

Mercedes Benz 190 (5-Gang)



Karosserie

++ (1,4)

Stufenhecklimousine, 4-türig. Dachtransport nur mit Spezialträger.

Gut: Aerodynamisch-funktionelle Karosserie. Großflächige Stoßfänger verform- und regenerierbar. Frontblecher außerhalb stoßgefährdetem Bereich. Rückleuchten verschmutzungssicher. Türschweller gegen Verschmutzung geschützt. Tankdeckel mit praktischer Verschlussalterung. Türarretierungen sehr kräftig. Warndreieck und Verbandkasten sinnvoll untergebracht. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz. Sehr gute Verarbeitung.

Kofferraum

+ (2,1)

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Praktisches Format; ebene Flächen. Vollständige Auskleidung. Große, praktische Ablagefächer. Beleuchtung mit Öffnen der Kofferklappe; Schließen durch Griffleiste erleichtert.

Innenraum

+ (2,3)

Gut: Fahrersitz mit besonders großem Längsverstellbereich; Kopffreiheit für Personen bis ca. 1,90 m ausreichend. Ein- und Aussteigen bequem. Höhenverstellung des Fahrersitzes funktionell; Einstellen der Vordersitze mit geringem Kraftaufwand. Handschuhfachgriff asymmetrisch in Richtung Fahrer plaziert.

Schlecht: Für sehr große Fahrer wenig Abstand zum Türpfosten. Handschuhfach klein, darüber hinaus nur wenig Ablagen.

Bedienung und Sicht

+ (1,8)

Gegen Aufpreis Servolenkung.

Gut: Türöffner und Schlösser besonders funktionell. Separate Beleuchtung im Fond. Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Schaltung sehr leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Praktischer Kombischalter für Fahr- und Nebellichter. Wisch-/Wasch-Automatik. Heizscheibe und Nebellichter mit automatischer Abschaltung. Auch übrige Bedienelemente überwiegend funktionell. Kontrollleuchten für viele Funktionen. Bei vergessenen Lichtabschalten akustisches Warnsignal. Tacho übersichtlich; wichtige Anzeigen im Kombiinstrument. Scheibenwischer erfährt große Fläche. Waschlüse beheizt. Drainagerinnen an den Fenstern für gute Sicht bei Regen. Große Rückspiegel. Halogenscheinwerfer mit Schnellverstellung im Innenraum; Nebelscheinwerfer.

Sicherheit

+ (1,6)

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Scheibenwischerachse versenkt. Tank an sicherer Stelle. Blinkleuchten von der Seite gut sichtbar. Nebelrückleuchte. Lenkrad auf Wunsch mit Airbag. Besonders sicherheitsgerechte Gestaltung des Innenraums. Gurt-schlösser vorn am Sitz verankert; Gurtstraffer. Kopfstützenhöhe vorn für Personen bis ca. 1,90 m.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (2,3)

Gut: Drehfreudiger, laufruhiger Motor mit spontaner Gasannahme. Gute Beschleunigung, hohe Endgeschwindigkeit (4. Gang).

Schlecht: Getriebe zu lang übersetzt - auch bei schneller Autobahnfahrt häufiges Zurückschalten in den 4. und 3. Gang.

Verbrauch und Tank

o (2,7)

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ (1,5)

Sehr ausgewogene Fahreigenschaften.

Gut: Sehr guter Geradeauslauf. Fahrstabilität in Kurven - minimale, gut korrigierbare Lastwechselreaktionen. Mit Servolenkung (Aufpreis) gute Handlichkeit. Spurstabilität auf unebener Fahrbahn. Exakte, feinfühligere Servolenkung; Rückstellung gleichmäßig und nicht zu stark. Lenkung frei von Fahrbahneinflüssen. Bremse sehr wirkungsvoll und spricht gut an; mit ABS (Aufpreis) Spurhaltung auf jedem Untergrund. Auch bei voller Beladung sichere Straßenlage.

Schlecht: Traktion der Antriebsräder auf Schneestraße gering.

Fahrkomfort

+ (1,6)

Komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung - hohes Schluckvermögen und feinfühliges Ansprechen. Fahrzeug bleibt auch auf schlechter Straße sehr ruhig. Fahrersitz durch Höhenverstellung individuell einstellbar. Vordersitze mit sehr guter Rückenunterstützung. Gute Sitzfederung. Geräuschniveau bei jeder Geschwindigkeit sehr niedrig.

Schlecht: Sitze vorn und hinten zu flach (wenig Schenkelauflege).

Heizung und Lüftung

++ (1,4)

Gut: Bedienelemente gut erreichbar, übersichtlich und praktisch; vorbildliche Beleuchtung. Schnell ansprechende, wirksame Heizung. Getrennte Regelung der Heizung für links und rechts. Luftverteilung individuell regulierbar; viele Düsen. Heizung und Frischluft für Fußraum im Fond. Düsen für Seitenscheibenentfroster getrennt einstellbar. Zusätzliche Düsen für nicht erwärmte Frischluft. Luftmenge mit Gebläseregler regulierbar. Sehr kräftiges 4-Stufen-Gebläse.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Nebelscheinwerfer, Scheibenwaschlüse beheizt, Fahrersitz höhenverstellbar.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Komplettes Rostschutzpaket, Radio.

Mercedes Benz 190 (5-Gang)

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1977 cm ³
Leistung	77 kW (105 PS) bei 5200/min
Drehmoment	170 Nm (17,3 kpm) bei 2500/min
Kraftstoffaufbereitung	Gleichdruckvergaser
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	770 Watt/55 Ah

Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	4-Gang-Getr. a. W. 5-Gang- u. Automatik-Getr.

Radaufhängung vorne	Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
hinten	Raumlenerkerachse, Stabilisator

Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/gegen Aufpreis ABS

Bereifung	185/65 R 15 87 H
------------------	------------------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4420 mm/1678 mm/1383 mm
Leergewicht/Zuladung	1099 kg/481 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/590 kg
Kofferraumvolumen	415 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l

Wendekreis	ca. 10,5 m
-------------------	------------

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	183 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7,1 s im 2. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	13,7 s

Testverbrauch (Durchschnitt)	10,5 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	12,3/8,3/9,1/10,8 l/100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)

Fixkosten	115 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	111 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	209 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	231 DM/Monat
Gesamtaufwand	666 DM/Monat bzw. 0,53 DM/km
Pannenhäufigkeit 1984	11,4 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1984)
Wiederverkaufswert	(+ +)
Servicestationen in Deutschland	ca. 1150
Kaskoschadensklasse VK/TK	18/19
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.«

Preis mit Serienausstattung	28945 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	30481 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.