

# ADAC-Autotest

## Mercedes Benz 190 E Kat

Funktionelle, gut verarbeitete Reiselimousine in kompaktem Mittelklasse-Format. Hoher Wiederverkaufswert.



Stand: Juli 87

### Karosserie

++ Note: 1.4

Stufenheck, 4-türig.

**Gut:** Aerodynamisch-funktionelle Karosserie. Großflächige Stoßfänger verform- und regenerierbar. Türschweller gegen Verschmutzung geschützt. Tankdeckel mit praktischer Verschlusshalterung. Warndreieck und Verbandkasten sinnvoll untergebracht. Sehr gute Verarbeitung.

### Kofferraum

+ Note: 2.2

**Gut:** Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Praktisches Format; ebene Flächen. Große, praktische Ablagefächer für Kleingepräg. Beleuchtung mit Öffnen der Kofferraumklappe.

### Innenraum

+ Note: 2.3

**Gut:** Fahrersitz mit besonders großem Längsverstellbereich; Kopffreiheit für Personen bis ca. 1.90 m ausreichend. Bequemes Ein- und Aussteigen. Einfaches Verstellen der Sitze.

**Schlecht:** Für sehr große Fahrer wenig Abstand zum Türpfosten. Handschuhfach klein, darüber hinaus nur wenig Ablagen.

### Bedienung und Sicht

+ Note: 1.6

**Gut:** Türöffner und Schösser besonders funktionell. Separate Beleuchtung im Fond. Servolenkung.

Außenrückspiegel von innen einstellbar. Praktischer Kombischalter für Fahr- und Nebellichter. Wisch-/Wasch-Automatik. Heizscheibe und Nebellichter mit automatischer Abschaltung. Übersichtliches Armaturenbrett; sehr leichte Handhabung aller Bedienelemente; Schalter mit Auffindbeleuchtung. Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Warnsignal. Scheibenwischer erfasst große Fläche. Waschdüse beheizt. Drainagerinnen an den Fenstern für gute Sicht bei Regen. Große Rückspiegel. Halogenscheinwerfer mit Schnellverstellung im Innenraum; Nebelscheinwerfer. **Schlecht:** Im Wischerhebel kein Tippkontakt zum Kurzwischen.

### Sicherheit

+ Note: 1.6

**Gut:** Abgeflachte Karosseriefront und versenkte Scheibenwischerachse mildern Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Nebelrückleuchte. Lenkrad auf Wunsch mit Airbag. Besonders sicherheitsgerechte Gestaltung des Innenraums. Gurtschlösser vorn am Sitz verankert; Gurtstraffer. Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1.90 m.

### Motor, Getriebe, Fahrleistung

o Note: 2.6

Befriedigende Fahrleistungen.

**Gut:** Vibrationsarmer Motor; spontane Gasannahme.

**Schlecht:** Temperamentloser Motor. Getriebe zu lang übersetzt, auch bei schneller Autobahnfahrt häufiges Zurückschalten in den 4. Gang.

### Verbrauch und Tank

+ Note: 1.6

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

**Gut:** Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch.

### Fahrverhalten

+ Note: 1.8

Ausgewogene Fahreigenschaften.

**Gut:** Stabiler Geradeauslauf. Gutmütige Kurvenlage – minimale, gut korrigierbare Lastwechselreaktionen. Handlichkeit. Spurstabilität auf unebener Fahrbahn. Zielgenaue, feinfühlig Servolenkung. Bremse sehr wirksam und spricht gut an; mit ABS (Aufpreis) Spurlenkung auf jedem Untergrund. Auch bei voller Beladung sichere Straßenlage.

**Schlecht:** Auf Schneestraße schnell durchrutschende Antriebsräder. Bei schneller Autobahnfahrt zu zögernd ansprechende Lenkung.

### Fahrkomfort

+ Note: 1.8

Komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

**Gut:** Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung – hohes Schluckvermögen und feinfühliges Ansprechen. Fahrersitz durch Höhenverstellung individuell einstellbar. Geräuschniveau bei jeder Geschwindigkeit sehr niedrig.

**Schlecht:** Alle Sitze zu flach (kaum Oberschenkelunterstützung) und besonders vorn auch unbequem (harte Sitzauflage).

### Heizung und Lüftung

++ Note: 1.4

**Gut:** Bedienelemente gut erreichbar, übersichtlich und praktisch; vorbildliche Beleuchtung. Schnell ansprechende, wirksame Heizung. Getrennte Regelung der Heizung für links und rechts. Luftverteilung individuell regulierbar; viele Düsen. Heizung und Frischluft für Fußraum im Fond. Zusätzliche Düsen für nicht erwärmte Frischluft. Sehr kräftiges 4-Stufen-Gebläse.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), o zufriedenstellend (2.5–3.4), - mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

## Technische Daten (Herstellerangaben)

<b>Motor</b>	4-Zylinder Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	1977 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	87 kW (118 PS) bei 5100 /min
Drehmoment	172 Nm (17.5 kpm) bei 3500 /min
Kraftstoffaufbereitung	mechanisch/elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
<b>Kraftübertragung</b>	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang, a. W. 4-Stufen-Automatik
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Raumlenkerachse, Stabilisator
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (auf Wunsch ABS)
<b>Bereifung</b>	185/65 R 15 87H (175/70 R 14 82Q möglich)
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4420 mm / 1678 mm / 1390 mm
Leergewicht/Zuladung	1140 kg / 500 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg / 605 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l

## Meßwerte (ADAC-Test)

<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	415 l
<b>Wendekreis</b>	links 10,6 m / rechts 10,5 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	190 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	10,9 s
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	12,9 s
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	9,7 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	10,8/7,5/8,8/10,7 l/100 km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	66 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	105 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	116 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	146 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	268 DM/Monat
<b>Gesamtaufwand</b>	635 DM/Monat bzw. 0,51 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	24/33
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	1 Jahr gegen Karosseriedurchrostung
<b>Preis</b> mit Serienausstattung	35625 DM