

## BMW 323 i



### + Karosserie

Zweitürige Stufenhecklimousine. Kräftige seitliche Schutzleisten. Sehr breite, weit öffnende Türen mit guten Arretierungen. Keine Befestigungsmöglichkeiten für Verbandkasten und Warndreieck vorgesehen. Reichhaltiges, sinnvoll untergebrachtes Bordwerkzeug. (2,3)

### O Kofferraum

Großer, glattflächiger Kofferraum. Spärliche Auskleidung. Seitliche Ablagen für Kleinteile. Separat abschließbarer Druckverschluss. Beleuchtung durch Schlußlicht. (3,0)

### O Innenraum

Vorn befriedigendes Platzangebot (wenig Innenbreite) und guter Ein- und Ausstieg, hinten wenig Kniefreiheit. Leichtgängige Sitzverstell-einrichtungen. Haltegriff für Beifahrer nur an der Tür. Gute Sonnenblenden. Ausreichende Ablagen einschließlich großem beleuchtetem Handschuhfach. (2,7)

### + Bedienung und Sicht

Bedienung aller Schösser mit Zentralschlüssel (zusätzlich 1 Werkstattschlüssel). Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Beim Rangieren schwergängige Lenkung. Exakte, leichtgängige Schaltung. Hebel für Scheibenwischer und -wascher sowie Wisch-/Waschautomatik griffgünstig am Lenkrad. Schalter und Kontrolleuchte für heizbare Heckscheibe vom Lenkrad verdeckt. Keine Kontrolleuchte für Standlicht und Abblendlicht. Übersichtliche Instrumente. Keine Öltemperaturanzeige. Gute Sicht nach allen Seiten und auf die Fahrzeugecken. Linker Scheibenwischer bei höherer Geschwindigkeit unwirksam (hebt ab). Fernlichtscheinwerfer setzen sich bei Schneefall zu. Keine Scheinwerferleuchtweitenregulierung. (2,3)

### + Sicherheit

Sicherheitsgerechte Gestaltung des Innenraums. Griffiges Lederlenkrad mit Prallfläche. Sicherheitslenksäule. Gut angeordnete Sicher-

heitsgurte. Höhenverstellung der Kopfstützen ausreichend aber umständlich. Tank aufprallsicher angeordnet. (2,0)

### + Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Sehr drehfreudiger, im gesamten Drehzahlbereich lauffruher Motor mit guter Gasannahme. Sehr gut synchronisiertes Getriebe. Bei schneller Autobahnfahrt sehr hohe Drehzahlen (Motorstottern durch Drehzahlbegrenzer). Gute Fahrleistungen. (1,7)

### + Verbrauch und Tank

Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung. (2,0)

### + Fahrverhalten

Handliches Fahrzeug mit leicht untersteuern-dem bis neutralem Fahrverhalten in Kurven. Bei nasser Fahrbahn Neigung zum Ausbrechen des Hecks. Gute Richtungsstabilität und guter Geradeauslauf. Sehr präzise, gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Wirk-same, gut dosierbare Bremsen. (1,7)

### + Fahrkomfort

Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Trotz straffer Abstimmung gutes Schluckvermögen auf allen Fahrbahnen und guter Abrollkomfort. Vordersitze mit nachgiebiger Sitzfläche und harter Lehne; ausreichend körpergerecht. Niedriges Geräusch-niveau im Innenraum. (2,3)

### + Heizung und Lüftung

Gut erreichbare und beleuchtete Heizungs- und Lüftungsbedienung. Wirksame, gut dosierbare Heizung. Kräftiges 3 Stufen-Gebläse. Entfrostung der Scheiben einwandfrei. Belüftung für links und rechts getrennt regulierbar. (1,7)

### Ausstattung

Enthält den Standard vergleichbarer Fahr-zeuge.

# BMW 323 i

## Technische Daten

<b>Motor</b>	4-Takt-Otto
Lage/Anordnung	vorn/längs
Zylinderanzahl/Anordnung	6/Reihe
Hubraum	2291 cm <sup>3</sup>
Leistung	105 kW (143 PS) bei 5800/min
Drehmoment	190 Nm (19,4 kpm) bei 4500/min
Verdichtung	9,5
Oktanzahlbedarf	ROZ 98
Kühlung	Wasser
Nockenwelle, Anzahl und Lage	1, obenliegend
Einspritzung	K-Jetronik

## Elektrische Anlage

Lichtmaschine/Batterie	910 Watt/55 Ah
------------------------	----------------

## Kraftübertragung

Hinterradantrieb, 4-Gang-Getriebe  
a.W. Automatik (ab Sept. 79)

## Radaufhängung

vorne	Federbeine, Querlenker, Stabilisator
hinten	Federbeine, Schräglenker, Stabilisator

## Bremsen

vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig

## Lenkung

Zahnstange, a.W. Servolenkung

## Bereifung

185/70 HR 13

## Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4355 mm/1610 mm/1380 mm
Radstand	2563 mm
Leergewicht	1150 kg
Zuladung	420 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1570 kg
Anhängelast gebremst	1200 kg
Kofferraumvolumen	445 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	58 l

## Wendekreis

links/rechts	10 m/10,1 m
--------------	-------------

## Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	195 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,4 s
Überholvorgang 60-100 km/h	5,2 s im 2. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	11,2 s
Testverbrauch pro 100 km	11-14 l Super
Servicestationen in Deutschland	ca. 1025
Kaskoschadensklasse VK/TK	25/30

## Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)	21850.- DM
-------------------------------	------------

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.