



Mercedes Benz 300 D

Funktionelle, gut verarbeitete Reiselimousine der oberen Mittelklasse. Überlegte Detaillösungen. Hoher Wiederverkaufswert.

Stand: August 89

Karosserie

++ Note: 1,3

Stufenheck, 4-türig. Auch Kombi lieferbar.

Gut: Nach aerodynamischen Gesichtspunkten gestylte Karosserie. Stoßfänger großflächig und flexibel; Seitenschutz. Türschweller verschmutzungssicher. Tankverschluß an zentraler Türverriegelung gekoppelt. Leicht schließende Türen mit kräftigen Arretierungen. Warndreieck und Verbandkasten sinnvoll untergebracht. Sehr gute Verarbeitung.

Kofferraum

+ Note: 1,7

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Zugänglichkeit sehr gut (tiefe Ladekante, große Öffnung). Praktisches Format, ebener Boden. Vollständige Auskleidung. Große, praktische Ablagefächer. Beleuchtung mit Öffnen der Kofferraumklappe. Verschluß an zentraler Türverriegelung gekoppelt.

Schlecht: Keine Durchlademöglichkeit zum Innenraum.

Innenraum

+ Note: 1,8

Gut: Längsverstellbereich des Fahrersitzes besonders groß. Geräumige Karosserie mit bequemem Ein- und Aussteigen. Sicherheitsgurte auch im Fond mit Einhandbedienung. Einstellen der Vordersitze und der Kopfstützen besonders einfach.

Schlecht: Im Fond auf Mittelsitz wenig Platz. Kleines Handschuhfach und wenig Ablagefächer.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1,5

Gut: Zentrale Türverriegelung. Beleuchtung an allen Sitzplätzen. Servolenkung. Außenrückspiegel von innen einstellbar (rechts elektrisch). Feststellbremse mit kraftsparender Fußbedienung. Wisch-/Waschhebel praxisgerecht; Wisch-/Waschautomatik. Heizscheibe und Nebellicht mit automatischer Abschaltung. Alle Schalter übersichtlich und mit Auffindbeleuchtung. Übersichtliche Kontrolleuchten für viele Funktionen. Bei vergessenen Lichtabschalten akustisches Warnsignal. Klar gezeichnete, im Blickfeld liegende Instrumente. Gute Übersicht. Fondkopfstützen (Aufpreis) sind für verbesserte Sicht nach hinten in der Ablage versenkbar. Drainagerinnen zur Freihaltung der Scheiben vor Nässe. Große Rückspiegel. Helle Halogencheinwerfer mit pneumatischer Leuchtweitenregulierung. Nebellichter.

Schlecht: Elektrische Fensterbetätigung nur gegen Aufpreis. Scheibenwischer ohne Kurzwischmöglichkeit und bei starkem Regen zu langsam.

Sicherheit

++ Note: 1,3

Gut: Abgeflachte, nachgiebige Karosseriefront und versenkte Schweißwischerachse mildern Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Rückleuchten verschmutzungssicher. Nebelrückleuchte. Gegen Aufpreis Lenkrad mit Airbag lieferbar. Besonders sicherheitsgerechte Gestaltung des Innenraums. Gurte vorn für alle Personengrößen und mit Straffer, auch im Fond gute Anordnung. Kopfstützenhöhe für Personengröße bis ca. 1,90 m.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

o Note: 2,6

Gut: Filterheizung gegen Kälteempfindlichkeit des Kraftstoffs. Relativ hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Motor läuft recht rau. Nach dem Schalten in den 2. Gang unangenehmes Rucken.

Verbrauch und Tank

++ Note: 1,0

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 1,6

Sehr ausgewogene Straßenlage; sicheres Fahrgefühl.

Gut: Richtungsstabilität unter allen Fahrbedingungen. Geringe, gut korrigierbare Lastwechselreaktion in der Kurve. Handlichkeit. Spurstabilität auf unebener Fahrbahn. Exakte, ausreichend Fahrbahngefühl vermittelnde Lenkung. Bremse wirksam und fein dosierbar. Durch ABS auch bei Vollbremsung beibehaltene Lenkbarkeit. Auch beladen problemlose Fahreigenschaften.

Fahrkomfort

++ Note: 1,3

Gut: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Unebenheiten aller Größenordnungen werden fein abgefedert - Fahrzeug bleibt auch auf schlechter Straße sehr ruhig. Fahrersitz für alle Körpergrößen optimal einstellbar. Komfortable Sitze. Ruhestütze für linkes Bein des Fahrers. Bei allen Geschwindigkeiten niedriges Geräuschniveau. Dieselnageln außen kaum hörbar.

Heizung und Lüftung

+ Note: 1,5

Gut: Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Automatisches Einhalten vorgewählter Innenraumtemperatur. Einstellen der Temperatur separat für links und rechts. Extra Luftdüsen für Fußraum im Fond. Schnelles Entfrieren der Scheiben. Zusätzlich Frischluftdüsen. Kräftiges 4-Stufengebläse.

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	6-Zyl. Diesel (03 EG)
Hubraum	2975 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	83 kW (113 PS) bei 4600/min
Drehmoment	190 Nm (19,4 kpm) bei 2800/min
Kraftstoffaufbereitung	Diesel-Einspritzpumpe
Kraftübertragung	
Getriebe	Hinterradantrieb
Radaufhängung vorne	5-Gang, a. W. 4-Stufen-Automatik
Radaufhängung hinten	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Raumlenkerachse, Stabilisator
Bereifung	Scheiben/Scheiben (ABS Serie)
Maße und Gewichte	195/65 R 15 91 H
Länge/Breite/Höhe	4740 mm/1740 mm/1446 mm
Leergewicht/Zuladung	1390 kg/520 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg (bei 12% Steigg.)/730 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	70 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Kofferraum (nach VDA)	550 l
Wendekreis	ca. 11,2 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	185 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	14,5 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	14,3 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	9,5 l/100 km Diesel
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	10,7/8,1/8,4/9,6 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	64 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	68 dB (A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	83 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	96 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	135 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	399 DM/Monat
Gesamtaufwand	713 DM/Monat bzw. 0,57 DM/km
Wiederverkaufswert	sehr hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	25/32
KFZ-Steuer	Steuersatz 21,60 DM/100 ccm
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	keine mehrjährige Garantie
Preis	47 766 DM

Die Mercedes 200/300 Diesel-Baureihe im Vergleich					
Typ	200 D	250 D	250 D Turbo	300 D	300 D Turbo
Motor*)	4/D/EG	5/D/EG	5/TD/EG	6/D/EG	6/TD/EG
Hubraum in cm³	1983	2479	2479	2975	2975
Leistung kW/PS	55/75	69/94	93/126	83/113	108/147
0-100 km/h	18,5	16,5	12,3	13,7	10,9
Höchstgeschwindigkeit	160	175	195	190	202
Verbrauch l/100 km	7,9	8,8	9,6	9,5	9,8
Mon. Gesamtaufw. in DM	587	649	780	713	847
Preis in DM	39 273	43 776	53 238	47 766	58 083

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
 *) Zylinderzahl/Gemischtaufber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)
 Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

