



Mercedes Benz 230 E (5-Gang)

Funktionelle, gut verarbeitete Reiselimousine der oberen Mittelklasse. Überlegte Detaillösungen. Hoher Wiederverkaufswert.

Stand: August 89

Karosserie ++ Note: 1,3

Stufenheck, 4-türig. Auch Kombi lieferbar.

Gut: Nach aerodynamischen Gesichtspunkten gestylte Karosserie. Stoßfänger großflächig und flexibel; Seitenschutz. Türschweller verschmutzungssicher. Leicht schließende Türen mit kräftigen Arretierungen. Warndreieck und Verbandkasten sinnvoll untergebracht. Sehr gute Verarbeitung.

Kofferraum + Note: 1,7

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Zugänglichkeit sehr gut (tiefe Ladekante, große Öffnung). Praktisches Format, ebener Boden. Große, praktische Ablagefächer. Beleuchtung mit Öffnen der Kofferraumklappe.

Schlecht: Keine Durchlademöglichkeit zum Innenraum.

Innenraum + Note: 1,8

Gut: Längsverstellbereich des Fahrersitzes besonders groß. Geräumige Karosserie mit bequemem Ein- und Aussteigen. Sicherheitsgurte auch im Fond mit Einhandbedienung. Einstellen der Vordersitze und der Kopfstützen besonders einfach.

Schlecht: Im Fond auf Mittelsitz wenig Platz. Kleines Handschuhfach und wenig Ablagefächer.

Bedienung und Sicht + Note: 1,5

Gut: Servolenkung. Außenrückspiegel von innen einstellbar (rechts elektrisch). Feststellbremse mit kraftsparender Fußbedienung. Wisch-/Waschhebel praxisingerecht; Wisch-/Waschautomatik. Heizscheibe und Nebellicht mit automatischer Abschaltung. Alle Schalter mit Auffindbeleuchtung. Übersichtliche Kontrollleuchten für viele Funktionen. Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Warnsignal. Gute Übersicht. Fondkopfstützen (Aufpreis) sind für verbesserte Sicht beim Einparken in der Ablage versenkbar. Drainagerinnen zur Freihaltung der Scheiben vor Nässe. Helle Halogenscheinwerfer mit pneumatischer Leuchtweitenregulierung. Nebellichter.

Schlecht: Wischer ohne Kurzwischmöglichkeit (kein Tippkontakt) und bei starkem Regen zu langsam.

Sicherheit ++ Note: 1,3

Gut: Abgeflachte, nachgiebige Karosseriefront und versenkte Scheibenwischerachse mildern Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich.

Rückleuchten verschmutzungssicher. Nebelrückleuchten. Gegen Aufpreis Lenkrad mit Airbag lieferbar. Besonders sicherheitsgerechte Gestaltung des Innenraums. Gurte vorn für alle Personengrößen u. mit Straffer; auch im Fond gute Anordnung. Kopfstützenhöhe vorn für Personengröße bis ca. 1,90 m.

Motor, Getriebe, Fahrleistung o Note: 2,8

Gut: Abgase des Motors schadstoffarm. Laufruhiger, drehfreudiger Motor; spontane Gasannahme. Hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Durchzugsschwacher Motor. 5-Gang-Getriebe Aufpreis. Lastwechselruckeln. Unangenehmes Brummen bei niedertouriger Fahrweise.

Verbrauch und Tank ++ Note: 1,3

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten + Note: 1,7

Sehr ausgewogene Straßenlage; sicheres Fahrgefühl.

Gut: Hervorragender Geradeauslauf. Gute Kurvenstabilität (hohe Querschleunigung); geringe, gut korrigierbare Lastwechselreaktion. Handlichkeit. Spurstabilität auf unebener Fahrbahn. Zielgenaue, feinfühligere Lenkung. Bremse wirkungsvoll und fein dosierbar. Asbestfreie Bremsbeläge. Durch ABS auch bei Vollbremsung beibehaltene Lenkbarkeit. Auch beladen problemlose Fahreigenschaften.

Schlecht: Seitenwindempfindlichkeit.

Fahrkomfort ++ Note: 1,2

Gut: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Unebenheiten aller Größenordnungen werden fein abgefedert - Fahrzeug bleibt auch auf schlechter Straße sehr ruhig. Fahrersitz für alle Körpergrößen optimal einstellbar. Anatomisch einwandfrei gestaltete, sehr gut gefederte Sitze. Ruhestütze für linkes Bein des Fahrers. Bei allen Geschwindigkeiten niedriges Geräuschniveau - geringe Windgeräusche, Abrollgeräusch sehr gut gedämpft.

Heizung und Lüftung + Note: 1,5

Gut: Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Automatisches Einhalten vorgewählter Innenraumtemperatur. Einstellen der Temperatur separat für links und rechts. Extra Luftdüsen für Fußraum im Fond. Schnelles Entfrostern der Scheiben. Zusätzlich Frischluftdüsen. Kräftiges 4-Stufengebläse.

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	2276 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	97 kW (132 PS) bei 5100/min
Drehmoment	198 Nm (20,2 kpm) bei 3500/min
Kraftstoffaufbereitung	mechanisch/elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang, a. W. 4-Gang und Automatik
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Raumlenerkerachse, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (ABS Serie)
Bereifung	195/65 R 15 91 H
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4740 mm/1740 mm/1446 mm
Leergewicht/Zuladung	1310 kg/520 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg (bei 12% Steigg.)/690 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	70 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Kofferraum (nach VDA)	550 l
Wendekreis	ca. 11,1 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	198 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	11,7 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	13,4 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	10,6 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	12,6/8,8/8,6/10,5 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	65 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	69 dB (A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	117 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	85 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	174 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	345 DM/Monat
Gesamtaufwand	721 DM/Monat bzw. 0,58 DM/km
Wiederverkaufswert	sehr hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	19/32
KFZ-Steuer	Steuersatz 13,20 DM/100 ccm
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	keine mehrjährige Garantie
Preis	44 688 DM (5-Gang)

Die Mercedes 200/300 Benziner-Baureihe im Vergleich						
Typ	200	200 E	230 E	260 E	300 E	300 E 24V
Motor*)	4/V/US	4/E/US	4/E/US	6/E/US	6/E/US	6/E/US
Hubraum in cm³	1977	1977	2276	2548	2932	2932
Leistung kW/PS	77/105	87/118	97/132	118/160	132/180	162/220
0-100 km/h	13,0	12,0	10,6	9,0	8,1	7,8
Höchstgeschwindigkeit	185	193	200	215	225	237
Verbrauch l/100 km	10,8	10,9	11,0	11,6	11,6	13,0
Mon. Gesamtaufw. in DM	681	693	730	828	869	945
Preis in DM	39 672	42 066	43 833	51 129	55 746	ca. 62 000

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
 *) Zylinderzahl/Gemischtauber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)
 Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

