



Mercedes E 320 Automatic

Funktionelle, solide Reiselimousine mit kräftigem 6-Zylinder. Bestens funktionierende 5-Gangautomatik. Sehr gutes Fahrwerk - hoher Federungskomfort und sichere Straßenlage. Viele überlegte Detaillösungen. Hoher Wiederverkaufswert.

Stand: August 93

Karosserie

++ Note: 1.4

Viertürige Stufenhecklimousine; auch Kombi, Coupé und Cabriolet lieferbar.

Gut: Aerodynamisch-funktionelle, sehr gut verarbeitete Karosserie. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger; seitlich breiter Flankenschutz. Spritzwassergeschützte Türschweller; ausgeklügeltes Drainagesystem zur Schmutzfreihaltung der Scheiben. Serienmäßige zentrale Tür- und Tankverriegelung, Warndreieck und Verbändkasten sinnvoll untergebracht. Serienmäßige Leichtmetallfelgen.

Schlecht: Keine mehrjährige Rostgarantie. Bei beladenem Kofferraum unzugängliches Reserverad.

Kofferraum

++ Note: 1.2

Gut: Sehr bequemes Beladen des großen Kofferraumes (550 l). Seitlich praktische Ablagen. Vollständige Auskleidung und verkratzungsgeschützte Ladekante. Leichtes Schließen (am Deckel Griffleiste).

Schlecht: Druckverschluß im Verschmutzungsbereich der Heckpartie. Keine Durchlademöglichkeit zum Innenraum.

Innenraum

+ Note: 1.9

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Viel Platz; Fahrersitz mit besonders großem Längseinstellbereich. Bequemes Ein- und Aussteigen. Leichtes Einstellen der Sitze und Kopfstützen. Auch die hinteren Gurte lassen sich mit einer Hand anlegen. Solides Interieur.

Schlecht: Hinten keine Ablagen. Handschuhfachbeleuchtung nur bei eingeschalteter Zündung.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1.6

Gut: Besonders funktionelle Fahrzeugbedienung mit ausgeklügelten Detaillösungen - Hebel und Schalter (beleuchtet) griffgerecht und leichtgängig; gut ablesbare Instrumente, Kontrollleuchte für alle Flüssigkeitsstände und defekte Außenleuchte. Blinksymbol "Sicherheitsgurt anlegen". Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel und beheizte Waschanlage. Rücksitz-Kopfstützen (Aufpreis) für verbesserte Sicht per Knopfdruck in der Hutablage versenkbar. Serienmäßige Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Keine Außenlicht-Kontrolle. Unübersichtliche Kontrollleuchte der Nebelrückleuchte.

Sicherheit

+ Note: 1.7

Gegen Aufpreis beifahrerseitiger Airbag.

Gut: Besonders sicherheitsgerechte Innenraumgestaltung - Konturen glattflächig und in wichtigen Bereichen abgepolstert. Gut angeordnete Gurte (vorn höheninstellbarer Umlenkbeschlag); serienmäßig Fahrerairbag und

Gurtstraffer. Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1.9m Größe.

Schlecht: Feststellbremse vom Beifahrer nicht zu erreichen. Rücksitz-Kopfstützen nicht serienmäßig.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

++ Note: 1.2

Gut: Durchzugskräftiger, sehr drehfreudiger, vibrationsarm laufender Motor. Ausgezeichnet abgestufte 5-Gangautomatik (auch 4-Gangautomatik erhältlich). Sehr weiches Schalten und spontanes Zurückschalten bei kick-down. Sehr gute Fahrleistungen.

Verbrauch

- Note: 4.1

Schlecht: Gemessen an der Fahrzeuggröße sehr hoher Stadt- (14,8l/100km); hoher Landstraßen- (10,4l/100km) und hoher Autobahnverbrauch (13,5 l/100km).

Fahrverhalten

++ Note: 1.3

Gute Straßenlage und sehr sicheres Fahrgefühl. Gegen Aufpreis Sportfahrwerk, automatisches Sperrdifferential (ASD) und Antriebsschlupfregelung (ASR).

Gut: Bei jeder Geschwindigkeit stabiler Geradeauslauf - mit Sportfahrwerk nochmal verbessert. Gutmütiges, untersteuerndes Kurvenverhalten. Sehr exakte, feinfühliges Lenkung. Spontan ansprechende, fein dosierbare Bremse. Serienmäßiges ABS.

Schlecht: Ohne die gegen Aufpreis lieferbare Sperre rutschen bei Nässe und kräftiger Beschleunigung schnell die Räder durch.

Fahrkomfort

++ Note: 1.4

Gut: Komfortable, sehr ausgewogene Fahrwerksabstimmung - weiches Federungsansprechen und hohes Schluckvermögen. (Mit aufpreispflichtigem Sportfahrwerk traffer; jedoch immer noch komfortabel). Sehr bequeme, gut konturierte und atmungsaktive Sitze; entspannte Sitzposition des Fahrers (neigungseinstellbare Sitzfläche). Selbst bei hohem Tempo niedriges Geräuschniveau.

Heizung und Lüftung

+ Note: 1.7

Gegen Aufpreis Staubfilter und Umluftschaltung erhältlich.

Gut: Verwechslungssichere, praktische Bedienung. Kräftige, thermostatisch geregelte Heizung; Temperatur links und rechts separat einstellbar. Individuelle, zugfreie Luftverteilung. Wirksame Frischluftzufuhr. Besonders kräftiges Gebläse.

Schlecht: Der Mittelausströmer liefert auch bei eingeschalteter Heizung nur unerwärmte Luft.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

6-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Hubraum	3199 ccm
Leistung	162 kW (220 PS) bei 5500 U/min
Drehmoment	310 Nm (31.6 kpm) bei 3750 U/min
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang-Automatikgetriebe

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	195/65ZR15
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	11.1m
Radaufhängung v.	Querlenker, Schraubenfedern
Radaufhängung h.	Raumlenkerachse, Schraubenfedern

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	230km/h in Stufe D
Beschleunigung 0-100 km/h	7,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h	4,3 s im 2. und 3. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4740 mm / 1740 mm / 1431 mm
Kofferraum (nach VDA)	550 l
Leergewicht/Zuladung	1555 kg/ 485 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1900 kg/ 745 kg
Tankinhalt	70 l
Kraftstoffart	Super bleifrei
Reichweite	550 km

Öko-Daten

	Verbrauch (l/100km)	Abgas
Stadt	14.8 --	Die ADAC-Abgasmessungen konnten noch nicht durchgeführt werden
Land	10.4 -	
Autobahn	13.5 -	
Testschnitt	12.7 -	



Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	ja	nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lamba-Sonde	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Wasserlöslicher Lack		●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:	●	
Innenkotflügel, Kabelkanal		

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	56dB(A) in Stufe D
Innengeräusch 100 km/h	67dB(A) in Stufe D
Innengeräusch 130 km/h	70dB(A) in Stufe D
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	75dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	32/ 38
KFZ-Steuer	422 DM/Jahr
Gesamtaufwand (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	1217DM/Monat bzw. 0.97DM/km
Preis	74314 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/1484 DM
Kopfstützen hinten	aufpreispflichtig
Automatikgetriebe	serienmäßig
Servolenkung	serienmäßig

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	E 200	E 220	E 280	E 300 4M	E 320	E 420	E 500
Motor*)	4/E	4/E	6/E	6/E	6/E	8/E	8/E
Hubraum in ccm	1998	2199	2799	2960	3199	4196	4973
Leistung kW/PS	100/136	110/150	142/193	132/180	162/220	205/279	235/320
0-100 km/h	11.1	10.3	8.9	9.1	8.0	6.8	6.1
Höchstgeschw.	200	210	230	217	235	250	250
Verbrauch l/100 km	9.6 S	10.1 S	11.8 S	13.0 S	12.7 S	13.0 S	14.3 S
Mon. Gesamtkosten	861	904	1063	1261	1163	1426	1905
Grundpreis	50428	54050	61640	83663	70783	96313	145590

*) Zylinder / V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel, TD=Turbo-Diesel