



## Mercedes 280 E

**Funktionelle, solide Reiselimousine. Sehr gutes Fahrwerk - hoher Federungskomfort und sichere Straßenlage. Viele überlegte Detaillösungen. Hoher Wiederverkaufswert.**

Stand: November 92

### Karosserie

**++** Note: 1.3

Viertürige Stufenhecklimousine; auch Kombi lieferbar.

**Gut:** Aerodynamisch-funktionelle, sehr gut verarbeitete Karosserie. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger; seitlich breiter Flankenschutz. Spritzwassergeschützte Türschweller; ausgeklügeltes Drainagesystem zur Schmutzfreiheit der Scheiben. Serienmäßige zentrale Tür- und Tankverriegelung. Warndreieck und Verbandkasten sinnvoll untergebracht.

**Schlecht:** Keine mehrjährige Rostgarantie. Reserverad mit Gepäck nicht zugänglich.

### Kofferraum

**++** Note: 1.3

**Gut:** Sehr bequemes Beladen des großen Kofferraumes. Seitlich praktische Ablagen. Vollständige Auskleidung und verkratzungsgeschützte Ladekante. Leichtes Schließen (am Deckel Griffleiste).

**Schlecht:** Keine Durchlademöglichkeit zum Innenraum.

### Innenraum

**+** Note: 1.9

Vier vollwertige Sitzplätze.

**Gut:** Viel Platz; Fahrersitz mit besonders großem Längseinstellbereich. Bequemes Ein- und Aussteigen. Leichtes Einstellen der Sitze und Kopfstützen. Auch die hinteren Gurte lassen sich mit einer Hand anlegen. Solides Interieur. Abschließbares Handschuhfach mit asymmetrisch zum Fahrer hin versetztem Schloß.

**Schlecht:** Hinten keine Ablagen. Handschuhfachbeleuchtung nur bei eingeschalteter Zündung.

### Bedienung und Sicht

**+** Note: 1.5

**Gut:** Besonders funktionelle Fahrzeugbedienung mit ausgeklügelten Detaillösungen - Hebel und Schalter (beleuchtet) griffgerecht und leichtgängig; gut ablesbare Instrumente, Kontrolleuchte für alle Flüssigkeitsstände und defekte Außenleuchte. Blinksymbol "Sicherheitsgurt anlegen". Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel und beheizte Waschanlage. Heckscheibenheizung besonders effektiv und mit Zeitrelais. Rücksitz-Kopfstützen (Aufpreis) für verbesserte Sicht per Knopfdruck in der Hutablage versenkbar. Serienmäßige Nebelscheinwerfer.

**Schlecht:** Außenspiegel besonders rechts recht klein. Keine Außenlicht-Kontrolleuchte. Unübersichtliche Kontrolleuchte der Nebelrückleuchte.

### Sicherheit

**+** Note: 1.7

Auf Wunsch gegen Aufpreis beifahrerseitiger Airbag.

**Gut:** "Fußgängerfreundlich" glattlächige Karosseriefront und teilversenkter Wischer für reduziertes Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Besonders

sicherheitsgerechte Innenraumgestaltung - Konturen glattflächig und in wichtigen Bereichen abgepolstert. Gut angeordnete Gurte (vorn höheneinstellbarer Umlenkbeschlag); serienmäßig Gurtstraffer. Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1.9m Größe.

**Schlecht:** Feststellbremse vom Beifahrer nicht zu erreichen. Rücksitz-Kopfstützen nicht serienmäßig.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen +

Note: 1.6

Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatik-Getriebe (wahlweise 4- und 5-Gang).

**Gut:** Durchzugskräftiger, dabei drehfreudiger, vibrationsarm laufender Motor. Gute Fahrleistungen.

### Verbrauch und Tank

**0** Note: 2.9

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

**Gut:** Für die Fahrzeugklasse niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch.

**Schlecht:** Hoher Stadtverbrauch.

### Fahrverhalten

**++** Note: 1.3

Gute Straßenlage und sehr sicheres Fahrgefühl. Auf Wunsch gegen Aufpreis automatisches Sperrdifferential (ASD) und Antriebsschlupfregelung (ASR).

**Gut:** Bei jeder Geschwindigkeit stabiler Geradeauslauf. Gutmütiges, untersteuerndes Kurvenverhalten. Sehr exakte, feinfühligere Lenkung. Spontan ansprechende, fein dosierbare Bremse. Serienmäßiges ABS.

### Fahrkomfort

**++** Note: 1.4

**Gut:** Komfortable, sehr ausgewogene Fahrwerksabstimmung - weiches Federungsansprechen und hohes Schluckvermögen. Sehr bequeme, gut konturierte und atmungsaktive Sitze; entspannte Sitzposition des Fahrers (neigungseinstellbare Sitzfläche). Selbst bei hohem Tempo niedriges Geräuschniveau.

### Heizung und Lüftung

**+** Note: 1.6

Auf Wunsch gegen Aufpreis Staub- und Pollenfilter.

**Gut:** Verwechslungssichere, praktische Bedienung. Kräftige, thermostatisch geregelte Heizung; Temperatur links und rechts separat einstellbar. Individuelle, zugfreie Luftverteilung. Wirksame Frischluftzufuhr. Besonders kräftiges Gebläse. Umluftschalter.

**Schlecht:** Der Mittelausströmer liefert auch bei eingeschalteter Heizung nur unerwärmte Luft.

Test und Text: Peter Thywissen

**++** sehr gut (1,0-1,4), **+** gut (1,5-2,4), **0** zufriedenstellend (2,5-3,4),

**-** mangelhaft (3,5-4,4), **--** sehr mangelhaft (4,5-5,0)

| <b>Technische Daten</b> (Herstellerangaben)                                       |  |
|---|--|
| <b>Motor</b>  | 6-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm |
| Hubraum   | 2799 ccm   |
| Leistung  | 145 kW ( 197 PS) bei 5500 U/min                      |
| Drehmoment  | 270 Nm (27.5 kpm) bei 3750 U/min                     |
| Kraftstoffaufbereitung  | Elektronisch geregelte Einspritzung                  |
| <b>Kraftübertragung</b>   |  |
| Getriebe  | Hinterradantrieb                                     |
| <b>Radaufhängung</b> vorne  | 5-Ganggetriebe; a. W. Automatik                      |
| Radaufhängung hinten  | Quer-, Längslenker, Federbeine, Stabilisator         |
| <b>Bremsen</b> vorne/hinten   | Raumlenkerachse, Schraubenfedern, Stabilisator       |
| <b>Bereifung</b>  | Scheiben/Scheiben; ABS Serie                         |
| <b>Maße und Gewichte</b>  | 195/65 R 15 V  |
| Länge/Breite/Höhe   | 4740 mm / 1740 mm / 1431 mm                          |
| Anhängelast gebremst/ungebremst   | 1900 kg/ 730 kg                                      |
| Dachlast  | 100 kg   |
| Füllmenge Kraftstoffbehälter  | 70 l   |
| <b>Meßwerte</b> (ADAC-Test)   |  |
| <b>Leergewicht/Zuladung</b>   | 1525 kg/ 515 kg (incl. Dachlast)                     |
| <b>Kofferraum</b> (nach VDA)  | 550 l  |
| <b>Wendekreis</b>   | 11.1 m   |
| <b>Fahrleistungen</b>   |  |
| Höchstgeschwindigkeit   | 230 km/h im 5. Gang                                  |
| Beschleunigung 0-100 km/h   | 8.8 s  |
| Elastizität 60-100 km/h   | 9.9 s im 4. Gang                                     |
| <b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)   | 11.8 l/100 km, Super bleifrei                        |
| Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h  | 14.4 / 9.8 / 10.2 / 11.8 l/100km                     |
| <b>Innengeräusch</b> 100 km/h   | 65 dB(A) im 5. Gang                                  |
| 130 km/h  | 68 dB(A) im 5. Gang                                  |
| <b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr) |  |
| Fixkosten   | 147 DM/Monat   |
| Ersatzteil- und Werkstattkosten   | 65 DM/Monat  |
| Laufende Betriebskosten   | 204 DM/Monat   |
| Rücklage für Wiederbeschaffung  | 466 DM/Monat   |
| Gesamtaufwand   | 882 DM/Monat bzw. 0.71 DM/km                         |
| Wiederverkaufswert  | sehr hoch  |
| Kaskoschadensklasse VK/TK   | 23 / 32  |
| KFZ-Steuer  | 369.60 DM/Jahr                                       |
| Garantie  | 1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung             |
| Rostgarantie  | Keine mehrjährige Durchrostungsgarantie              |
| <b>Preis</b>  | 60477 DM   |

**Die 200-500 Benziner-Baureihe im Vergleich**

| Typ                       | 200 E   | 220 E   | 280 E   | 320 E   | 400 E   | 500 E   |
|---------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Motor*</b> )           | 4/E/US  | 4/E/US  | 6/E/US  | 6/E/US  | 8/E/US  | 8/E/US  |
| <b>Hubraum in ccm</b>     | 1998    | 2199    | 2799    | 3199    | 4196    | 4973    |
| <b>Leistung kW/PS</b>     | 100/136 | 110/150 | 145/197 | 162/220 | 205/279 | 235/320 |
| <b>0-100 km/h</b>         | 12.2    | 10.6    | 8.8     | 8.5     | 8.0     | 6.4     |
| <b>Höchstgeschw.</b>      | 200     | 210     | 230     | 235     | 250     | 253     |
| <b>Verbrauch l/100 km</b> | 9.6 S   | 10.1 S  | 11.8 S  | 12.1 S  | 13.0 S  | 14.3 S  |
| <b>Mon. Gesamtkosten</b>  | 737     | 776     | 882     | 999     | 1198    | 1658    |
| <b>Grundpreis</b>         | 49989   | 52041   | 60477   | 69483   | 92340   | 144324  |

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

\*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)

