



Mercedes 220 E

Funktionelle, solide Reiselimousine. Sehr gutes Fahrwerk - hoher Federungskomfort und sichere Straßenlage. Viele überlegte Detaillösungen. Hoher Wiederverkaufswert.

Stand: Okt. 92 (Ers. 230E, St. Aug. 91)

Karosserie

++ Note: 1.3

Viertürige Stufenhecklimousine; auch Kombi lieferbar.

Gut: Aerodynamisch-funktionelle, sehr gut verarbeitete Karosserie. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger; seitlich breiter Flankenschutz. Spritzwassergeschützte Türschweller; ausgeklügeltes Drainagesystem zur Schmutzfreihaltung der Scheiben. Serienmäßige zentrale Tür- und Tankverriegelung. Warndreieck und Verbandkasten sinnvoll untergebracht.

Schlecht: Keine mehrjährige Rostgarantie. Reserverad mit Gepäck nicht zugänglich.

Kofferraum

++ Note: 1.3

Gut: Sehr bequemes Beladen des großen Kofferraumes. Seitlich praktische Ablagen. Vollständige Auskleidung und verkratzungsgeschützte Ladekante. Leichtes Schließen (am Deckel Griffleiste).

Schlecht: Keine Durchlademöglichkeit zum Innenraum.

Innenraum

+ Note: 1.9

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Viel Platz; Fahrersitz mit besonders großem Längseinstellbereich. Bequemes Ein- und Aussteigen. Leichtes Einstellen der Sitze und Kopfstützen. Auch die hinteren Gurte lassen sich mit einer Hand anlegen. Solides Interieur. Abschließbares Handschuhfach mit asymmetrisch zum Fahrer hin versetztem Schloß.

Schlecht: Hinten keine Ablagen. Handschuhfachbeleuchtung nur bei eingeschalteter Zündung.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1.5

Gut: Besonders funktionelle Fahrzeugbedienung mit ausgeklügelten Detaillösungen - Hebel und Schalter (beleuchtet) griffgerecht und leichtgängig; gut ablesbare Instrumente, Kontrolleuchte für alle Flüssigkeitsstände und defekte Außenleuchte. Blinksymbol "Sicherheitsgurt anlegen". Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel und beheizte Waschanlage. Heckscheibenheizung besonders effektiv und mit Zeitrelais. Rücksitz-Kopfstützen (Aufpreis) für verbesserte Sicht per Knopfdruck in der Hutablage versenkbar. Serienmäßige Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Außenspiegel besonders rechts recht klein. Keine Außenlicht-Kontrolleuchte. Unübersichtliche Kontrolleuchte der Nebelrückleuchte.

Sicherheit

+ Note: 1.7

Auf Wunsch gegen Aufpreis beifahrerseitiger Airbag.

Gut: "Fußgängerfreundlich" glattflächige Karosseriefront und teilversenkter Wischer für reduziertes Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Besonders sicherheitsgerechte Innenraumgestaltung - Konturen

glattflächig und in wichtigen Bereichen abgepolstert. Gut angeordnete Gurte (vorn höheninstellbarer Umlenkbeschlag); serienmäßig Gurtstraffer. Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1.9m Größe.

Schlecht: Feststellbremse vom Beifahrer nicht zu erreichen. Rücksitz-Kopfstützen nicht serienmäßig.

Motor,Getriebe,Fahrleistungen +

Note: 1.9

Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatik-Getriebe.

Gut: Drehfreudiger, vibrationsarm laufender Motor. Verhältnismäßig gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

+ Note: 2.1

Für die Fahrzeugklasse angemessener Stadtverbrauch.

Gut: Sehr niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

++ Note: 1.3

Gute Straßenlage und sehr sicheres Fahrgefühl. Auf Wunsch gegen Aufpreis automatisches Sperrdifferential (ASD).

Gut: Bei jeder Geschwindigkeit stabiler Geradeauslauf. Gutmütiges, untersteuerndes Kurvenverhalten. Sehr exakte, feinfühligere Lenkung. Spontan ansprechende, fein dosierbare Bremse. Serienmäßiges ABS.

Fahrkomfort

++ Note: 1.4

Gut: Komfortable, sehr ausgewogene Fahrwerksabstimmung - weiches Federungsansprechen und hohes Schluckvermögen. Sehr bequeme, gut konturierte und atmungsaktive Sitze; entspannte Sitzposition des Fahrers (neigungseinstellbare Sitzfläche). Selbst bei hohem Tempo niedriges Geräuschniveau.

Heizung und Lüftung

+ Note: 1.6

Auf Wunsch gegen Aufpreis Staub- und Pollenfilter.

Gut: Verwechslungssichere, praktische Bedienung. Kräftige, thermostatisch geregelte Heizung; Temperatur links und rechts separat einstellbar. Individuelle, zugfreie Luftverteilung. Wirksame Frischluftzufuhr. Besonders kräftiges Gebläse. Umluftschalter.

Schlecht: Der Mittelausströmer liefert auch bei eingeschalteter Heizung nur unerwärmte Luft.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), **+** gut (1,5-2,4), **0** zufriedenstellend(2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), **--** sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	2199 ccm
Leistung	110 kW (150 PS) bei 5500 U/min
Drehmoment	210 Nm (21.4 kpm) bei 4000 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronisch geregelte Einspritzung
Kraftübertragung	
Getriebe	Hinterradantrieb
Radaufhängung vorne	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik
Radaufhängung hinten	Quer-, Längslenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Raumlenkerachse, Schraubenfedern, Stabilisator
Bereifung	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Maße und Gewichte	195/65 R 15 V
Länge/Breite/Höhe	4740 mm / 1740 mm / 1431 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1850 kg/ 700 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	70 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1430 kg/ 510 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	550 l
Wendekreis	11.1 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	210 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	10.6 s
Elastizität 60-100 km/h	12.5 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	10.1 l/100 km, Super bleifrei
Innengeräusch 100 km/h	12.0 / 8.4 / 8.8 / 10.5 l/100km
130 km/h	66 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	69 dB(A) im 5. Gang
Fixkosten	135 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	65 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	175 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	401 DM/Monat
Gesamtaufwand	776 DM/Monat bzw. 0.62 DM/km
Wiederverkaufswert	sehr hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	20 / 29
KFZ-Steuer	290.40 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	Keine mehrjährige Durchrostungsgarantie
Preis	52041 DM

Die 200-500 Benziner-Baureihe im Vergleich

Typ	200 E	220 E	280 E	320 E	400 E	500 E
Motor*)	4/E/US	4/E/US	6/E/US	6/E/US	8/E/US	8/E/US
Hubraum in ccm	1998	2199	2799	3199	4196	4973
Leistung kW/PS	100/136	110/150	145/197	162/220	205/279	235/320
0-100 km/h	12.2	10.6	8.8	8.5	8.0	6.4
Höchstgeschw.	200	210	230	235	250	253
Verbrauch l/100 km	9.6 S	10.1 S	11.8 S	12.1 S	13.0 S	14.3 S
Mon. Gesamtkosten	737	776	882	999	1198	1658
Grundpreis	49989	52041	60477	69483	92340	144324

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

*) Zylinder/V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel/Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)