

Mercedes Benz 260 E Katalysator



Karosserie ++ (1,4)
Stufenhecklimousine, 4-türig. Dachtransport nur mit Spezialträger.

Gut: Nach aerodynamischen Gesichtspunkten gestylte Karosserie. Stoßfänger großflächig und flexibel; Seitenschutz. Türschweller verschmutzungssicher. Tank abschließbar – praktische Deckelhalter. Leicht schließende Türen mit kräftigen Arretierungen. Warndreieck sinnvoll untergebracht. Fach für Verbandkasten in der Hutablage. Unterboden und Hohlräume mit besonderem Korrosionsschutz. Sehr gute Verarbeitung.

Kofferraum + (1,6)
Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Zugänglichkeit sehr gut (tiefe Ladekante, große Öffnung). Praktisches Format, ebener Boden. Vollständige Auskleidung. Große, praktische Ablagefächer. Beleuchtung mit Öffnen der Kofferraumklappe.

Schlecht: Keine Durchlademöglichkeit zum Innenraum.

Innenraum + (1,8)
Gut: Längsverstellbereich des Fahrersitzes besonders groß. Geräumige Karosserie mit bequemem Ein- und Aussteigen. Sicherheitsgurte auch im Fond mit Einhandbedienung. Einstellen der Vordersitze und der Kopfstützen besonders einfach. Öffner für Handschuhfach auch vom Fahrer gut erreichbar.

Schlecht: Im Fond auf Mittelsitz wenig Platz. Kleines Handschuhfach und wenig Ablagefächer.

Bedienung und Sicht ++ (1,4)

Gut: Zentrale Türverriegelung. Servolenkung. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Wisch-/Waschhebel praxisgerecht; Wisch-/Wasch-Automatik. Heizscheibe und Nebellicht mit automatischer Abschaltung. Alle Hebel und Schalter besonders funktionell. Übersichtliche Kontrollleuchten für viele Funktionen. Bei vergessenen Lichtabschalten akustisches Warnsignal. Klar gezeichnete, im Blickfeld liegende Instrumente. Gute Übersicht. Fondkopfstützen (Aufpreis) sind für verbesserte Sicht beim Einparken in der Ablage versenkbar. Besonders großes Scheibenwischerfeld. Waschdüse beheizt. Drainagerinnen zur Freihaltung der Scheiben vor Nässe. Große Rückspiegel. Sonnenblenden decken oberen Scheibenrand wirksam ab. Helle Halogenscheinwerfer mit pneumatischer Leuchtweitenregulierung. Nebellichter.

Schlecht: Vorderer Aschenbecher schlecht erreichbar.

Sicherheit ++ (1,4)

Gut: Abgeflachte, nachgiebige Karosseriefront und versenkte Scheibenwischerachse mildern Fußgängerunfall. Tank sicher über der Hinterachse. Blinkleuchten von der Seite gut sichtbar. Rückleuchten verschmutzungssicher. Nebelrückleuchten. Gegen Aufpreis auch Rückfenster aus Verbundglas. Lenkrad umschäumt (gegen Aufpreis Airbag). Sehr sicherheitsgerechte Gestaltung der Innenraumkonturen. Gurte vorn für alle Personengrößen und mit Straffer;

auch im Fond gute Anordnung. Kopfstützenhöhe vorn für Personengröße bis ca. 1,90 m.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen ++ (1,4)

Gut: Abgase des Motors schadstoffarm. Spontanes Anspringen, danach konstante Leerlaufdrehzahl. Kräftiger, laufruhiger Motor; spontane Gasannahme. Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt – auch im 5. Gang gute Durchzugskraft; Drehzahlreserve bei hohem Tempo. Gute Beschleunigung, hohe Endgeschwindigkeit.

Verbrauch und Tank ++ (1,2)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten + (1,8)

Sehr ausgewogene Straßenlage – sicheres Fahrgefühl.

Gut: Richtungsstabilität unter allen Fahrbedingungen. Geringe, gut korrigierbare Lastwechselreaktion in der Kurve. Handlichkeit. Spurstabilität auf unebener Fahrbahn. Zielgenaue, feinfühligere Lenkung. Bremse wirksam und fein dosierbar. Asbestfreie Bremsbeläge. Mit ABS (Aufpreis) selbst bei Vollbremsung Lenken möglich. Auch beladen problemlose Fahreigenschaften.

Schlecht: Seitenwindempfindlichkeit. Bei Schnelfahrt zu zögernd ansprechende Lenkung.

Fahrkomfort ++ (1,2)

Gut: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Unebenheiten aller Größenordnungen werden fein abgefedert – Fahrzeug bleibt auch auf schlechter Straße sehr ruhig. Fahrersitz durch Höhenverstellung individuell einstellbar. Große, straff gefederte Sitze. Bei allen Geschwindigkeiten niedriges Geräuschniveau – leiser Motor, besonders gut gedämpftes Abrollgeräusch.

Heizung und Lüftung + (1,5)

Gut: Bedienungselemente gut erreichbar und praktisch. Vorbildliche Beleuchtung. Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Automatisches Einhalten vorgewählter Innenraumtemperatur. Einstellen der Temperatur separat für links und rechts. Luftverteilung und Luftmenge individuell regulierbar. Extra Luftdüsen für Fußraum im Fond. Schnelles Entfrosten der Scheiben. Zusätzlich Frischluftdüsen. Luftmenge mit Gebläseregler regulierbar. Kräftiges 4-Stufen-Gebläse.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Nebellampen, Scheibenwaschdüse beheizt, Glühlampenkontrolle, Anzeigen für Stand von Motoröl, Kühl- und Waschwasser, Fahrersitz höhen- und neigungsverstellbar, Umlenkpunkt der vorderen Sicherheitsgurte verstellbar.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

Mercedes Benz 260 E Katalysator

Technische Daten

Motor	6-Zylinder Otto; geregelter Katalysator
Hubraum	2548 cm ³ (nach Steuerformel)
Leistung	118 kW (160 PS) bei 5800/min
Drehmoment	220 Nm (22,4 kpm) bei 4600/min
Kraftstoffaufbereitung	Mechanische Einspritzung
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	980 Watt/62 Ah

Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe, a.W. Automatik-Getriebe

Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Raumlenerkerachse, Stabilisator

Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/ABS Aufpreis

Bereifung	195/65 VR 15
------------------	--------------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4740 mm/1740 mm/1446 mm
Leergewicht/Zuladung	1330 kg/520 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/700 kg
Kofferraumvolumen	550 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	70 l

Wendekreis	ca. 11,2 m
-------------------	------------

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	217 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	9,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h	5,2 s im 2. Gang

Testverbrauch (Durchschnitt)	11,1 l/100 km Super bleifrei
-------------------------------------	------------------------------

Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	13,3/8,8/9,7/11,3 l/100 km
----------------------------------	----------------------------

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15 000 km/Jahr)

Fixkosten	109 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	130 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	174 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	361 DM/Monat
Gesamtaufwand	774 DM/Monat bzw. 0,62 DM/km

Wiederverkaufswert	(++)
--------------------	------

Servicestationen in Deutschland	ca. 1150
---------------------------------	----------

Kaskoschadensklasse VK/TK	23/26
---------------------------	-------

Kfz-Steuer	Steuerbefreiung »schadstoffarm«
------------	---------------------------------

Preis mit Serienausstattung	44 528 DM
------------------------------------	-----------

mit ADAC-Komplettausstattung*)	46 068 DM
--------------------------------	-----------

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett, Servolenkung