ADAC-Autotest

Mercedes Benz 230 CE Kat

Elegantes Luxus-Coupé mit erstklassigem Finish; überlegte Detaillösungen.

Stand: August 87

Karosserie ++ Note: 1.3

Coupé, 2-türig.

Gut: Nach aerodynamischen Gesichtspunkten gestylte Karosserie. Rundum großflächiger Karosserieschutz. Türschweller verschmutzungssicher. Vorrichtung für Dachträgermontage.
Tankverschluß an zentrale Türverriegelung gekoppelt.
Sehr gut eingepaßte Türen und Deckel.
Warndreieck und Verbandkasten sinnvoll untergebracht. Sehr gute Verarbeitung.

Kofferraum ++ Note: 1.4

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Bequemes Beladen (niedrige Kante, weit öffnende Klappe).
Kofferraum diebstahlsicher verschließbar. Fächer für Kleingepäck. Verschluß an zentrale Türverriegelung gekoppelt.

Schlecht: Keine Durchlademöglichkeit zum Innenraum.

Innenraum + Note: 2.2

Gut: Vorn großzügiges Platzangebot und Fahrersitz auch für sehr große Personen einstellbar.
Gurte einfach anzulegen – vorn „Gurtzubringer".
Einstellen der Vordersitze und der Kopfstützen besonders einfach.

Schlecht: Im Fond nur für 2 kleinere Personen ausreichend Platz und beschwerliches Ein- und Aussteigen.
Kleines Handschuhfach und wenig Ablagefächer.

Bedienung und Sicht ++ Note: 1.4

Gut: Zentrale Türverriegelung. Servolenkung. Feststellbremse mit kraftsparender Fußbedienung. Übersichtliches Armaturenbrett; Bedienelemente leicht zu handhaben und griffgerecht; durchdachte Detaillösungen. Kontrolleuchten für alle wichtigen Funktionen. Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Warnsignal.
Gute Übersicht. Fondkopfstützen (Aufpreis) sind für verbesserte Sicht beim Einparken in der Ablage versenkbar. Drainagerinnen zur Freihaltung der Scheiben vor Näße.
Helle Halogenscheinwerfer mit pneumatischer Leuchtweitenregulierung. Nebellichter.

Schlecht: Scheibenwischer bei starkem Regen zu langsam.

Sicherheit ++ Note: 1.4

Gut: Abgeflachte, nachgiebige Karosseriefront und versenkte Scheibenwischerachse mildern Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Rückleuchten verschmutzungssicher. Nebelrückleuchten. Gegen Aufpreis Lenkrad mit Airbag lieferbar. Besonders sicherheitsgerechte Gestaltung des Innenraums. Gurte vorn für alle Personengrößen und mit Straffer; auch im Fond gute Anordnung.
Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,85 m.

Motor, Getriebe, Fahrleistung O Note: 2.8

Gut: Drehfreudiger, gut aufs Gas ansprechender Motor. Hohe Endgeschwindigkeit (4. Gang).

Schlecht: Durchzugsschwacher, bei höherer Drehzahl etwas rauh laufender Motor. Getriebe zu lang übersetzt – auch bei schneller Autobahnfahrt häufiges Zurückschalten in den 4. Gang. Lastwechselrucken.

Verbrauch und Tank ++ Note: 1.1

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten + Note: 1.5

Sehr ausgewogene Straßenlage, sicheres Fahrgefühl.

Gut: Hervorragender Geradeauslauf. Sehr gute Kurvenlage (hohe Querbeschleunigung); kaum Lastwechselreaktionen. Handlichkeit. Gegen Aufpreis automatisches Sperrdifferential (ASD). Exakte, gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Wirksame, spontan ansprechende Bremse; mit ABS (Aufpreis) auch bei Vollbremsung Lenken möglich.

Fahrkomfort ++ Note: 1.2

Gut: Sehr ausgewogene Fahrwerksabstimmung; schluckfreudige Federung. Fahrzeug liegt auch bei großen Unebenheiten ruhig auf der Straße. Fahrersitz für alle Körpergrößen optimal einstellbar. Anatomisch einwandfrei gestaltete, sehr gut gefederte Sitze. Geräuschniveau bei jeder Geschwindigkeit sehr niedrig.

Heizung und Lüftung ++ Note: 1.4

Gut: Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Automatisches Einhalten vorgewählter Innenraumtemperatur. Einstellen der Temperatur separat für links und rechts. Extra Luftdüsen für Fußraum im Fond. Schnelles Entfrosten der Scheiben. Luftmenge mit Gebläseregler regulierbar. Kräftiges 4-Stufen-Gebläse.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), O zufriedenstellend (2.5–3.4), - mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

ADAC-Autotest

Mercedes Benz 230 CE (Kat)

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zylinder Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	2276 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	97 kW (132 PS) bei 5100 /min
Drehmoment	198 Nm (20.2 kpm) bei 3500 /min
Kraftstoffaufbereitung	mechanisch/elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang, a.W. 4-Stufen-Automatik
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Raumlenkerachse, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (auf Wunsch ABS)
Bereifung	195/65 R 15 91 H
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4655 mm / 1740 mm / 1410 mm
Leergewicht/Zuladung	1340 kg / 450 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg / 705 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	70 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	540 l
Wendekreis	ca. 10,8 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0–100 km/h	11,6 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	10.2 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	12,1/8,2/8,8/10,4 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	63 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	67 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	112 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	128 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	154 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	399 DM/Monat
Gesamtaufwand	793 DM/Monat bzw. 0,63 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	23/34
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm"
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	1 Jahr gegen Karosseriedurchrostung
Preis mit Serienausstattung	50331 DM