

Mercedes-Benz 230 E (5-Gang)



Karosserie

++ (1,4)

Stufenhecklimousine, 4-türig. Dachtransport nur mit Spezialträger.

Gut: Nach aerodynamischen Gesichtspunkten gestylte Karosserie. Stoßfänger großflächig und flexibel; Seitenschutz. Frontblinker außerhalb stoßgefährdetem Bereich. Türschweller verschmutzungssicher. Tank abschließbar - praktische Deckelhalter. Leicht schließende Türen mit kräftigen Arretierungen. Ungewolltes sich Auspersperren nicht möglich. Warndreieck sinnvoll untergebracht. Fach für Verbandkasten in der Hutablage. Unterboden und Hohlräume mit besonderem Korrosionsschutz. Sehr gute Verarbeitung.

Kofferraum

+ (1,6)

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Zugänglichkeit sehr gut (tiefe Ladekante, große Öffnung). Praktisches Format, ebener Boden. Vollständige Auskleidung. Große, praktische Ablagefächer. Beleuchtung mit Öffnen der Kofferraumklappe.

Schlecht: Keine Durchlademöglichkeit zum Innenraum.

Innenraum

+ (1,8)

Gut: Längsverstellbereich des Fahrersitzes besonders groß. Geräumige Karosserie mit bequemem Ein- und Aussteigen. Sicherheitsgurte auch im Fond mit Einhandbedienung. Einstellen der Vordersitze und der Kopfstützen besonders einfach. Öffner für Handschuhfach auch vom Fahrer gut erreichbar.

Schlecht: Im Fond auf Mittelsitz wenig Platz. Kleines Handschuhfach und wenig Ablagefächer.

Bedienung und Sicht

++ (1,4)

Gut: Zentralschlüssel (zusätzlich Werkstattdrehmomentschlüssel). Türöffner und Schösser besonders funktionell. Innenleuchte mit Verzögerungsabschaltung. Griffhöhe, sehr gut angeordnetes Lenkrad. Pedalanordnung korrekt. Schalthebel liegt gut zur Hand. Servolenkung. Kraftaufwand an den Pedalen gering. Schaltung sehr leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Feststellbremse mit Fußbedienung. Wisch-/Waschhebel praxisingerecht; Wisch-/Wasch-Automatik. Heizscheibe und Nebellicht mit automatischer Abschaltung. Alle Schalter übersichtlich und mit Auffindbeleuchtung. Übersichtliche Kontrolleuchten für viele Funktionen. Bei vergessenen Lichtabschalten akustisches Warnsignal. Klar gezeichnete, im Blickfeld liegende Instrumente. Gute Übersicht. Fondkopfstützen (Aufpreis) sind für verbesserte Sicht beim Einparken in der Ablage versenkbar. Besonders großes Scheibenwischerfeld. Waschdüse beheizt. Drainagerinnen zur Freihaltung der Scheiben vor Nässe. Große Rückspeigel. Sonnenblenden decken oberen Scheibenrand wirksam ab. Helle Halogen-scheinwerfer mit pneumatischer Leuchtweitenregulierung. Nebellichter.

Schlecht: Schalter für Außenlicht nicht am Lenkrad. Vorderer Aschenbecher schlecht erreichbar.

Sicherheit

++ (1,4)

Gut: Abgeflachte, nachgiebige Karosseriefront und versenkte Scheibenwischerachse mildern Fußgängerunfall. Tank sicher über der Hinterachse. Blinkleuchten von der Seite gut sichtbar. Rückleuchten verschmutzungssicher. Nebelrückleuchten. Verbundglas-Frontscheibe (gegen Aufpreis

auch hinten). Lenkrad umschäumt (gegen Aufpreis Airbag). Sehr sicherheitsgerechte Gestaltung der Innenraumkonturen. Gurte vorn für alle Personengrößen und mit Straffer; auch im Fond gute Anordnung. Kopfstützhöhe vorn für Personengröße bis ca. 1,90 m.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (1,9)

5-Gang-Getriebe (Aufpreis) mit Schoncharakter.

Gut: Spontanes Anspringen, dann konstante Leerlaufdrehzahl. Laufruhiger, drehfreudiger Motor; spontane Gasannahme. Gute Beschleunigung, besonders hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Motor ohne schadstoffreduzierte Technik. Im 5. Gang etwas wenig Durchzugskraft.

Verbrauch und Tank

++ (1,2)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ (1,8)

Sehr ausgewogene Straßenlage - sicheres Fahrgefühl.

Gut: Richtungsstabilität unter allen Fahrbedingungen. Geringe, gut korrigierbare Lastwechselreaktion in der Kurve. Handlichkeit. Spurstabilität auf unebener Fahrbahn. Zielgenaue, feinfühligere Lenkung. Bremse wirkungsvoll und fein dosierbar. Asbestfreie Bremsbeläge. Mit Anti-Blockier-System Spurhaltung auf jedem Untergrund. Auch beladen problemlose Fahreigenschaften.

Schlecht: Seitenwindempfindlichkeit. Lenkansprechen bei schneller Autobahnfahrt etwas zögernd.

Fahrkomfort

++ (1,2)

Gut: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Unebenheiten aller Größenordnungen werden fein abgefedert - Fahrzeug bleibt auch auf schlechter Straße sehr ruhig. Fahrersitz für alle Körpergrößen optimal einstellbar. Anatomisch einwandfrei gestaltete, sehr gut gefederte Sitze. Ruhestütze für linkes Bein des Fahrers. Bei allen Geschwindigkeiten niedriges Geräuschniveau - geringe Windgeräusche, Abrollgeräusch sehr gut gedämpft.

Heizung und Lüftung

+ (1,5)

Gut: Bedienungselemente gut erreichbar und praktische. Vorbildliche Beleuchtung. Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Automatisches Einhalten vorgewählter Innentemperatur. Einstellen der Temperatur separat für links und rechts. Luftverteilung und Luftmenge individuell regulierbar. Extra Lüftdüsen für Fußraum im Fond. Schnelles Entfrostern der Scheiben. Zusätzlich Frischluftdüsen. Luftmenge mit Gebläseregler regulierbar. Kräftiges 4-Stufen-Gebläse.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Nebellampen, Scheibenwaschdüse beheizt, Glühlampenkontrolle für äußere Leuchten, Anzeigen für Stand von Motoröl, Kühl- und Waschwasser, Fahrersitz höhen- und neigungsverstellbar, Umlenkpunkt der vorderen Sicherheitsgurte verstellbar.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Komplettes Rostschutzpaket, Radio.

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), O zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0).

Mercedes Benz 230 E (5-Gang)

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	2276 cm ³
Leistung	100 kW (136 PS) bei 5100/min
Drehmoment	205 Nm (20,9 kpm) bei 3500/min
Kraftstoffaufbereitung	Mechanische Einspritzung
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	770 Watt/62 Ah

Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	4-Gang-Getr. a.W. 5-Gang- u. Automatik-Getr.

Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Raumenlenkerachse, Stabilisator

Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/ABS Aufpreis

Bereifung	195/65 R 15 H
------------------	---------------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4740 mm/1740 mm/1446 mm
Leergewicht/Zuladung	1280 kg/520 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/675 kg
Kofferraum (VDA-Methode)	550 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	70 l

Wendekreis	ca. 11,1 m
-------------------	------------

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	206 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	6,3 s im 2. Gang

Testverbrauch (Durchschnitt)	10,5 l/100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	11,7/8,5/9,2/11,2 l/100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)

Fixkosten	127 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	118 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	209 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	304 DM/Monat
Gesamtaufwand	758 DM/Monat bzw. 0,61 DM/km

Wiederverkaufswert	(♣♣)
Servicestationen in Deutschland	ca. 1150
Kaskoschadensklasse VK/TK	21/19
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.« (gegen Aufpreis steuerbefreite Kat-Version)

Preis mit Serienausstattung	37324 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	38864 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett, Servolenkung.