



## Mercedes Benz 200 E (5-Gang)

Funktionelle, gut verarbeitete Reiselimousine der oberen Mittelklasse. Überlegte Detaillösungen. Hoher Wiederverkaufswert.

Stand: August 89

### Karosserie

++ Note: 1,3

Stufenheck, 4-türig. Auch Kombiversion lieferbar.

**Gut:** Nach aerodynamischen Gesichtspunkten gestylte Karosserie. Stoßfänger großflächig und flexibel; Seitenschutz. Türschweller verschmutzungssicher. Gut schließende Türen mit kräftigen Arretierungen. Warndreieck und Verbandkasten sinnvoll untergebracht. Sehr gute Verarbeitung.

**Schlecht:** Reserverad mit Gepäck schlecht zugänglich.

### Kofferraum

+ Note: 1,7

**Gut:** Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Zugänglichkeit sehr gut (tiefe Ladekante, große Öffnung). Praktisches Format, ebener Boden. Große Ablagefächer. Beleuchtung mit Öffnen der Kofferraumklappe.

**Schlecht:** Keine Durchlademöglichkeit zum Innenraum.

### Innenraum

+ Note: 1,8

**Gut:** Längsverstellbereich des Fahrersitzes besonders groß. Geräumige Karosserie mit bequemem Ein- und Aussteigen. Sicherheitsgurte auch im Fond mit Einhandbedienung. Einstellen der Vordersitze und der Kopfstützen besonders einfach; Fahrersitz höhenverstellbar.

**Schlecht:** Im Fond auf Mittelsitz wenig Platz. Kleines Handschuhfach und wenig Ablagefächer.

### Bedienung und Sicht

+ Note: 1,5

**Gut:** Servolenkung. Außenrückspiegel von innen einstellbar (rechts elektrisch). Feststellbremse mit kraftsparender Fußbedienung. Wisch-/Waschhebel praxisgerecht; Wisch-/Waschautomatik. Heizscheibe und Nebellicht mit automatischer Abschaltung. Klar gestyltes Armaturenbrett; überwiegend sehr überlegte Bedienungsdetails. Alle Schalter mit Auffindbeleuchtung. Übersichtliche Kontrolleuchten für viele Funktionen. Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Warnsignal. Gute Übersicht. Fondkopfstützen (Aufpreis) sind für verbesserte Sicht beim Einparken in der Ablage versenkbar. Drainagerinnen zur Freihaltung der Scheiben vor Nässe. Helle Halogenscheinwerfer mit pneumatischer Leuchtweitenregulierung. Nebellichter.

**Schlecht:** Zentralverriegelung nicht Serie. Schalter der elektrischen Fensterheber (Aufpreis) sehr unübersichtlich. Kein Antippenwischer. Kein Drehzahlmesser. Scheibenwischer bei starkem Regen zu langsam.

### Sicherheit

++ Note: 1,3

**Gut:** Abgeflachte, nachgiebige Karosseriefront und versenkte Scheibenwischerachse mildern Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich.

Rückleuchten verschmutzungssicher. Nebelrückleuchten. Gegen Aufpreis Lenkrad mit Airbag lieferbar. Besonders sicherheitsgerechte Gestaltung des Innenraums. Gurtumlenkbeschlag der Vordersitze höhenverstellbar; Gurtstraffer; Kopfstützen für Personen bis ca. 1,90 m.

### Motor, Getriebe, Fahrleistung

o Note: 2,8

**Gut:** Laufruhiger, drehfreudiger Motor; spontane Gasannahme. Relativ hohe Endgeschwindigkeit.

**Schlecht:** Durchzugsschwacher Motor. 5-Ganggetriebe (Aufpreis) zu lang übersetzt - schon bei kleinsten Steigungen oder Gegenwind Zurückschalten erforderlich. Bei niedertouriger Fahrweise brummender und bei hochtouriger Fahrweise dröhnender Motor.

### Verbrauch und Tank

++ Note: 1,3

**Gut:** Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

+ Note: 1,6

Sehr ausgewogene Straßenlage; sicheres Fahrgefühl. Gegen Aufpreis automatisch sperrende Hinterachse (ASD).

**Gut:** Hervorragender Geradeauslauf. Gute Kurvenstabilität (hohe Querbeschleunigung); geringe, gut korrigierbare Lastwechselreaktion. Handlichkeit. Spurstabilität auf unebener Fahrbahn. Zielgenaue, feinfühliges Lenkung. Bremse wirksam und fein dosierbar. Asbestfreie Bremsbeläge. Durch Antiblockier-System (ABS) Spurhaltung auf jedem Untergrund. Auch beladen problemlose Fahreigenschaften.

### Fahrkomfort

++ Note: 1,2

**Gut:** Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Unebenheiten aller Größenordnungen werden fein abgefedert - Fahrzeug bleibt auch auf schlechter Straße sehr ruhig. Fahrersitz für alle Körpergrößen optimal einstellbar. Besonders atmungsaktiver Sitzbezug. Ruhestütze für linkes Bein des Fahrers. Durch lange Getriebeübersetzung niedriges Geräuschniveau.

### Heizung und Lüftung

+ Note: 1,5

**Gut:** Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Automatisches Einhalten vorgewählter Innenraumtemperatur. Einstellen der Temperatur separat für links und rechts. Extra Luftdüsen für Fußraum im Fond. Schnelles Entfrostet der Scheiben. Zusätzlich Frischluftdüsen. Kräftiges 4-Stufengebläse.

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

<b>Technische Daten</b> (Herstellerangaben)	
<b>Motor</b>	4-Zyl. Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	1977 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	87 kW (118 PS) bei 5100/min
Drehmoment	172 Nm (17,5 kpm) bei 3500/min
Kraftstoffaufbereitung	mechanisch/elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
<b>Kraftübertragung</b>	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang, a. W. 4-Gang und Automatik
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Raumlenkerachse, Stabilisator
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (ABS Serie)
<b>Bereifung</b>	195/65 R 15 91 H
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4740 mm/1740 mm/1446 mm
Leergewicht/Zuladung	1290 kg/520 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg (bei 12% Steigg.)/680 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	70 l
<b>Meßwerte</b> (ADAC-Test)	
<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	550 l
<b>Wendekreis</b>	ca. 11,1 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	194 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12,8 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	16,0 s
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	10,4 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	11,9/8,4/9,5/10,9 l/100 km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	67 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	70 dB (A) im 5. Gang
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	94 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	83 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	171 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	313 DM/Monat
Gesamtaufwand	661 DM/Monat bzw. 0,56 DM/km
Wiederverkaufswert	sehr hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	17/25
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	keine mehrjährige Garantie
<b>Preis</b>	42921 DM (5-Gang)

<b>Die Mercedes 200/300 Benziner-Baureihe im Vergleich</b>						
Typ	200	200 E	230 E	260 E	300 E	300 E 24V
<b>Motor*</b> )	4/V/US	4/E/US	4/E/US	6/E/US	6/E/US	6/E/US
<b>Hubraum in cm<sup>3</sup></b>	1977	1977	2276	2548	2932	2932
<b>Leistung kW/PS</b>	77/105	87/118	97/132	118/160	132/180	162/220
<b>0-100 km/h</b>	13,0	12,0	10,6	9,0	8,1	7,8
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	185	193	200	215	225	237
<b>Verbrauch l/100 km</b>	10,8	10,9	11,0	11,6	11,6	13,0
<b>Mon. Gesamtaufw. in DM</b>	681	693	730	828	869	945
<b>Preis in DM</b>	39672	42066	43833	51129	55746	ca. 62000

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.  
 \*) Zylinderzahl/Gemischtauber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)  
 Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

