

# ADAC-Kurztest

## BMW 320



### Hier das Urteil des ADAC:

#### + Karosserie

Zweitürige Stufenhecklimousine. Kräftige seitliche Schutzleisten. Weit öffnende Türen. Ein-Schlüssel-System (zusätzlich ein Schlüssel nur für Türen und Zündung). Gute Verarbeitung.

#### ○ Kofferraum

Großer, glattflächiger Kofferraum. Seitlich Ablagen für Kleinteile. Separat abschließbarer Druckverschluss. Spärliche Auskleidung.

#### ○ Innenraum

Vorn befriedigendes Platzangebot und guter Ein- und Ausstieg. Hinten sehr wenig Kniefreiheit. Gut geformte Vordersitze. Haltegriffe für Beifahrer nur hinten. Ausreichende Ablagen, auch an den vorderen Türen.

#### + Bedienung und Sicht

Gute Sitzposition. Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Alle wichtigen Bedienelemente sehr gut erreichbar. Exakte Schaltung. Ausgezeichnete Scheibenwischer- und -wascherfunktion, einschließlich Wisch-/Waschautomatik. Keine Kontrollleuchten für Standlicht und Abblendlicht. Sehr übersichtliche Instrumente. Gute Sicht nach allen Seiten und auf die Fahrzeugecken. Keine Scheinwerferleuchtweiten-Regulierung.

#### + Sicherheit

Sicherheitsgerechte Gestaltung des Innenraums. Voll umschäumtes Lenkrad mit Prallfläche. Sicherheitslenksäule. Gut angeordnete Sicherheitsgurte und gut einstellbare Kopfstützen. Serienmäßig Verbundglas-Frontscheibe. Tanklage aufprallsicher.

#### ++ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Sehr drehfreudiger und im gesamten Drehzahlbereich sehr laufruhiger und vibrationsarmer Motor. Sehr gute Fahrleistungen.

#### + Verbrauch und Tank

Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch. Ausreichendes Tankvolumen.

#### + Fahrverhalten

Wendiges Fahrzeug mit neutralem Fahrverhalten. Leichtgängige, direkte und sehr exakte Lenkung. Bei hohen Geschwindigkeiten in Kurven deutliche Lastwechselreaktionen. Spurstabile, gut dosierbare und wirksame Bremsen.

#### + Fahrkomfort

Komfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung. Niedriges Geräuschniveau im Innenraum, sehr geringe Gebläsegeräusche.

#### + Heizung und Lüftung

Gut dosierbare und wirkungsvolle Heizung und Lüftung. Sehr kräftiges Dreistufigengebläse. Gute Entfrostmöglichkeit der Scheiben. Gute Luftverteilung und -mengenregulierung.

#### Ausstattung

Enthält den notwendigen, dieser Fahrzeugklasse entsprechenden Umfang.

# BMW 320

## Technische Daten

### Motor

Lage/Anordnung  
Zylinderanzahl/Anordnung  
Hubraum  
Leistung  
Drehmoment  
Verdichtung  
Kühlung  
Nockenwelle, Anzahl und Lage  
Vergaser

4-Takt-Otto  
vorn/längs  
6/Reihe  
1977 cm<sup>3</sup>  
90 kW (122,4 PS) bei 6000/min  
160 Nm (16,3 kpm) bei 4000/min  
9,2  
Wasser  
1, obenliegend  
Register

### Elektrische Anlage

Lichtmaschine  
Batterie

Drehstrom/910 Watt  
45 Ah

### Kraftübertragung

### Radaufhängung

vorne  
hinten

Hinterradantrieb, 4-Gang-Getriebe,  
a. W. Automatik oder 5-Gang-Getriebe

Federbeine, Querlenker, Stabilisator  
Federbeine, Schräglenker, Stabilisator

### Bremsen

vorne/hinten  
Verstärker  
Bremskraftregler

Scheiben/Trommeln  
serienmäßig  
serienmäßig

### Lenkung

### Bereifung

### Maße und Gewichte

Länge  
Breite  
Höhe  
Radstand  
Leergewicht  
Zuladung  
Zulässiges Gesamtgewicht  
Anhängelast gebremst  
Kofferraumvolumen  
Füllmenge Kraftstoffbehälter

Zahnstange  
185/70 HR 13

4355 mm  
1610 mm  
1380 mm  
2563 mm  
1120 kg  
430 kg  
1550 kg  
1200 kg  
445 l  
58 l

### Wendekreis

links/rechts

10,3 m/10,3 m

### Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit  
Beschleunigung 0-100 km/h  
Überholvorgang 60-100 km/h  
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h  
Verbrauch pro 100 km  
Servicestationen in Deutschland

186 km/h  
10,9 s  
5,8 s im 2. u. 3. Gang  
12,4 s  
11,5-13,5 L Super  
ca. 1030

### Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)

17980 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.