

Mercedes Benz 190



Karosserie

++ (1,4)

Stufenhecklimousine, 4-türig. Dachtransport nur mit Spezialträger.

Gut: Aerodynamisch funktionelle Karosserie. Stoßfänger stabil; seitlich Schutzleisten. Geschützte Lage der vorderen Blinkleuchten. Drainagerinnen zur Schmutzfreihaltung der Scheiben. Türschweller verschmutzungssicher. Tankdeckel mit praktischer Verschlusshalterung. Türarretierung sehr kräftig. Ungevoltes Aussperren nicht möglich. Warndreieck und Verbandkasten sinnvoll untergebracht. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz. Verarbeitung sehr gut.

Kofferraum

+ (2,0)

Zugänglichkeit befriedigend.

Gut: Gemessen am Fahrzeuggewicht großer Kofferraum. Format günstig; Boden eben. Auskleidung vollständig. Praktische Ablagefächer. Beleuchtung bei geöffneter Kofferklappe. Schließen durch Griffleiste erleichtert.

Innenraum

+ (2,3)

Platzangebot im Fond befriedigend.

Gut: Fahrersitz mit besonders großer Längsverstellung; Kopffreiheit für Personengröße bis ca. 1,88 m ausreichend. Ein- und Ausstieg bequem. Höhenverstellung des Fahrersitzes funktionell. Einstellhebel der Vordersitze leichtgängig. Praktische Ablagen.

Schlecht: Auf den Vordersitzen geringe Schulterbreite. Handschuhfach klein.

Bedienung und Sicht

+ (2,1)

Gut: Einschlüsselsystem. (zusätzlich Werkstattschlüssel). Türöffner und Schösser funktionell. Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Mit Servounterstützung (Aufpreis) leichtes Lenken. Schaltung leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Automatische Abschaltung für Nebellicht und Heizscheibe. Auch übrige Bedienelemente überwiegend funktionell. Kontrolleuchten sehr deutlich. Bei vergessenen Lichtabschalten akustisches Warnsignal. Tacho übersichtlich; wichtige Anzeigen im Kombiinstrument. Große Rückspiegel. Innenleuchte mit Verzögerungsschaltung. Halogenscheinwerfer mit Schnellverstellung im Innenraum.

Schlecht: Schalter für Außenlicht nicht am Lenkrad und für Heckscheibenheizung verdeckt. Drehzahlmesser nicht serienmäßig. Scheibenwischer läßt große Fläche ungewischt.

Sicherheit

++ (1,4)

Gut: Abgeflachte Karosseriefreie Front mildert Fußgängerunfall. Scheibenwischerachse versenkt. Tank an sicherer Stelle. Blinkleuchten von der Seite zu sehen. Verbundglas-Frontscheibe. Armaturenbrett glattflächig und gepolstert. Dach vorn im Kopfbereich und Fensterposten gepolstert. Lenkrad umschäumt und mit großer Prallfläche (a.W. Airbag). Sicherheitsgurte vorn einwandfrei (Schloß am Sitz). Kopfstützenhöhe für alle Personengrößen einstellbar.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (2,1)

Gut: Auch bei sehr niedrigen Temperaturen spontanes Anspringen. Nach dem Starten stabiler Leerlauf (niedrige Drehzahl). Motor recht elastisch; hängt gut am Gas. 4-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt. Auch bei schneller Autobahnfahrt Drehzahlreserve des Motors. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Leichtes Getriebesingen während der Fahrt.

Verbrauch und Tank

○ (2,5)

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten

+ (1,7)

Gut: Eigenlenkverhalten leicht untersteuernd. Sichere Straßenlage in Kurven und bei schneller Fahrt; keine unangenehmen Lastwechselreaktionen. Besonders sicheres Fahrgefühl. Mit Servolenkung gute Handlichkeit. Zielgenaue, feinfühligere Lenkung. Rückstellung angenehm gleichmäßig und nicht zu stark. Keine Fahrbahneinflüsse. Mit ABS (Aufpreis) optimale Abbremsung auf jeder Straße. Sehr fein dosierbare Bremse. Auch bei voller Beladung sichere Straßenlage.

Schlecht: Traktion der Antriebsräder auf Schneestraße gering. Lenkansprechen bei schneller Autobahnfahrt etwas zögernd.

Fahrkomfort

+ (1,8)

Recht komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Abstimmung der Federung und Dämpfung sehr ausgewogen. Abrollkomfort auf rauher Fahrbahn sehr gut. Sensibel ansprechende, schluckfreudige Federung. Kein unangenehmes Karosserieschaukeln. Fahrersitz für alle Körpergrößen optimal einstellbar. Vordersitze mit sehr guter Rückenunterstützung. Sitzfederung angenehm straff; atmungsaktiver Bezug. Auch bei Schnellfahrt kaum Windgeräusch; Heizungsgebläse leise.

Schlecht: Auf schlechter Landstraße stuckernde Karosserie. Sitzfläche im Fond nachgiebig im Unterbau. Bei schneller Fahrt dominierendes Motorgeräusch.

Heizung und Lüftung

++ (1,3)

Gut: Bedienelemente gut erreichbar, übersichtlich und praktisch. Vorbildliche Beleuchtung. Schnell ansprechende wirksame Heizung. Lufttemperatur für links und rechts getrennt einstellbar. Viele Düsen für Kalt- und Warmluft. Sehr schnelles Entfrosten aller Scheiben. Luftmenge mit Gebläseregler regulierbar. Sehr kräftiges 4-Stufengebläse.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Nebelscheinwerfer und Nebelrückleuchte, Scheibenwaschdüse elektrisch beheizt, Fahrersitzhöhenverstellung, Anzeige für Bremsbelagverschleiß und Bremsflüssigkeit.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Komplettes Rostschutzpaket, Radio.

Mercedes Benz 190

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1977 cm ³
Leistung	66 kW (90 PS) bei 5000/min
Drehmoment	165 Nm (16,8 kpm) bei 2500/min
Kraftstoffaufbereitung	Gleichdruckvergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 98
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	770 Watt/55 Ah

Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	4-Gang-Getr. a.W. 5-Gang- u. Automatik-Getr.

Radaufhängung vorne	Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
hinten	Raumlenerkerachse, Stabilisator

Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Bremskraftverstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	a.W. ABS

Bereifung	175/70 R 14 82 T
------------------	------------------

Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4420 mm/1678 mm/1383 mm
Leergewicht/Zuladung	1099 kg/481 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/575 kg
Kofferraumvolumen	415 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l

Wendekreis	10,7 m
-------------------	--------

Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	176 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,7 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8,3 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	13,7 s

Testverbrauch (Durchschnitt)	10,2 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	10,7/9,2/9,1/10,8 l/100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	98 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	106 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	189 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	234 DM/Monat
Gesamtaufwand	627 DM/Monat bzw. 0,50 DM/km

Wiederverkaufswert	(+)
Servicestationen in Deutschland	ca. 920
Kaskoschadensklasse VK/TK	18/19

Preis mit Serienausstattung	25764 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	27114 DM

*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz.