

ADAC-Autotest

Mercedes Benz 300 D

Funktionelle, gut verarbeitete Reiselimousine der oberen Mittelklasse. Überlegte Detaillösungen. Hoher Wiederverkaufswert.



Stand: August 87

Karosserie

++ Note: 1.3

Stufenheck, 4-türig.

Gut: Nach aerodynamischen Gesichtspunkten gestylte Karosserie. Stoßfänger großflächig und flexibel; Seitenschutz. Türschweller verschmutzungssicher. Tankverschluss an zentraler Türverriegelung gekoppelt. Leicht schließende Türen mit kräftigen Arretierungen. Warndreieck und Verbandkasten sinnvoll untergebracht. Sehr gute Verarbeitung.

Kofferraum

++ Note: 1.4

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Zugänglichkeit sehr gut (tiefe Ladekante, große Öffnung). Praktisches Format, ebener Boden. Vollständige Auskleidung. Große, praktische Ablagefächer. Beleuchtung mit Öffnen der Kofferraumklappe. Verschluss an zentraler Türverriegelung gekoppelt.

Schlecht: Keine Durchlademöglichkeit zum Innenraum.

Innenraum

+ Note: 1.8

Gut: Längsverstellbereich des Fahrersitzes besonders groß. Geräumige Karosserie mit bequemem Ein- und Aussteigen. Sicherheitsgurte auch im Fond mit Einhandbedienung. Einstellen der Vordersitze und der Kopfstützen besonders einfach.

Schlecht: Im Fond auf Mittelsitz wenig Platz. Kleines Handschuhfach und wenig Ablagefächer.

Bedienung und Sicht

++ Note: 1.4

Gut: Zentrale Türverriegelung. Beleuchtung an allen Sitzplätzen. Servolenkung. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Feststellbremse mit kraftsparender Fußbedienung. Wisch-/Waschhebel praxissgerecht; Wisch-/Waschautomatik. Heizscheibe und Nebellicht mit automatischer Abschaltung. Alle Schalter übersichtlich und mit Auffindbeleuchtung. Übersichtliche Kontrollleuchten für viele Funktionen. Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Warnsignal. Klar gezeichnete, im Blickfeld liegende Instrumente. Gute Übersicht. Fondkopfstützen (Aufpreis) sind für verbesserte Sicht nach hinten in der Ablage versenkbar. Drainagerinnen zur Freihaltung der Scheiben vor Nässe. Großer Rückspiegel. Helle Halogenscheinwerfer mit pneumatischer Leuchtweitenregulierung. Nebellichter.

Schlecht: Scheibenwischer bei starkem Regen zu langsam.

Sicherheit

++ Note: 1.4

Gut: Abgeflachte, nachgiebige Karosseriefront und versenkte Scheibenwischerachse mildern Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Rückleuchten verschmutzungssicher. Nebelrückleuchte. Gegen Aufpreis Lenkrad mit Airbag lieferbar. Besonders sicherheitsgerechte Gestaltung des Innenraums. Gurte vorn für alle Personen Größen und mit Straffer, auch im Fond gute Anordnung. Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,90 m.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

o Note: 2.5

Gut: Filterheizung gegen Kälteempfindlichkeit des Kraftstoffs. Serienmäßig 5-Gang-Getriebe (Schoncharakter). Relativ hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Motor läuft recht rau. Nach Schalten in den 2. Gang unangenehmes Rucken.

Verbrauch und Tank

++ Note: 1.0

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 1.6

Sehr ausgewogene Straßenlage; sicheres Fahrgefühl.

Gut: Richtungsstabilität unter allen Fahrbedingungen. Geringe, gut korrigierbare Lastwechselreaktion in der Kurve. Handlichkeit. Spurstabilität auf unebener Fahrbahn. Exakte, ausreichend Fahrbahngefühl vermittelnde Lenkung. Bremse wirksam und fein dosierbar. Mit Antiblockier-System Spurhaltung auf jedem Untergrund. Auch beladen problemlose Fahreigenschaften.

Fahrkomfort

++ Note: 1.3

Gut: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Unebenheiten aller Größenordnungen werden fein abgefedert – Fahrzeug bleibt auch auf schlechter Straße sehr ruhig. Fahrersitz für alle Körpergrößen optimal einstellbar. Komfortable Sitze. Ruhesitze für linkes Bein des Fahrers. Bei allen Geschwindigkeiten niedriges Geräuschniveau. Dieselnageln außen kaum hörbar.

Heizung und Lüftung

+ Note: 1.5

Gut: Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Automatisches Einhalten vorgewählter Innenraumtemperatur. Einstellen der Temperatur separat für links und rechts. Extra Lüftdüsen für Fußraum im Fond. Schnelles Entfrosten der Scheiben. Zusätzlich Frischluftdüsen. Kräftiges 4-Stufen-Gebläse.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), o zufriedenstellend (2.5–3.4), = mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	6-Zylinder Diesel (03 EG)
Hubraum	2975 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	80 kW (109 PS) bei 4600 /min
Drehmoment	185 Nm (18.9 kpm) bei 2800 /min
Kraftstoffaufbereitung	Diesel-Einspritzpumpe
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang, a.W. 4-Stufen-Automatik
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Raumlenkerachse, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (auf Wunsch ABS)
Bereifung	195/65 R 15 91 H
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4740 mm / 1740 mm / 1446 mm
Leergewicht/Zuladung	1370 kg / 520 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg / 720 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	70 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	550 l
Wendekreis	ca. 11,2 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	185 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	14,5 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	9,5 l/100 km Diesel
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	10,7/8,1/8,4/9,6 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	64 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	68 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	107 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	147 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	134 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	322 DM/Monat
Gesamtaufwand	710 DM/Monat bzw. 0,57 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	20/23
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm D“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	keine mehrjährige Garantie
Preis mit Serienausstattung	44118 DM