



Mercedes 200 D Kat (5-Gang)

Funktionelle, solide Reise-limousine. Sehr gutes Fahrwerk - hoher Federungskomfort und sichere Straßenlage. Viele überlegte Detaillösungen. Hoher Wiederverkaufswert. Motor für das große, schwere Fahrzeug zu schwach.

Stand: Oktober 91

Karosserie

++ Note: 1.4

Viertürige Stufenhecklimousine; auch Kombi lieferbar. Auf Wunsch gegen Aufpreis zentrale Türverriegelung.

Gut: Aerodynamisch-funktionelle, sehr gut verarbeitete Karosserie. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger; seitlich breiter Flankenschutz. Spritzwassergeschützte Türschweller; ausgeklügeltes Drainagesystem zur Schmutzfreihaltung der Scheiben. Warndreieck und Verbandkasten sinnvoll untergebracht.

Schlecht: Keine mehrjährige Rostgarantie. Reserverad mit Gepäck nicht zugänglich.

Kofferraum

+ Note: 1.6

Gut: Niedrige Ladekante und sehr weit öffnende Klappe. Großes Volumen. Seitlich praktische Ablagen. Vollständige Auskleidung. Beleuchtung. Leichtes Schließen (am Deckel Griffleiste).

Schlecht: Keine Durchlademöglichkeit zum Innenraum.

Innenraum

+ Note: 1.9

Vier vollwertige Sitzplätze und hinten in der Mitte Notsitz.

Gut: Viel Platz; Fahrersitz mit besonders großem Längseinstellbereich. Bequemes Ein- und Aussteigen. Leichtes Einstellen der Sitze und Kopfstützen. Alle Gurte einhändig anzulegen. Solides Interieur. Abschließbares Handschuhfach mit asymmetrisch zum Fahrer hin ver-setztem Schloß.

Schlecht: Insgesamt wenig Ablagen. Handschuhfachbe-leuchtung nur bei eingeschalteter Zündung.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1.6

Gut: Besonders funktionelle Fahrzeugbedienung mit ausgeklügelten Detaillösungen - Hebel und Schalter (be-leuchtet) griffgerecht und leichtgängig; gut ablesbare In-strumente, Kontrollleuchte für alle Flüssigkeitsstände und defekte Außenleuchte. Blinksymbol "Sicherheitsgurt anlegen". Beheizte, von innen einstellbare Außenspiegel (auf der Beifahrerseite elektrisch). Beheizte Waschdüsen. Heckscheibenheizung besonders effektiv und mit Zeitre-lais. Rücksitz-Kopfstützen (Aufpreis) für verbesserte Sicht per Knopfdruck in der Hutablage versenkbar. Se-rienmäßige Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Elektrische Fensterbetätigung nicht serienmä-ßig. Wischer bei Wisch-/Waschfunktion in langsamer Stu-fe. Keine Außenlicht-Kontrollleuchte.

Sicherheit

+ Note: 1.8

Auf Wunsch gegen Aufpreis Airbag für Fahrer und Beifahrer.

Gut: Glatte, abgeflachte Karosseriefront und teil-versenkter Wischer für reduziertes Verletzungsrisiko bei

Fußgängerunfall. Besonders sicherheitsgerechte Innen-raumgestaltung - Konturen glattflächig und in wichtigen Bereichen abgepolstert. Anordnung der Vordersitzgurte einwandfrei (Schloß günstig am Sitz befestigt, Umlenkbe-schlag höhen-einstellbar); serienmäßig Gurtstraffer. Kopf-stützenhöhe für Personen bis ca. 1.9m Größe.

Schlecht: Feststellbremse vom Beifahrer nicht zu errei-chen. Rücksitz-Kopfstützen nicht serienmäßig.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

o Note: 3.3

Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatik-Getriebe.

Gut: Serienmäßig Kraftstoffvorwärmung. Auch bei kal-tem Motor nur kurzes Vorwärmen.

Schlecht: Schadstoffreduzierende Technik und 5-Gang-getriebe nicht serienmäßig. Schwacher Motor.

Verbrauch und Tank

++ Note: 1.4

Gut: Für die Fahrzeugklasse niedriger Stadtverbrauch, sehr niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

++ Note: 1.3

Gute Straßenlage und sehr sicheres Fahrgefühl. Auf Wunsch gegen Aufpreis automatisches Sperrdifferential (ASD).

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Gutmütiges, untersteu-erndes Kurvenverhalten. Sehr exakte, feinfühliges Len-kung. Spontan ansprechende, gut dosierbare Bremse. ABS sorgt bei Notbremsung für beibehaltene Lenkbar-keit.

Fahrkomfort

++ Note: 1.4

Gut: Komfortable, ausgewogene Fahrwerksabstim-mung; weiches Federungsansprechen und hohes Schluckvermögen. Sehr bequeme, gut konturierte und at-mungsaktive Sitze; entspannte Sitzposition des Fahrers (neigungseinstellbare Sitzfläche). Niedriges Geräuschni-veau im Innenraum.

Heizung und Lüftung

+ Note: 1.8

Gut: Verwechslungssichere, praktische Bedienung. Kräftige, thermostatisch geregelte Heizung; Temperatur links und rechts separat einstellbar. Individuelle Luftver-teilung möglich. Luftausströmer hinten im Fußraum. Wirksame Frischluftzufuhr. Besonders kräftiges Gebläse.

Schlecht: Mittelausströmer liefert auch bei eingeschalteter Heizung nur unerwärmte Luft. Kein Staub- und Pol-lenfilter lieferbar.

Test und Text: P. Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), **+** gut (1,5-2,4), **o** zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), **--** sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Diesel Kat; bes. schadst. arm nach US-Norm (008)
Hubraum	1997 ccm
Leistung	55 kW (75 PS) bei 4600 U/min
Drehmoment	126 Nm (12.8 kpm) bei 2800 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Verteiler-Einspritzpumpe
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang; a.W. 4-Gang- od. Automatik
Radaufhängung vorne	Quer-, Längslenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Raumlenkerachse, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Bereifung	185/65 R 15 S
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4740 mm / 1740 mm / 1425 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/ 710 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	70 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1395 kg/ 455 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	550 l
Wendekreis	11.1 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	163 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	21.4 s
Elastizität 60-100 km/h	19.9 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	7.9 l/100 km, Diesel
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	8.5 / 7.1 / 7.2 / 9.2 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	66 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	69 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	118 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	89 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	114 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	373 DM/Monat
Gesamtaufwand	694 DM/Monat bzw. 0.56 DM/km
Wiederverkaufswert	sehr hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	19 / 23
KFZ-Steuer	11 Monate steuerfrei; danach 29,60 DM/100 ccm
Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	Keine mehrjährige Durchrostungsgarantie
Preis	45948 DM

Die Mercedes 200-300 D Turbo-Baureihe im Vergleich					
Typ	200 D	250 D	300 D	250 D Turbo	300 D Turbo
Motor*)	4/D/EG	5/D/EG	6/D/EG	5/TD/EG	6/TD/EG
Hubraum in ccm	1997	2497	2996	2497	2996
Leistung kW/PS	55/75	69/94	83/113	93/126	108/147
0-100 km/h	19.3	17.0	14.5	12.7	11.0
Höchstgeschw.	165	175	185	192	201
Verbrauch l/100 km	7.6	8.6	9.3	9.0	9.3
Mon. Gesamtkosten	685	776	861	860	984
Grundpreis	43890	48792	53124	56088	64353

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)