

# ADAC-Kurztest

## BMW 316



### Hier das Urteil des ADAC:

#### + Karosserie

Zweitürige Stufenhecklimousine. Kräftige, seitliche Schutzleisten. Weit öffnende Türen. Ein-Schlüssel-System (zusätzlich ein Schlüssel nur für Türen und Zündung). Gute Verarbeitung.

#### ○ Kofferraum

Großer, glattflächiger Kofferraum. Seitlich Ablagen für Kleinteile. Separat abschließbarer Druckverschluss. Spärliche Verkleidung.

#### ○ Innenraum

Vorn befriedigendes Platzangebot und guter Ein- und Ausstieg. Hinten sehr wenig Kniefreiheit. Gut geformte Vordersitze. Haltegriffe für Beifahrer nur hinten. Ablagen an den vorderen Türen.

#### + Bedienung und Sicht

Gute Sitzposition. Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Alle wichtigen Bedienelemente sehr gut erreichbar. Exakte Schaltung. Ausgezeichnete Scheibenwischer- und -wascherfunktion, einschließlich Wisch-/Waschautomatik. Keine Kontrollleuchte für Standlicht und Abblendlicht. Sehr übersichtliche Instrumente. Gute Sicht nach allen Seiten und auf die Fahrzeugecken. Keine Scheinwerferleuchtweiten-Regulierung.

#### + Sicherheit

Sicherheitsgerechte Gestaltung des Innenraums. Sicherheitslenksäule, voll umschäumtes Lenkrad mit Prallfläche. Gut angeordnete Sicherheitsgurte und gut einstellbare Kopfstützen. Serienmäßig Verbundglas-Frontscheibe. Tanklage aufprallsicher.

#### + Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Drehfreudiger, laufruhiger und vibrationsarmer Motor. Gute Fahrleistungen.

#### ○ Verbrauch und Tank

Dem Wagenformat und den Fahrleistungen angemessener Verbrauch. Tankvolumen ausreichend.

#### + Fahrverhalten

Wendiges Fahrzeug mit neutralem Fahrverhalten. Leichtgängige, direkte und sehr exakte Lenkung. Bei hohen Geschwindigkeiten in Kurven deutliche Lastwechselreaktionen. Spurstabile, gut dosierbare und wirksame Bremsen.

#### + Fahrkomfort

Komfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung. Niedriges, nur bei sehr hohen Drehzahlen stark anschwellendes Geräuschniveau im Innenraum, sehr geringe Gebläsegeräusche.

#### + Heizung und Lüftung

Gut dosierbare und wirkungsvolle Heizung und Lüftung. Sehr kräftiges Dreistufigebläse. Gute Entfrostmöglichkeit der Scheiben. Gute Luftverteilung und -mengenregulierung.

#### Ausstattung

Enthält den notwendigen, dieser Fahrzeugklasse entsprechenden Umfang.

# BMW 316

## Technische Daten

### Motor

Lage/Anordnung  
Zylinderanzahl/Anordnung  
Hubraum  
Leistung  
Drehmoment  
Verdichtung  
Kühlung  
Nockenwelle, Anzahl und Lage  
Vergaser

4-Takt-Otto  
vorn/längs  
4/Reihe  
1563 cm<sup>3</sup>  
66 kW (90 PS) bei 6000/min  
122,5 Nm (12,5 kpm) bei 4000/min  
8,3  
Wasser  
1, obenliegend  
Register

### Elektrische Anlage

Lichtmaschine  
Batterie

Drehstrom/630 Watt  
36 Ah

### Kraftübertragung

Hinterradantrieb, 4-Gang-Getriebe

### Radaufhängung

vorne  
hinten

Federbeine, Querlenker, Stabilisator  
Federbeine, Schräglenker

### Bremsen

vorne/hinten  
Verstärker  
Bremskraftregler

Scheiben/Trommeln  
serienmäßig  
serienmäßig

### Lenkung

Zahnstange

### Bereifung

165 SR 13

### Maße und Gewichte

Länge  
Breite  
Höhe  
Radstand  
Leergewicht  
Zuladung  
Zulässiges Gesamtgewicht  
Anhängelast gebremst  
Kofferraumvolumen  
Füllmenge Kraftstoffbehälter

4355 mm  
1610 mm  
1380 mm  
2563 mm  
1020 kg  
420 kg  
1440 kg  
1200 kg  
445 l  
52 l

### Wendekreis

links/rechts

10,3 m/10,3 m

### Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit  
Beschleunigung 0-100 km/h  
Überholvorgang 60-100 km/h  
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h  
Verbrauch pro 100 km  
Servicestationen in Deutschland  
Kaskoschadensklasse VK/TK

165 km/h  
14,2 s  
8,3 s im 2. und 3. Gang  
15,1 s  
11,5-13,5 l Normal  
ca. 1030  
16/32

### Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)

14980 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.