

# ADAC-Autotest

## Mercedes Benz 300 TE Kat (Automatik)

Funktionelle, gut verarbeitete Kombi-Limousine der oberen Mittelklasse. Überlegte Detaillösungen. Hoher Wiederverkaufswert.



Stand: August 87

### Karosserie

++ Note: 1.2

Kombi, 5-türig.

**Gut:** Nach aerodynamischen Gesichtspunkten gestylte Karosserie. Stoßfänger großflächig und flexibel; Seitenschutz. Türschweller verschmutzungssicher. Tankverschluss an zentraler Türverriegelung gekoppelt. Leicht schließende Türen mit kräftigen Arretierungen. Warndreieck und Verbandkasten sinnvoll untergebracht. Sehr gute Verarbeitung.

### Kofferraum

+ Note: 1.5

**Gut:** Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Klappbare Rücksitzbank asymmetrisch geteilt. Zugänglichkeit sehr gut. Abgedeckte Staufächer im Boden. Elektromagnetische Schließhilfe; Zentralverriegelung.

**Schlecht:** Gepäckabdeckung nur gegen Aufpreis. Öffnen der Hecktür erfordert viel Kraft.

### Innenraum

+ Note: 1.6

**Gut:** Mit elektrischer Vordersitzverstellung (Aufpreis) Platz für alle Personengrößen; bequemes Ein- und Aussteigen. Sicherheitsgurte auch im Fond mit Einhandbedienung. Einstellen der Vordersitze und der Kopfstützen besonders einfach.

**Schlecht:** Kleines Handschuhfach und wenig Ablagefächer.

### Bedienung und Sicht

++ Note: 1.4

**Gut:** Zentrale Türverriegelung. Servolenkung. Außenrückspiegel von innen einstellbar (rechts elektrisch). Feststellbremse mit kraftsparender Fußbetätigung. Wisch-/Waschhebel praxisingerecht; Wisch-/Waschautomatik. Heizzscheibe und Nebellicht mit automatischer Abschaltung. Alle Schalter mit Auffindbeleuchtung. Übersichtliche Kontrollleuchten für viele Funktionen. Klar gezeichnete, im Blickfeld liegende Instrumente. Übersichtliche Karosserie; großes Sichtfeld. Drainagerinnen zur Freihaltung der Scheiben vor Nässe. Große Rückspiegel; Außenrückspiegel beheizt. Automatisches Einschalten des Heckwischers bei Regen. Helle Halogenscheinwerfer mit pneumatischer Leuchtweitenregulierung. Nebellichter.

**Schlecht:** Scheibenwischer bei starkem Regen zu langsam.

### Sicherheit

++ Note: 1.4

**Gut:** Abgeflachte, nachgiebige Karosseriefront und versenkte Scheibenwischerachse mildern Fußgängerunfall. Nebelrückleuchte. Gegen Aufpreis Lenkrad mit Airbag lieferbar. Besonders sicherheitsgerechte Gestaltung des Innenraums.

Gurte vorn für alle Personengrößen und mit elektronisch geregelter Straffer; auch im Fond gute Anordnung. Kopfstützenhöhe vorn für Personen bis ca. 1,90 m.

### Motor, Getriebe, Fahrleistung

++ Note: 1.2

**Gut:** Sehr kräftiger, laufiger Motor; spontane Gasannahme. Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt; schnelles Schalten und ruckfreie Übergänge beim Wechsel der Fahrstufen. Gute Fahrleistungen.

### Verbrauch und Tank

○ Note: 3.0

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch.

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

+ Note: 1.6

Sehr ausgewogene Straßenlage; sicheres Fahrgefühl.

**Gut:** Richtungsstabilität unter allen Fahrbedingungen. Geringe, gut korrigierbare Lastwechselreaktion in der Kurve. Handlichkeit. Exakte, ausreichend feinfühliges Servolenkung. Bremse wirkungsvoll und fein dosierbar. Mit Antiblockier-System Spurhaltung auf jedem Untergrund. Auch beladen sichere Fahreigenschaften (Niveaueausgleich).

### Fahrkomfort

++ Note: 1.3

**Gut:** Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Unebenheiten aller Größenordnungen werden fein abgefedert - Fahrzeug bleibt auch auf schlechter Straße sehr ruhig. Fahrersitz für alle Körpergrößen optimal einstellbar. Straffe, gute Rückenunterstützung bietende Vordersitze. Ruhestütze für linkes Bein des Fahrers. Bei allen Geschwindigkeiten niedriges Geräuschniveau - leiser Motor, besonders gut gedämpftes Abrollgeräusch.

**Schlecht:** Rücksitzlehne kurz und unbequem (hart).

### Heizung und Lüftung

+ Note: 1.5

**Gut:** Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Automatisches Einhalten vorgewählter Innenraumtemperatur. Einstellen der Temperatur separat für links und rechts. Extra Lüftdüsen für Fußraum im Fond. Schnelles Entfrosten der Scheiben. Zusätzlich Frischluftdüsen. Kräftiges 4-Stufen-Gebläse.

++ sehr gut (1.0-1.4), + gut (1.5-2.4), ○ zufriedenstellend (2.5-3.4), = mangelhaft (3.5-4.4), -- sehr mangelhaft (4.5-5.0).

### Technische Daten (Herstellerangaben)

<b>Motor</b>	6-Zylinder Otto, ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	2932 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	132 kW (180 PS) bei 5700 /min
Drehmoment	255 Nm (26.0 kpm) bei 4400 /min
Kraftstoffaufbereitung	mechanisch-elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
<b>Kraftübertragung</b>	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang, a.W. 4-Stufen-Automatik
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Raumlenker, Stabilisator, Niveauregelung
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (ABS Serie)
<b>Bereifung</b>	195/65 VR 15
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4765 mm / 1740 mm / 1490 mm
Leergewicht/Zuladung	1455 kg / 635 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg / 750 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	70 l

### Meßwerte (ADAC-Test)

**Kofferraum** (nach VDA) 550 l bis 785 l

**Wendekreis** ca. 11,1 m

### Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit 206 km/h

Beschleunigung 0-100 km/h 9,9 s in Stufe „D“

**Testverbrauch** (Durchschnitt) 13,1 l/100 km Super bleifrei

Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h 14,4/10,6/12,4/14,2 l/100 km

**Innengeräusch 100 km/h** 65 dB(A) im 5. Gang

130 km/h 68 dB(A) im 5. Gang

**Wirtschaftlichkeit** (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltunsdauer und 15000 km/Jahr)

Fixkosten 127 DM/Monat

Ersatzteil- und Werkstattkosten 143 DM/Monat

Laufende Betriebskosten 194 DM/Monat

Rücklage für Wiederbeschaffung 464 DM/Monat

Gesamtaufwand 928 DM/Monat bzw. 0,74 DM/km

Kaskoschadensklasse VK/TK 28/33

KFZ-Steuer befristet steuerfrei „schadstoffarm“

Garantie 1 Jahr Gewährleistung

Rostgarantie keine mehrjährige Garantie

**Preis** mit Serienausstattung 61 742 DM