



Mercedes Benz 230 E (5-Gang)

Funktionelle, solide Reiselimousine mit laufruhigem Motor. Komfortables, sicheres Fahrwerk. Überlegte Detaillösungen. Viel sinnvolles Zubehör möglich. Hoher Wiederverkaufswert. Laut ADAC-Pannensstatistik geringe Pannenhäufigkeit.

Stand: Januar 91
Ersetzt Stand: August 89

Karosserie ++ Note: 1,3
Stufenheck, 4-türig. Auch Kombi und Coupe lieferbar.

Gut: Aerodynamisch-funktionelle, sehr gut verarbeitete Karosserie. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger; seitlich breiter Flankenschutz aus Kunststoff. Türschweller spritzwassergeschützt; ausgeklügeltes Drainagesystem zur Schmutzfreihaltung der Scheiben. Zentrale Türverriegelung mit Mehrstellenfunktion. Tankverschluß an Zentralverriegelung gekoppelt. Warndreieck und Verbandkasten sinnvoll untergebracht.

Schlecht: Keine mehrjährige Rostgarantie. Reservierad mit Gepäck nicht zugänglich.

Kofferraum + Note: 1,5
Gut: Niedrige Ladekante und sehr weit öffnende Klappe. Gemessen am Fahrzeugformat sehr großes Volumen. Seitlich große Ablagefächer. Vollständige Auskleidung. Beleuchtung. Zentralverriegelungsunabhängige Absperrmöglichkeit.

Schlecht: Durchlademöglichkeit zum Innenraum bzw. Ladeluke auch gegen Aufpreis nicht erhältlich. Mit 5 Personen, wegen geringer Zuladung nur wenig Gepäck erlaubt.

Innenraum + Note: 1,9
4 vollwertige Sitzplätze und 1 Notsitz.

Gut: Viel Platz auf allen Sitzen; Fahrersitz mit besonders großem Einstellbereich. Bequemes Ein- und Aussteigen. Einstellen der Sitze und Kopfstützen besonders funktionell. solides Interieur. Abschließbares Handschuhfach.

Schlecht: Insgesamt wenig Ablagen. Handschuhfachbeleuchtung nur bei eingeschalteter Zündung.

Bedienung und Sicht + Note: 1,6

Gut: Besonders funktionelle Fahrzeugbedienung mit ausgeklügelten Detaillösungen - Hebel und Schalter (beleuchtet) griffgerecht und leichtgängig; gut ablesbare Instrumente, Kontrolleuchte für alle Flüssigkeitsstände und defekte Außenleuchte. Blinksymbol „Sicherheitsgurt anlegen“. Außenspiegel beheizt und von innen einstellbar (auf der Beifahrerseite elektrisch). Beheizte Waschdüsen. Heckscheibenheizung besonders effektiv und mit Zeitrelais. Rücksitz-Kopfstützen (Aufpreis) für verbesserte Sicht per Knopfdruck in der Hutablage versenkbar. Serienmäßig Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Elektrische Fensterbetätigung nicht serienmäßig. Kein Wischer-Tippkontakt. Wischer bei starkem Regen zu langsam. Keine Außenlicht-Kontrolleuchte und keine Motorraumbeleuchtung.

Sicherheit + Note: 1,9
Auf Wunsch gegen Aufpreis Airbag für Fahrer und Beifahrer.

Gut: Glattflächige, abgeflachte Karosseriefront und teilversenkte Wischer für reduziertes Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Besonders sicherheitsgerechte Innenraumgestaltung - Konturen glattflächig und in wichtigen Bereichen abgepolstert. Anordnung der Vordersitzgurte einwandfrei (Schloß günstig am Sitz befestigt, Umlenkbeschlag höhenjustierbar). Serienmäßig Gurtstraffer. Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,9 m Größe.

Schlecht: Feststellbremse vom Beifahrersitz aus nicht zu bedienen. Rücksitz-Kopfstützen nicht serienmäßig.

Motor, Getriebe, Fahrleistung o Note: 2,7
Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatik-Getriebe.

Gut: Drehfreudiger, vibrationsarmer Motor mit gutem Gasansprechen. Verhältnismäßig hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Durchzugsschwäche des Motors im unteren Drehzahlbereich. Aufpreispflichtiges 5-Ganggetriebe zu lang übersetzt.

Verbrauch und Tank o Note: 2,6
Für die Wagenklasse hoher Stadtverbrauch.

Gut: Niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten ++ Note: 1,3
Gute Straßenlage und sehr sicheres Fahrgefühl. Auf Wunsch gegen Aufpreis automatisches Sperrdifferential (ASD).

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Gutmütiges, untersteuerndes Kurvenverhalten. Sehr exakte, gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Spontan ansprechende, dabei fein dosierbare Bremse. Durch ABS auch bei Notbremsung beibehaltene Lenkbarkeit.

Fahrkomfort ++ Note: 1,4

Gut: Komfortable, ausgewogene Fahrwerksabstimmung; weiches Federungsansprechen und hohes Schluckvermögen. Sehr bequeme, gut konturierte Sitze; entspannte Sitzposition des Fahrers (neigungsverstellbare Sitzfläche). Niedriges Geräuschniveau im Innenraum.

Heizung und Lüftung + Note: 1,8
Auf Wunsch gegen Aufpreis Colorscheiben.

Gut: Praktische Bedienung; vorbildliche Beleuchtung. Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Temperatur links und rechts separat einstellbar; Niveau thermostatisch geregelt. Individuelle Luftverteilung möglich. Luftauströmer im Fußraum des Fonds. Wirksame Frischluftzufuhr. Besonders kräftiges Gebläse.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	2298 ccm
Leistung	97 kW (132 PS) bei 5100/min
Drehmoment	198 Nm (20,2 kpm) bei 3500/min
Kraftstoffaufbereitung	mechanisch/elektronische Einspritzung
Kraftübertragung	
Getriebe	Hinterradantrieb
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Raumlenkerachse, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Bereifung	195/65 R 15 H
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4740 mm/1740 mm/1431 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1850 kg (bei 12% Steigg.)/700 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	70 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1390 kg/410 kg
Kofferraum (nach VDA)	550 l
Wendekreis	11,1 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	11,0 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	13,4 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	11,0 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	12,6/9,7/9,4/11,0 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	65 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	69 dB (A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	120 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	95 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	179 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	383 DM/Monat
Gesamtaufwand	777 DM/Monat bzw. 0,62 DM/km
Wiederverkaufswert	sehr hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	19/28
KFZ-Steuer	303,60 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	keine mehrjährige Garantie
Preis	48 388 DM (5-Gang)

Die Mercedes 200-500 Benziner-Baureihe im Vergleich						
Typ	200 E	230 E	260 E	300 E	300 E-24	500 E
Motor*)	4/E/US	4/E/US	6/E/US	6/E/US	6/E/US	8/E/US
Hubraum in cm³	1996	2298	2597	2960	2960	4973
Leistung kW/PS	87/118	97/132	118/160	132/180	162/220	240/326
0-100 km/h	12,8	11,0	10,5	9,0	8,7	6,4
Höchstgeschwindigkeit	194	200	210	220	235	253
Verbrauch l/100 km	10,2	11,0	11,2	11,7	12,1	14,3
Mon. Gesamtaufw. in DM	721	770	873	934	1015	1647
Preis in DM	45 657	47 481	55 119	60 078	67 545	134 520

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
 *) Zylinderzahl/Gemischtaufber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)
 Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

