



Mercedes Benz 300 E 4-Matik Automatik

Solide Reiselimousine mit aufwendigem, jedoch perfektem Allrad-System. Überlegte Detaillösungen. Lange Aufpreisliste.

Stand: August 89

Karosserie

++ Note: 1,3

Stufenheck, 4-türig. Auch Kombi lieferbar.

Gut: Nach aerodynamischen Gesichtspunkten gestylte Karosserie. Stoßfänger großflächig und flexibel; Seitenschutz. Türschweller verschmutzungssicher. Tankverschluß an zentrale Türverriegelung gekoppelt. Weit öffnende Türen mit kräftigen Arretierungen. Warndreieck und Verbandkasten sinnvoll untergebracht. Sehr gute Verarbeitung.

Kofferraum

+ Note: 1,7

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Zugänglichkeit sehr gut (tiefe Ladekante, große Öffnung). Von Zentralverriegelung unabhängige Abspermmöglichkeit. Große, praktische Ablagefächer. Beleuchtung mit Öffnen des Kofferraums.

Schlecht: Keine Durchlademöglichkeit zum Innenraum.

Innenraum

+ Note: 1,8

Gut: Mit elektrischer Vordersitzverstellung (Aufpreis) Platz für alle Personengrößen; großräumige Karosserie; bequemes Ein- und Aussteigen. Sicherheitsgurte auch im Fond mit Einhandbedienung. Einstellen der Vordersitze und der Kopfstützen besonders einfach.

Schlecht: Im Fond auf Mittelsitz wenig Platz. Kleines Handschuhfach und wenig Ablagefächer.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1,5

Gut: Zentrale Türverriegelung. Außenrückspiegel von innen einstellbar (rechts elektrisch). Heihscheibe und Nebellicht mit automatischer Abschaltung. Klar gezeichnete, im Blickfeld liegende Instrumente; alle Schalter mit Auffindbeleuchtung. Kopfstützen der Rücksitzbank (Aufpreis) sind für bessere Sicht nach hinten per Knopfdruck in der Ablage versenkbar. Drainagerinnen zur Freihaltung der Scheiben vor Nässe. Außenrückspiegel beheizbar. Helle Halogenscheinwerfer mit pneumatischer Leuchtweitenregulierung. Nebellichter.

Schlecht: Elektrische Fensterheber nur gegen Aufpreis. Wischer ohne Kurzwischmöglichkeit (kein Tippkontakt). Scheibenwischer bei starkem Regen zu langsam.

Sicherheit

++ Note: 1,3

Gut: Abgeflachte, nachgiebige Karosseriefront und versenkte Scheibenwischerachse mildern Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich.

Nebelrückleuchte. Gegen Aufpreis Lenkrad mit Airbag lieferbar. Besonders sicherheitsgerechte Gestaltung des Innenraums. Gurte vorn für alle Personengrößen u. mit elektronisch geregelttem Straffer; auch im Fond gute Anordnung. Kopfstützenhöhe vorn für Personengröße bis ca. 1,90 m.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

++ Note: 1,2

Gut: Sehr kräftiger, laufruhiger Motor; spontane Gasannahme. Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt; schnelles Schalten und ruckfreie Übergänge beim Wechsel der Fahrstufen. Allrad und Sperre schalten sich bei Bedarf automatisch zu. Gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

+ Note: 1,6

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten

+ Note: 1,6

Sehr ausgewogene Straßenlage; sicheres Fahrgefühl.

Gut: Richtungsstabilität unter allen Fahrbedingungen. Geringe, gut korrigierbare Lastwechselreaktion in der Kurve. Handlichkeit. Durch Allrad auch auf glatter Straße sehr gute Spurhaltung. Zielgenaue, ausreichend feinfühlig Servolenkung. Bremse wirkungsvoll und fein dosierbar; durch ABS auch bei Vollbremsung behaltene Lenkbarkeit.

Fahrkomfort

++ Note: 1,2

Gut: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Hohes Schluckvermögen des Fahrwerks - Fahrzeug liegt auch bei großen Unebenheiten ruhig auf der Straße. Fahrersitz für alle Körpergrößen optimal einstellbar. Gute Rückenunterstützung bietende Vordersitze. Bei allen Geschwindigkeiten niedriges Geräuschniveau - leiser Motor, besonders gut gedämpftes Reifen-Abrollgeräusch.

Heizung und Lüftung

+ Note: 1,5

Gut: Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Automatisches Einhalten vorgewählter Innenraumtemperatur. Einstellen der Temperatur separat für links und rechts. Extra Luftdüsen für Fußraum im Fond. Schnelles Entfrostern der Scheiben. Zusätzlich Frischluftdüsen. Kräftiges 4-Stufengebläse.

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	6-Zyl. Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	2932 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	132 kW (180 PS) bei 5700/min
Drehmoment	255 Nm (26,0 kpm) bei 4400/min
Kraftstoffaufbereitung	mechanisch/elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Hinterradantrieb, autom. Allradzuschaltung
Getriebe	4-Stufen-Automatik; a. W. 5-Gang-Schaltg.
Radaufhängung vorne	Querlenker, Dämpferbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Raumlenkerachse, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (ABS Serie)
Bereifung	195/65 VR 15
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4740 mm/1740 mm/1451 mm
Leergewicht/Zuladung	1490 kg/520 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg (bei 12% Steigg.)/750 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	70 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Kofferraum (nach VDA)	550 l
Wendekreis	ca. 11,1 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	215 km/h in Stufe „D“
Beschleunigung 0–100 km/h	10,0 s in Stufe „D“
Testverbrauch (Durchschnitt)	
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	14,3/9,2/10,6/11,8 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	64 dB (A) in Stufe „D“
130 km/h	68 dB (A) in Stufe „D“
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	135 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	98 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	193 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	639 DM/Monat
Gesamtaufwand	1065 DM/Monat bzw. 0,85 DM/km
Wiederverkaufswert	sehr hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	26/32
KFZ-Steuer	Steuersatz 13,20 DM/100 ccm
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	keine mehrjährige Garantie
Preis	71273 DM (Automatik-Getriebe)

Die Mercedes 200/300 Benziner-Baureihe im Vergleich						
Typ	200	200 E	230 E	260 E	300 E	300 E 24V
Motor*)	4/V/US	4/E/US	4/E/US	6/E/US	6/E/US	6/E/US
Hubraum in cm³	1977	1977	2276	2548	2932	2932
Leistung kW/PS	77/105	87/118	97/132	118/160	132/180	162/220
0–100 km/h	13,0	12,0	10,6	9,0	8,1	7,8
Höchstgeschwindigkeit	185	193	200	215	225	237
Verbrauch l/100 km	10,8	10,9	11,0	11,6	11,6	13,0
Mon. Gesamtaufw. in DM	681	693	730	828	869	945
Preis in DM	39 672	42 066	43 833	51 129	55 746	ca. 62 000

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
 *) Zylinderzahl/Gemischtaufber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)
 Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

