



Mercedes Benz 250 D

Funktionelle, gut verarbeitete Reiselimousine der oberen Mittelklasse. Überlegte Detaillösungen. Hoher Wiederverkaufswert.

Stand: August 89

Karosserie

++ Note: 1,3

Stufenheck, 4-türig. Auch Kombi lieferbar.

Gut: Nach aerodynamischen Gesichtspunkten gestylte Karosserie. Stoßfänger großflächig und flexibel; Seitenschutz. Türschweller verschmutzungssicher. Leicht schließende Türen mit kräftigen Arretierungen. Warndreieck und Verbandkasten sinnvoll untergebracht. Sehr gute Verarbeitung.

Kofferraum

+ Note: 1,7

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Zugänglichkeit sehr gut (tiefe Ladekante, große Öffnung). Praktisches Format, ebener Boden. Große, praktische Ablagefächer. Beleuchtung bei geöffneter Kofferraumklappe.

Schlecht: Keine Durchlademöglichkeit zum Innenraum.

Innenraum

+ Note: 1,8

Gut: Längsverstellbereich des Fahrersitzes besonders groß. Geräumige Karosserie mit bequemem Ein- und Aussteigen. Sicherheitsgurte auch im Fond mit Einhandbedienung. Einstellen der Vordersitze und der Kopfstützen besonders einfach.

Schlecht: Im Fond auf Mittelsitz wenig Platz. Kleines Handschuhfach und wenig Ablagefächer.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1,5

Gut: Türöffner und Schlösser besonders funktionell. Servolenkung. Außenrückspiegel von innen einstellbar (rechts elektrisch). Feststellbremse mit kraftsparender Fußbetätigung. Wisch-/Waschhebel praxisgerecht; Wisch-/Waschautomatik. Heihscheibe und Nebellicht mit automatischer Abschaltung. Alle Schalter übersichtlich und mit Auffindbeleuchtung. Übersichtliche Kontrolleuchten für viele Funktionen. Bei vergessenen Lichtabschalten akustisches Warnsignal. Klar gekennzeichnete, im Blickfeld liegende Instrumente. Gute Übersicht. Fondkopfstützen (Aufpreis) sind für verbesserte Sicht beim Einparken in der Ablage versenkbar. Drainagerinnen zur Freihaltung der Scheiben vor Nässe. Helle Halogenscheinwerfer und pneumatischer Leuchtweitenregulierung. Nebellichter.

Schlecht: Scheibenwischer bei starkem Regen zu langsam; keine Kurzwischmöglichkeit (kein Tippkontakt).

Sicherheit

++ Note: 1,3

Gut: Abgeflachte, nachgiebige Karosseriefront und versenkte Scheibenwischerachse mildern Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich.

Rückleuchten verschmutzungssicher. Nebelrückleuchten. Gegen Aufpreis Lenkrad mit Airbag lieferbar. Besonders sicherheitsgerechte Gestaltung des Innenraums. Gurte vorn für alle Personengrößen und mit Straffer, auch im Fond gute Anordnung. Kopfstützhöhe vorn für Personengröße bis ca. 1,90 m.

Motor, Getriebe, Fahrleistung + Note: 2,1

Gut: Filterheizung gegen Kälteempfindlichkeit des Kraftstoffs. Durchzugskräftiger Motor. Serienmäßig 5-Ganggetriebe (Schoncharakter); auch im 5. Gang noch genügend Durchzugskraft. Relativ hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Im mittleren Drehzahlbereich unkultivierter Motor (brummig).

Verbrauch und Tank

++ Note: 1,0

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 1,6

Sehr ausgewogene Straßenlage; sicheres Fahrgefühl.

Gut: Richtungsstabilität unter allen Fahrbedingungen. Geringe, gut korrigierbare Lastwechselreaktion in der Kurve. Handlichkeit. Spurstabilität auf unebener Fahrbahn. Exakte, ausreichend Fahrbahngefühl vermittelnde Lenkung. Bremse wirkungsvoll und fein dosierbar. Asbestfreie Bremsbeläge. Durch ABS auch bei Vollbremsung beibehaltene Lenkbarkeit. Auch beladen problemlose Fahreigenschaften.

Fahrkomfort

++ Note: 1,3

Gut: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Unebenheiten aller Größenordnungen werden fein abgefedert - Fahrzeug bleibt auch auf schlechter Straße sehr ruhig. Fahrersitz für alle Körpergrößen optimal einstellbar. Anatomisch einwandfrei gestaltete, sehr gut gefederte Sitze. Ruhestütze für linkes Bein des Fahrers. Bei allen Geschwindigkeiten niedriges Geräuschniveau. Dieselnageln besonders außen kaum hörbar.

Heizung und Lüftung

+ Note: 1,5

Gut: Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Automatisches Einhalten vorgewählter Innenraumtemperatur. Einstellen der Temperatur separat für links und rechts. Extra Luftdüsen für Fußraum im Fond. Schnelles Entfrostern der Scheiben. Zusätzlich Frischluftdüsen. Kräftiges 4-Stufengebläse.

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	5-Zyl. Diesel (03 EG)
Hubraum	2479 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	69 kW (94 PS) bei 4600/min
Drehmoment	158 Nm (16,1 kpm) bei 2800/min
Kraftstoffaufbereitung	Diesel-Einspritzpumpe
Kraftübertragung	
Getriebe	5-Gang, a. W. 4-Stufen-Automatik
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Raumlenkerachse, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (ABS Serie)
Bereifung	195/65 R 15 90 T
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4740 mm/1740 mm/1446 mm
Leergewicht/Zuladung	1350 kg/520 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg (bei 12% Steigg.)/710 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	70 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Kofferraum (nach VDA)	550 l
Wendekreis	ca. 11,2 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	175 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	16,2 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9,9/7,5/7,7/9,1 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	
130 km/h	66 dB (A) im 5. Gang 70 dB (A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	79 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	88 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	124 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	356 DM/Monat
Gesamtaufwand	649 DM/Monat bzw. 0,52 DM/km
Wiederverkaufswert	sehr hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	18/27
KFZ-Steuer	Steuersatz 21,60 DM/100 ccm
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	keine mehrjährige Garantie
Preis	43 776 DM

Die Mercedes 200/300 Diesel-Baureihe im Vergleich					
Typ	200 D	250 D	250 D Turbo	300 D	300 D Turbo
Motor*)	4/D/EG	5/D/EG	5/TD/EG	6/D/EG	6/TD/EG
Hubraum in cm³	1983	2479	2479	2975	2975
Leistung kW/PS	55/75	69/94	93/126	83/113	108/147
0-100 km/h	18,5	16,5	12,3	13,7	10,9
Höchstgeschwindigkeit	160	175	195	190	202
Verbrauch l/100 km	7,9	8,8	9,6	9,5	9,8
Mon. Gesamtaufw. in DM	587	649	780	713	847
Preis in DM	39 273	43 776	53 238	47 766	58 083

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
*) Zylinderzahl/Gemischtauber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)
Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

