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadtverbrauch (8,7 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas und durchschnittliches Außengeräusch.

Gut: Niedriger Landstraßen- (6,3 l/100km) und Autobahnverbrauch (7,7 l/100km).

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung +

+ Note: 2.3
Bremsen o

Gut: Stabiler Geradeauslauf und sehr sicheres, deutlich untersteuerndes Kurvenverhalten. Recht exakte, ausreichend feinfühliges Lenkung.

Schlecht: Stark rückstellende Lenkung. Kein ABS erhältlich.

Fahrkomfort

Federung + Sitze o

0 Note: 2.7
Innengeräusch -

Gut: Straff abgestimmtes, überwiegend recht gut die Fahrbahnebenen wegschluckendes Fahrwerk. Körpergerechte Vordersitze.

Schlecht: Bei hohem Tempo lautes Fahrgeräusch.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit o Wirksamkeit o

0 Note: 3.0
Aufheizung +

Gut: Serienmäßig Colorscheiben. Kräftiges 4-Stufen Gebläse.

Schlecht: Hintere Seitenfenster nicht zu öffnen. Keine Umluftschaltung und keine Abschaltmöglichkeit der Außenluftzufuhr.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

