



Chrysler Jeep Grand Cherokee Ltd 5.2

Luxuriöser Urenkel des legendären Originaljeeps in sportlich-elegantem Outfit. Bullenstarker 8-Zylinder. Besonders umfangreiche Serienausstattung. Dünnes Werkstattnetz und sehr hoher Benzinverbrauch. Hohe Servicekosten.

Stand: August 93

Karosserie

o Note: 2.7

Großer, 5türiger Geländewagen.

Gut: Verwindungssteife Karosserie. Serienmäßige Dachreling. Sehr großflächige, elastisch nachgiebige Stoßfänger und breiter Flankenschutz aus Kunststoff. Zentrale Tür- und Tankverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung. Serienmäßig Alufelgen und elektrische Radioantenne.

Schlecht: Sehr leicht ungewolltes Aussperren durch gedankenloses Drücken des Verriegelungsknopfes möglich. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Wenig Bordwerkzeug.

Kofferraum

- Note: 3.5

Gut: Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank. Verzurrösen. Abdeckrollo.

Schlecht: Sehr kleines Volumen (355 l). Beim Beladen sehr störendes, seitlich stehende Reserverad. Unpraktischer, schmutzempfindlicher Teppich. Kein Staufach.

Innenraum

o Note: 2.5

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 2.0m Größe einstellbar. Noble, luxuriöse Inneneinrichtung - viel Holz und Leder. Elektrisch einstellbare Vordersitze (ausgenommen Lehneinigung). Serienmäßiges Radio mit Lautsprechern. Haltegriffe und in beiden Sonnenblenden beleuchtete Schminkspiegel.

Schlecht: Wegen der schmalen Türausschnitte hinten beengtes Ein- und Aussteigen. Leicht zu verwechselnde Sitzeinsteller. Insgesamt sehr wenig Ablagemöglichkeiten. Wenig stabile Sitzlehnen. Unpraktischer, schmutzempfindlicher Teppich.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.1

Gut: Klar gestyltes Armaturenbrett und überwiegend praktische und leichte Bedienung. Beleuchtetes Zündschloß. Höheneinstellbares Lederlenkrad. Automatisch abblendender Innenspiegel. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel und elektrische Fensterbetätigung. Serienmäßig Tempomat. Viele Warn- und Informationsanzeigen. Helle Innenraumbeleuchtung mit Ausschaltverzögerung. Sehr übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: Bremspedal zu weit links. Keine Wählhebelsperre (die Schaltstufen lassen sich im Stand auch ohne Bremsbetätigung einlegen). Verkleinertes Bild im rechten Außenspiegel. Unbeleuchtete Fensterschalter. Hintere Seitenfenster nicht vollständig zu öffnen. Unübersichtlich angeordneter Warnblinkschalter. Sehr leicht versehentliches Einschalten der Nebelrückleuchte.

Sicherheit

o Note: 2.7

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Zusätzliche seitliche Blinkleuchten. Serienmäßiger Fahrer-Airbag.

Schlecht: Tank und Batterie im Deformationsbereich. Vorn in Kopfnähe vorstehender Gurtbeschlag und zu hohe Gurtschlösser. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,75m Höhe einstellbar. Vor den Fahrerknien harte Kante des Armaturenbrettes. Hinten keine Kopfstützen.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen + Note: 2.1

Gut: Sehr kräftiger, lauffruhiger 8-Zylinder. Weich schaltende Automatik (4. Stufe ist Overdrive). Geländereduktion auch während der Fahrt einschaltbar (max. 5 km/h). Im unteren Geschwindigkeitsbereich gutes Spurtvermögen.

Schlecht: Bei Kick-Down zögerndes, träges Zurückschalten. Antriebsvibrationen.

Verbrauch

-- Note: 5.0

Schlecht: Sehr hoher Verbrauch (Stadt 21,9l/100km, Landstraße 14,7l/100km und Autobahn 18,6 l/100km).

Fahrverhalten + Note: 2.4

Gut: Gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten (durch Allradantrieb auch bei starker Beschleunigung kein schlupfbedingtes Ausbrechen). Automatisch zuschaltendes Sperrdifferential. Serienmäßiges ABS.

Schlecht: Gefühllose, unpräzise Servolenkung.

Fahrkomfort

o Note: 3.1

Recht komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Gutes Abfedern kleiner Fahrbahnebenheiten. Entspannte, jedoch auch in niedrigster Stellung relativ hohe Sitzposition des Fahrers. Leiser Motor.

Schlecht: Bei Querrillen hartes Fahrwerkspoltern; auf schlechter Straße starke Vertikalschwingungen der Karosserie. Zu kleine, wenig Halt bietende Sitze. Der Fahrer hat keine bequeme Abstellfläche für das linke Bein. Bei hohem Tempo Windgeräusche.

Heizung und Lüftung + Note: 2.0

Gut: Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Die serienmäßige Klimaanlage sorgt in Verbindung mit den Colorscheiben für angenehme Temperatur bei Sommerwetter. Schnellaste für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Die hintersten Seitenfenster können nicht geöffnet werden. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

8-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Hubraum	5210 ccm
Leistung	158 kW (215 PS) bei 4750 U/min
Drehmoment	375 Nm (38.2 kpm) bei 3050 U/min
Kraftübertragung	Allrad mit Differentialsperre
Getriebe	4-Gang-Automatikgetriebe

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	P225/70R15
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Serie
Wendekreis	links 12.1 m/rechts 12.0 m
Radaufhängung v.	Starrachse, Schraubenfedern
Radaufhängung h.	Starrachse, Schraubenfedern


Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	180km/h in Stufe D
Beschleunigung 0-100 km/h	9,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h	6,4 s in Stufe D
Elastizität 60-100 km/h	-

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4489 mm / 1800 mm / 1719 mm
Kofferraum (nach VDA)	355 l bis 770 l
Leergewicht/Zuladung	1840 kg/ 655 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	k.A kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	2495 kg/ 750 kg
Tankinhalt	89 l
Kraftstoffart	Normal bleifrei
Reichweite	490 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas
	(l/100km)		
Stadt	21.9 --		Die ADAC-Abgasmessungen konnten noch nicht durchgeführt werden
Land	14.7 --		
Autobahn	18.6 --		
Testschnitt	18.0 --		

Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	ja	nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lamba-Sonde	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Wasserlöslicher Lack	●	

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	58dB(A) in Stufe D
Innengeräusch 100 km/h	70dB(A) in Stufe D
Innengeräusch 130 km/h	73dB(A) in Stufe D
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	74dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Kaskoklassen VK/TK	29/ 32
KFZ-Steuer	1144 DM/Jahr
Gesamtaufwand (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	1485DM/Monat bzw. 1.19DM/km
Preis	73550 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	nicht lieferbar
Automatikgetriebe	serienmäßig
Servolenkung	serienmäßig

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	4.0	5.2
Motor*)	6/E	8/E
Hubraum in ccm	3964	5210
Leistung kW/PS	135/184	158/215
0-100 km/h	10.3	9.8
Höchstgeschw.	180	180
Verbrauch l/100 km	17.2 N	18.0 N
Mon. Gesamtkosten	1330	1485
Grundpreis	67800	73550

*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel.TD=Turbo-Diesel