

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	2298 ccm
Leistung	97 kW (132 PS) bei 5100/min
Drehmoment	198 Nm (20,2 kpm) bei 3500/min
Kraftstoffaufbereitung	mechanisch/elektronische Einspritzung
Kraftübertragung	
Getriebe	Hinterradantrieb
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Raumlenkerachse, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Bereifung	195/65 R 15 H
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4740 mm/1740 mm/1431 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1850 kg (bei 12% Steigg.)/700 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	70 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1390 kg/410 kg
Kofferraum (nach VDA)	550 l
Wendekreis	11,1 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	11,0 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	13,4 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	11,0 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	12,6/9,7/9,4/11,0 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	65 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	69 dB (A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	120 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	95 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	179 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	383 DM/Monat
Gesamtaufwand	777 DM/Monat bzw. 0,62 DM/km
Wiederverkaufswert	sehr hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	19/28
KFZ-Steuer	303,60 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	keine mehrjährige Garantie
Preis	48 388 DM (5-Gang)

Die Mercedes 200-500 Benziner-Baureihe im Vergleich						
Typ	200 E	230 E	260 E	300 E	300 E-24	500 E
Motor*)	4/E/US	4/E/US	6/E/US	6/E/US	6/E/US	8/E/US
Hubraum in cm³	1996	2298	2597	2960	2960	4973
Leistung kW/PS	87/118	97/132	118/160	132/180	162/220	240/326
0-100 km/h	12,8	11,0	10,5	9,0	8,7	6,4
Höchstgeschwindigkeit	194	200	210	220	235	253
Verbrauch l/100 km	10,2	11,0	11,2	11,7	12,1	14,3
Mon. Gesamtaufw. in DM	721	770	873	934	1015	1647
Preis in DM	45 657	47 481	55 119	60 078	67 545	134 520

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
 *) Zylinderzahl/Gemischtaufber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)
 Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

