

ADAC-Autotest

Mercedes Benz 200 D (5-Gang)

Funktionelle, gut verarbeitete Reiselimousine der oberen Mittelklasse. Überlegte Detaillösungen. Hoher Wiederverkaufswert.



Stand: August 87

Karosserie

++ Note: 1.4

Stufenheck, 4-türig.

Gut: Nach aerodynamischen Gesichtspunkten gestylte Karosserie.

Stoßfänger großflächig und flexibel; Seitenschutz. Türschweller verschmutzungssicher. Leicht schließende Türen mit kräftigen Arretierungen.

Warndreieck und Verbandkasten sinnvoll untergebracht. Sehr gute Verarbeitung.

Kofferraum

+ Note: 1.7

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Zugänglichkeit sehr gut (tiefe Ladekante, große Öffnung). Praktisches Format, ebener Boden. Vollständige Auskleidung.

Große, praktische Ablagefächer.

Schlecht: Keine Durchlademöglichkeit zum Innenraum.

Innenraum

+ Note: 1.8

Gut: Längsverstellbereich des Fahrersitzes besonders groß.

Geräumige Karosserie mit bequemem Ein- und Aussteigen.

Sicherheitsgurte auch im Fond mit Einhandbedienung.

Einstellen der Vordersitze und der Kopfstützen besonders einfach.

Schlecht: Im Fond auf Mittelsitz wenig Platz. Kleines Handschuhfach und wenig Ablagefächer.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1.5

Gut: Servolenkung. Außenrückspiegel von innen einstellbar.

Wisch-/Waschhebel praxisingerecht; Wisch-/Waschautomatik.

Heizscheibe und Nebellicht mit automatischer Abschaltung. Alle Schalter übersichtlich und mit Auffindbeleuchtung. Übersichtliche Kontrollleuchten für viele Funktionen. Bei vergessenen Lichtabschalten akustisches Warnsignal. Klar gezeichnete, im Blickfeld liegende Instrumente.

Gute Übersicht. Fondkopfstützen (Aufpreis) sind für verbesserte Sicht beim Einparken in der Ablage versenkbar. Drainagerinnen zur Freihaltung der Scheiben vor Nässe. Große Rückspiegel. Helle Halogenscheinwerfer mit pneumatischer Leuchtweitenregulierung. Nebellichter.

Sicherheit

++ Note: 1.4

Gut: Abgeflachte, nachgiebige Karosseriefrent und versenkte Scheibenwischerachse mildern Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Rückleuchten verschmutzungssicher. Nebelrückleuchten. Gegen Aufpreis Lenkrad mit Airbag lieferbar. Sehr sicherheitsgerechte Gestaltung der Innenraumkonturen. Gurte vorn für alle Personengrößen und mit Straffer, auch im Fond gute Anordnung. Kopfstützenhöhe vorn für Personengröße bis ca. 1,90 m.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 2.3

Gut: Filterheizung gegen Kälteempfindlichkeit des Kraftstoffs. Drehfreudiger Motor. 5-Gang-Getriebe mit Schoncharakter. Relativ hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Motor kraftlos.

Verbrauch und Tank

++ Note: 1.0

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 1.6

Sehr ausgewogene Straßenlage; sicheres Fahrgedühl.

Gut: Richtungsstabilität unter allen Fahrbedingungen. Geringe, gut korrigierbare Lastwechselreaktion in der Kurve. Handlichkeit. Exakte, ausreichend Fahrbahngefühl vermittelnde Lenkung. Bremse wirkungsvoll und fein dosierbar. Asbestfreie Bremsbeläge. Mit Antiblockier-System Spurhaltung auf jedem Untergrund. Auch beladen problemlose Fahreigenschaften.

Fahrkomfort

++ Note: 1.3

Gut: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Unebenheiten aller Größenordnungen werden fein abgefedert - Fahrzeug bleibt auch auf schlechter Straße sehr ruhig. Fahrersitz für alle Körpergrößen optimal einstellbar. Anatomisch einwandfrei gestaltete, sehr gut gefederte Sitze. Ruhestütze für linkes Bein des Fahrers. Bei allen Geschwindigkeiten niedriges Geräuschniveau. Dieselnageln nach außen gut gedämpft.

Heizung und Lüftung

+ Note: 1.5

Gut: Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Automatisches Einhalten vorgewählter Innenraumtemperatur. Einstellen der Temperatur separat für links und rechts. Extra Luftdüsen für Fußraum im Fond. Schnelles Entfrosten der Scheiben. Zusätzlich Frischluftdüsen. Kräftiges 4-Stufen-Gebläse.

++ sehr gut (1.0-1.4), + gut (1.5-2.4), ○ zufriedenstellend (2.5-3.4), - mangelhaft (3.5-4.4), -- sehr mangelhaft (4.5-5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zylinder Diesel (03 EG)
Hubraum	1983 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	53 kW (72 PS) bei 4600 /min
Drehmoment	123 Nm (12.5 kpm) bei 2800 /min
Kraftstoffaufbereitung	4-Stempel-Einspritzpumpe

Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	4-Gang, a.W. 5-Gang und Automatik
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Raumlenerkerachse, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (auf Wunsch ABS)
Bereifung	185/65 R 15 87 T (195/65 R 15 S mögl.)

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4740 mm / 1740 mm / 1440 mm
Leergewicht/Zuladung	1280 kg / 520 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg / 675 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	70 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	550 l
Wendekreis	ca. 11,2 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	168 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	19,3 s

Testverbrauch (Durchschnitt)	7,7 l/100 km Diesel
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	8,5/6,6/6,8/8,3 l/100 km

Innengeräusch 100 km/h	64 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	70 dB(A) im 5. Gang

Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)

Fixkosten	87 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	128 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	111 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	261 DM/Monat
Gesamtaufwand	587 DM/Monat bzw. 0,47 DM/km

Kaskoschadensklasse VK/TK	16/18
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm D“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	keine mehrjährige Garantie
Preis mit Serienausstattung	36788 DM