



Mitsubishi Space Gear 2400 GLS

Geräumiger Luxusbus.

GUT

- solide Karosserie
- viel Platz auf allen Sitzen
- durchzugskräftiger Motor

SCHLECHT

- überhohe Karosserie unpraktisch
- hoher bis sehr hoher Benzinverbrauch
- starkes Wanken in Kurven
- kleiner Kofferraum
- hoher Preis

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o **Note: 2.1 Ausstattung +**

Großraumlimousine mit Busabmessungen.

Gut: Verwindungssteife, solide Karosserie. Zentrale Türverriegelung - Funktion auch von der Beifahrertür aus. Reserverad platzsparend unter dem Kofferraumboden. Vorn Schiebe-/Hubdach und hinten Dachfenster.

Schlecht: Gegen kleine Rempfer ungeschützte Seitenflanken. Unlogische Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperren; schwache Türarretierungen und ungewolltes Aussperren möglich. Keine Halterung für den Verbandkasten.

Kofferraum

Größe -- Zugänglichkeit + **Note: 4.1 Variabilität +**

Gut: Variabler Kofferraum - die hintersten Rücksitze lassen sich seitlich hochklappen. Lange Gegenstände, wie Skier, können zwischen den Sitzen durchgeschoben werden.

Schlecht: Gemessen an der Fahrzeuggröße sehr kleines Volumen (305 l). Die hochgeklappten Rücksitze stören beim Beladen. Kein Ablagefach. Keine Verzurrösen. Kofferraumboden zum Säubern nicht herausnehmbar (unpraktischer Velourteppich). Keine Gepäckraumabdeckung.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o **Note: 2.3 Ausstattung o**

Sechs vollwertige Sitzplätze und ein Notsitz.

Gut: Viel Platz auf allen Sitzen - Fahrersitz für Personen bis ca. 1,9 m Größe einstellbar. Helle Innenraumbeleuchtung. Elektrisch betätigte Vorderfenster. Mittelsitze um 180° dreh- und längsverschiebbar; alle Sitze mit einstellbarer Lehne, Armlehne und Haltegriff.

Schlecht: Kaum Ablagen. Fensterfunktion (Schalter unbeleuchtet) nur mit Zündung. Hinten umständliches, zweihändiges Angurten; Gurte der Mittelsitze schlecht zu erreichen. Schwieriges Erreichen der hintersten Sitze. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o **Note: 2.2**

Gut: Übersichtliches Armaturenbrett und überwiegend funktionelle Schalter und Hebel. Höheneinstellbares Lenkrad mit Servounterstützung. Elektrisch einstellbare Außenspiegel. Warnleuchte "Tür nicht korrekt geschlossen". Durch die hohe Sitzposition sehr gute Sicht.

Schlecht: Verkleinernde Außenspiegel. Keine Außenlichtkontrolle. Stark geneigte Frontscheibe. Einsteller der Armaturenbrett-Ausströmer unbeleuchtet.

Sicherheit

Außen ++ Innen o **Note: 2.4 Kinder o**

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Vorn serienmäßig Airbags und höheneinstellbarer Gurtumlenkbeschlag. Alle Sitze mit Kopfstützen und Dreipunktgurt - Kopfstützenhöhe der Vorder- und Mittelsitze

für Personen bis ca. 1,85 m Größe. Kindersitze auf den Rücksitzen problemlos und sicher zu befestigen.

Schlecht: An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür nur wenig Zugkraft aufbringen (bei Unfall). Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Auf den Vordersitzen nah am Kopf vorstehender Gurtumlenkbeschlag. Vorn und in der Mitte nur in schmalen Bereich hohe und auf den hintersten Sitzen zu kurze Kopfstützen.

Antrieb

Motor + Getriebe - **Note: 2.5 Fahrleistungen +**

Gegen Aufpreis 5-Gang Automatikgetriebe. Gute Fahrleistungen.

Gut: Drehfreudiger, recht durchzugskräftiger Motor mit gutem Gasansprechen.

Schlecht: Durch kurze Übersetzung hohe Motordrehzahlen. Bei schnellem Wechsel vom ersten zum Rückwärtsgang Krachen im Getriebe.

Umweltverhalten

Verbrauch - Abgase o **Note: 3.4 Außengeräusch o**

Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas. Durchschnittliches Außengeräusch.

Schlecht: Gemessen an der Fahrzeuggröße hoher Stadt- (13,4 l/100km) und Landstraßenverbrauch (11,2 l/100km). Sehr hoher Autobahnverbrauch (16,3 l/100km).

Fahrverhalten

Straßenlage o Lenkung o **Note: 2.8 Bremse +**

Gut: Eigenlenkverhalten problemlos untersteuernd. Serienmäßiges ABS.

Schlecht: In Kurven schnell durchdrehendes Innenantriebsrad. Besonders bei Schnellfahrt etwas labiles Lenkgefühl (Lenkung nicht sehr präzise) und bei Richtungsänderungen verminderte Fahrstabilität durch starkes Wanken.

Fahrkomfort

Federung + Sitze o **Note: 2.5 Innengeräusch o**

Gut: Komfortable, ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung - Straßenunebenheiten werden gut weggeschluckt. Körpergerechte, bequeme Vorder- und Mittelsitze; entspannte Sitzposition des Fahrers. Alle Sitze mit neigungseinstellbarer Lehne.

Schlecht: In Wechselkurven starke, zu schwach gedämpfte Wankschwingungen der Karosserie. Hinterste Sitze kurzlehnig. Wenig atmungsaktiver Velour-Sitzbezug.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit - **Note: 2.4 Aufheizung +**

Gut: Im Fahrgastraum separate Heizung mit Gebläse und vielen Luftdüsen. Serienmäßige Colorscheiben. Die Glasdächer können mit einer Jalousie gegen Sonneneinstrahlung wirksam abgedeckt werden. Kräftiges 4-Stufengebläse. Umluftschaltung.

Schlecht: Im Fahrgastraum kaum Öffnen der Fenster möglich. Keine separate Luftmengenregulierung.

Stand: August 95, ersetzt Stand: Mai 95

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Kraftstoffart	Normal bleifrei
Hubraum	2350 ccm
Leistung	97 kW (132 PS) bei 5500 U/min
Drehmoment	192 Nm (19.6 kpm) bei 2500 U/min
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	195/R14
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Serie
Wendekreis	links 11,8 m/rechts 11,9 m
Radaufhängung v.	Doppelquerlenker, Drehstabfedern
Radaufhängung h.	Starrachse, Längsl., Schraubenf.

Fahrleistungen

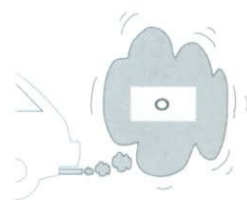
Höchstgeschwindigkeit	165 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	14,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8,7 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	12,3 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4595 mm / 1695 mm / 1950 mm
Kofferraum-Volumen	305 l bis 1025 l
Leergewicht/Zuladung	1720 kg/ 720 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	150 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1275 kg/ 675 kg
Tankinhalt	66 l
Reichweite	490 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas				
	l/100km		CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	13.4	-	++	++	++	++	--
Land	11.2	-	--	-	-	++	-
Autobahn	16.3	--	--	-	+	++	--
Testschnitt	13.4	-	-	0	+	++	--



Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●
Schubabschaltung	●
Beheizte Lambda-Sonde	●
Kennzeichnung der Kunststoffe	●
Lösungsmittelarmer Lack	●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:	●
Frontgrill, Innenkotflügel, Innenverkleidungen.	●

ja nein

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	58 dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	69 dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	74 dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	73 dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung
Kaskoklassen VK/TK	20 / 24
KFZ-Steuer	316 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	1180 DM/Monat bzw. 0.94 DM/km
Preis	51490 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer + Beifahrer)	serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	2500 DM
Servolenkung	serienmäßig
Klimaanlage	nicht lieferbar

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2000 GLX	2400 GLS	2500 GLX TD
Aufbau/Türen	GR/5	GR/4	GR/5
Zylinder/ccm	4/1997	4/2350	4/2477
kW/PS	85/115	97/132	73/99
0-100 km/h	15.8	14.3	18.4
Höchstgeschw.	164	165	149
Verbrauch l/100km	13.1 N	13.4 N	11.6 D
Mon. Kosten	1028	1180	1054
Grundpreis	39990	51490	44690

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.