



## Chrysler Jeep Cherokee 4,0 Ltd

**Komfortabler Geländewagen mit kräftigem 6-Zylinder. Umfangreiche Serienausstattung. Hoher Verbrauch.**

Stand: Oktober 92

### Karosserie

**0** Note: 2.9

5türiger Geländewagen mit festem Aufbau.

**Gut:** Serienmäßige Dachgepäckhalter und Alufelgen. Zentrale Türverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung.

**Schlecht:** Beim Ein- und Aussteigen verschmutzt leicht die Kleidung an Karosserieteilen. Ungewolltes Aussperren möglich. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Außer für Radwechsel kein Bordwerkzeug.

### Kofferraum

**0** Note: 3.0

**Gut:** Niedrige Ladekante. Zur Vergrößerung kann der Rücksitz vorgeklappt werden. Befestigungsösen für das Gepäck. Abdeckrollo.

**Schlecht:** Öffner im Verschmutzungsberich und kein Griff zum Zuklappen. Kleines Volumen. Umständliches Sortieren der Gurte beim Zurückklappen der Rücksitzbank. Unter dem Rollo sehr flaches Format. Kein Ablagefach. Unpraktischer, schlecht zu reinigender Teppich.

### Innenraum

**0** Note: 2.6

Vier vollwertige Sitzplätze.

**Gut:** Vorn großzügiges Platzgefühl; Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90m Größe einstellbar. Elektrische Vordersitzeinstellung (6-fach). Luxuriöse, PKW-ähnliche Innenraumgestaltung; serienmäßig beleuchtete Schminkspiegel. Ausreichende Ablagemöglichkeiten.

**Schlecht:** Hinten: Geringe Beinfreiheit und durch die schmalen Türausschnitte beengtes Ein- und Aussteigen. Umständliches Angurten.

### Bedienung und Sicht

**+** Note: 2.3

**Gut:** Höheneinstellbares Lenkrad mit Servounterstützung. Elektrische Außenspiegel- und Fensterbetätigung. Serienmäßiger Tempomat. Akustisches Warnsignal bei vergessenen Abschalten des Lichts. Warnsymbol "Sicherheitsgurt anlegen". Helle Innenraumbeleuchtung. Übersichtliche Karosserie und sehr gute Rundumsicht. Motorraumbeleuchtung.

**Schlecht:** Hakelige, unpräzise Allradzuschaltung und Geländereduktion (Einlegen im schweren Gelände langwierig). Keine beheizten Außenspiegel erhältlich. Verwechselbare, unbeleuchtete Fensterschalter. Kleiner Hupknopf. Schwergängiger Blinkerhebel. Keine Scheinwerfer-Kontrollleuchte und sehr unübersichtliche Kontrollleuchte der Nebelrückeuchte.

### Sicherheit

**0** Note: 3.3

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

**Gut:** Seitliche Blinkleuchten. Einwandfrei angeordnete Vordersitzgurte (Schloß günstig am Sitz befestigt).

**Schlecht:** Die beiden Nebelrückeuchten können leicht mit dem Bremslicht verwechselt werden. Batterie und Tank im Deformationsbereich. Vorstehender Gurtbeschlag der Vordersitze nah am Kopf. Hartes Lenkrad mit unverkleideten Metallspeichen. Kopfstützen zu kurz und weit weg vom Kopf. Hinten: Keine Kopfstützen und ungünstige Gurtgeometrie. Die Türenkindersicherung ist auch vom Kind leicht zu entsichern.

### Motor,Getriebe,Fahrleistungen +

Note: 1.7

**Gut:** Durchzugskräftiger, laufruhiger und spontan aufs Gas ansprechender Motor. Gut abgestufte, weich schaltende 4-Gangautomatik (2 Schaltcharakteristiken wählbar). Das Zwischendifferential (sperrbar) ermöglicht permanentes Fahren mit Allrad. Gute Fahrleistungen.

### Verbrauch und Tank

- Note: 4.2

**Schlecht:** Für die Fahrzeugklasse sehr hoher Stadtverbrauch, hoher Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Kleine Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

**0** Note: 2.7

**Gut:** Mit eingeschaltetem Allradantrieb sichere Kurvenlage (kein schlupfbedingtes Ausbrechen mit dem Heck). Serienmäßiges ABS.

**Schlecht:** Vorderachsdifferential nicht sperrbar. Keinerlei Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Beladen bei Lenkkorrekturen Nachdrängen (unsicheres Fahrgefühl).

### Fahrkomfort

**0** Note: 2.8

**Gut:** Auf befestigter Straße gut abgestimmte, recht komfortable Federung. Bequeme Vordersitze; entspannte Sitzposition des Fahrers. Niedriges Geräuschniveau im Innenraum.

**Schlecht:** Auf schlechter Straße starkes Kopieren der Unebenheiten - harte Vertikal- und Wankschwingungen. Die Vordersitze bieten im Rückenbereich nur wenig Halt; die Rücksitzbank ist zu klein geraten und zu weich gefedert.

### Heizung und Lüftung

**0** Note: 2.8

**Gut:** Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Die serienmäßige Klimaanlage sorgt in Verbindung mit den Corscheiben für angenehme Temperatur bei Sommerwetter.

**Schlecht:** Unbeleuchtete Einsteller. Die hintersten Seitenfenster können nicht geöffnet werden. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar. Keine Umluftschaltung.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend(2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

<b>Technische Daten</b> (Herstellerangaben)	
<b>Motor</b>	6-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach EG-Norm
Hubraum	3964 ccm
Leistung	136 kW ( 185 PS) bei 4750 U/min
Drehmoment	296 Nm (30.2 kpm) bei 4000 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronisch geregelte Einspritzung
<b>Kraftübertragung</b>	
	Hinterradantrieb mit Sperre, Allrad zuschaltbar
Getriebe	4-Gang-Automatikgetriebe
<b>Radaufhängung</b> vorne	Starrachse an Längslenkern, Schraubenfedern, Stabi
Radaufhängung hinten	Starrachse, Blattfedern, Stabilisator
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Trommeln; ABS Serie
<b>Bereifung</b>	225/75 ZR 15
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4288 mm / 1790 mm / 1680 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	2200 kg/ 750 kg
Dachlast	68 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	76 l
<b>Meßwerte</b> (ADAC-Test)	
<b>Leergewicht/Zuladung</b>	1620 kg/ 590 kg (incl. Dachlast)
<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	385 l bis 760 l
<b>Wendekreis</b>	links 11.8 m/rechts 11.5 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h in Stufe D
Beschleunigung 0-100 km/h	11.2 s
Elastizität 60-100 km/h	-
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	15.5 l/100 km, Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	19.4 / 11.9 / 13.9 / 16.4 l/100km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	71 dB(A) in Stufe D
130 km/h	76 dB(A) in Stufe D
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	161 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	130 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	258 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	651 DM/Monat
Gesamtaufwand	1200DM/Monat bzw. 0.96 DM/km
Wiederverkaufswert	normal
Kaskoschadensklasse VK/TK	24 / 32
KFZ-Steuer	528.00 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	7 Jahre gegen Durchrostung
<b>Preis</b>	62500 DM