



Mercedes Benz 200 D (5-Gang)

Funktionelle, gut verarbeitete Reiselimousine der oberen Mittelklasse. Überlegte Detaillösungen. Hoher Wiederverkaufswert.

Stand: August 89

Karosserie

++ Note: 1,3

Stufenheck, 4-türig. Auch Kombi lieferbar.

Gut: Nach aerodynamischen Gesichtspunkten gestylte Karosserie. Stoßfänger großflächig und flexibel; Seitenschutz. Türschweller verschmutzungssicher. Leicht schließende Türen mit kräftigen Arretierungen. Warndreieck und Verbandkasten sinnvoll untergebracht. Sehr gute Verarbeitung.

Kofferraum

+ Note: 1,7

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Zugänglichkeit sehr gut (tiefe Ladekante, große Öffnung). Praktisches Format, ebener Boden. Vollständige Auskleidung. Große, praktische Ablagefächer.

Schlecht: Keine Durchlademöglichkeit zum Innenraum.

Innenraum

+ Note: 1,8

Gut: Längsverstellbereich des Fahrersitzes besonders groß. Geräumige Karosserie mit bequemem Ein- und Aussteigen. Sicherheitsgurte auch im Fond mit Einhandbedienung. Einstellen der Vordersitze und der Kopfstützen besonders einfach.

Schlecht: Im Fond auf Mittelsitz wenig Platz. Kleines Handschuhfach und wenig Ablagefächer.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1,5

Gut: Servolenkung. Außenrückspiegel von innen einstellbar (rechts elektrisch). Wisch-/Waschhebel praxisingerecht; Wisch-/Waschautomatik. Heiße Scheibe und Nebellicht mit automatischer Abschaltung. Alle Schalter übersichtlich und mit Auffindbeleuchtung. Übersichtliche Kontrollleuchten für viele Funktionen. Bei vergessenen Lichtabschalten akustisches Warnsignal. Klar gezeichnete, im Blickfeld liegende Instrumente. Gute Übersicht. Fondkopfstützen (Aufpreis) sind für verbesserte Sicht beim Einparken in der Ablage versenkbar. Drainagerinnen zur Freihaltung der Scheiben vor Nässe. Große Rückspiegel. Helle Halogenscheinwerfer mit pneumatischer Leuchtweitenregulierung. Nebellichter.

Schlecht: Wischer ohne Kurzwischmöglichkeit (kein Tippkontakt).

Sicherheit

++ Note: 1,3

Gut: Abgeflachte, nachgiebige Karosseriefront und versenkte Schweißwischerachse mildern Fußgänger-

unfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Rückleuchten verschmutzungssicher. Nebelrückleuchten. Gegen Aufpreis Lenkrad mit Airbag lieferbar. Sehr sicherheitsgerechte Gestaltung der Innenraumkonturen. Gurte vorn für alle Personengrößen und mit Strafer, auch im Fond gute Anordnung. Kopfstützenhöhe für Personengröße bis ca. 1,90 m.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

Note: 2,5

Gut: Filterheizung gegen Kälteempfindlichkeit des Kraftstoffs. Drehfreudiger Motor. Relativ hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: 5-Ganggetriebe Aufpreis. Motor kraftlos.

Verbrauch und Tank

++ Note: 1,0

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 1,6

Sehr ausgewogene Straßenlage; sicheres Fahrgefühl.

Gut: Richtungsstabilität unter allen Fahrbedingungen. Geringe, gut korrigierbare Lastwechselreaktion in der Kurve. Handlichkeit. Exakte, ausreichend Fahrbahngefühl vermittelnde Lenkung. Bremse wirkungsvoll und fein dosierbar. Asbestfreie Bremsbeläge. Durch ABS auch bei Vollbremsung beibehaltene Lenkbarkeit. Auch beladen problemlose Fahreigenschaften.

Fahrkomfort

++ Note: 1,3

Gut: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Unebenheiten aller Größenordnungen werden fein abgefedert - Fahrzeug bleibt auch auf schlechter Straße sehr ruhig. Fahrersitz für alle Körpergrößen optimal einstellbar. Anatomisch einwandfrei gestaltete, sehr gut gefederte Sitze. Ruhestütze für linkes Bein des Fahrers. Bei allen Geschwindigkeiten niedriges Geräuschniveau. Dieselnageln außen kaum hörbar.

Heizung und Lüftung

+ Note: 1,5

Gut: Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Automatisches Einhalten vorgewählter Innenraumtemperatur. Einstellen der Temperatur separat für links und rechts. Extra Luftdüsen für Fußraum im Fond. Schnelles Entfrosten der Scheiben. Zusätzlich Frischluftdüsen. Kräftiges 4-Stufige Gebläse.

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Diesel (03 EG)
Hubraum	1983 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	55 kW (75 PS) bei 4600/min
Drehmoment	126 Nm (12,8 kpm) bei 2800/min
Kraftstoffaufbereitung	4-Stempel-Einspritzpumpe
Kraftübertragung	
Getriebe	5-Gang, a. W. 4-Gang und Automatik
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Raumlenkerachse, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (ABS Serie)
Bereifung	185/65 R 15 87 T (195/65 R 15 S möglich)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4740 mm/1740 mm/1440 mm
Leergewicht/Zuladung	1290 kg/520 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg (bei 12% Steigg.)/680 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	70 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Kofferraum (nach VDA)	550 l
Wendekreis	ca. 11,2 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	168 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	19,3 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	19,2 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	7,7 l/100 km Diesel
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	8,5/6,6/6,8/8,3 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	64 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	70 dB (A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	72 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	81 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	112 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	318 DM/Monat
Gesamtaufwand	583 DM/Monat bzw. 0,47 DM/km
Wiederverkaufswert	sehr hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	18/24
KFZ-Steuer	Steuersatz 21,60 DM/100 ccm
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	keine mehrjährige Garantie
Preis	40 128 DM (5-Gang)

Die Mercedes 200/300 Diesel-Baureihe im Vergleich					
Typ	200 D	250 D	250 D Turbo	300 D	300 D Turbo
Motor*)	4/D/EG	5/D/EG	5/TD/EG	6/D/EG	6/TD/EG
Hubraum in cm³	1983	2479	2479	2975	2975
Leistung kW/PS	55/75	69/94	93/126	83/113	108/147
0-100 km/h	18,5	16,5	12,3	13,7	10,9
Höchstgeschwindigkeit	160	175	195	190	202
Verbrauch l/100 km	7,9	8,8	9,6	9,5	9,8
Mon. Gesamtaufw. in DM	587	649	780	713	847
Preis in DM	39 273	43 776	53 238	47 766	58 083

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
 *) Zylinderzahl/Gemischtauber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)
 Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

