

Mercedes Benz 200 TE Automatik

Funktionelle, solide Kombi-Limousine der oberen Mittelklasse. Überlegte Detaillösungen. Gutes Fahrwerk. Hoher Wiederverkaufswert. Auf Wunsch gegen Aufpreis Zusatzsitzbank.

Stand: April 90

Sicherheit

Note: 1,8

Im Rücksitzraum 3 Kopfstützen - Einstellmöglichkeit für Personen bis ca. 1,75 m.

Gut: Glattflächige, abgeflachte Karosseriefront und versenkte Wischerachse reduzieren Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Besonders sicherheitsgerechte Innenraumgestaltung – Konturen glattflächig und in wichtigen Bereichen abgepolstert. Auf Wunsch gegen Aufpreis Airbag lieferbar. Anordnung der Vordersitz-gurte einwandfrei (Schloß am Sitz befestigt, Umlenkbeschlag höheneinstellbar). Serienmäßig Gurtstraffer. Kopfstützen der Vordersitze für Personen bis ca. 1,90 m höheneinstellbar. Fondtüren und Hecktür kindersicher verriegelbar

Schlecht: Geometrie der Rücksitzgurte im Hüftbereich ungünstig

Motor, Getriebe, Fahrleistung + Note: 1.9

Gut: Drehfreudiger, laufruhiger Motor mit gutem Gasansprechen. Automatik-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt; 2 Charakteristiken wählbar Sport und Economy. Ruckfreies Schalten, auch bei kick down spontanes jedoch weiches Zurückschalten.

Verbrauch und Tank Für die Fahrzeugklasse angemessener Landstraßenund Autobahnverbrauch. Befriedigende Reichweite mit

einer Tankfüllung. Schlecht: Hoher Stadtverbrauch.

Fahrverhalten

++ Note: 1,4

Ausgewogene Fahreigenschaften und sehr sicheres

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Beim Gas wegnehmen in schneller Kurve, nur leichte, mit der Lenkung problemlos korrigierbare Lastwechselreaktion. Auf Wunsch gegen Aufpreis automatisches Sperrdifferential. Exakte, gut den Kontakt zur Fahrbahn vermitteln-de Lenkung. Schnell ansprechende, fein dosierbare Bremse. Durch ABS auch bei Notbremsung beibehaltene Lenkbarkeit.

Fahrkomfort

Note: 1.8

Note: 1.6

Gut: Komfortables, ausgewogen abgestimmtes Fahrwerk; weiches Federungsansprechen und hohes Schluckvermögen. Niveauregulierung an der Hinterachse. Gut konturierte, ausgewogen straff gefederte Vordersitze. Sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Niedriges, unaufdringliches Fahrgeräusch selbst bei Vollgasfahrt (leiser Motor, Reifenabrollgeräusch gut gedämpft)

Schlecht: Unbequeme Rücksitze - harte Federung und für Erwachsene zu kurze Sitzfläche.

Heizung und Lüftung

Gut: Bedienungselemente gut erreichbar, übersichtlich und funktionell. Vorbildliche Beleuchtung. Schnell ansprechende, kräftige, fein dosierbare Heizung. Temperatur für Fahrer- und Beifahrerseite separat einstellbar. Sehr schnelles und wirksames Entfrosten der Scheiben. Kräftiges 4-Stufengebläse.

1,65 m. Gut: Großzügiges Platzangebot und bequemes Ein-und Aussteigen. Fahrersitz für Personen bis ca. 1,95 m einstellbar. Alle Gurte mit Einhand-Bedienung. Kopf-stützen der Vordersitze über Handrad höheneinstellbar. Fahrersitz höhen- und neigungseinstellbar. Sitzhebel griffgerecht - Einstellen mit sehr geringem Kraft-

aufwand. Solide wirkendes Interieur; hochwertige Materialien. Handschuhfach beleuchtet und absperr-Schlecht: Hinten Fußbeweglichkeit nach vorn durch

Vordersitzkonsole gestört. Für Vornsitzende wenig, für Hintensitzende keine Ablagefächer.

Bedienung und Sicht

Gut: Besonders funktionelle Fahrzeugbedienung mit überlegten Detaillösungen – Hebel und Schalter (beleuchtet) griffgerecht und leichtgängig; gut ables bare Instrumente und deutliche Kontrolleuchten. Beide Außenspiegel beheizt und von innen einstellbar (auf Beifahrerseite elektrisch). Akustisches Warnsignal bei vergessenem Lichtabschalten. Blinksymbol "Sicherheitsgurt anlegen". Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht. Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Zentrale Türverriegelung und elektrische Fensterbetätigung nicht serienmäßig. Kein Antippwi-schen möglich. Wischer bei Schnellfahrt zu langsam.



⁺⁺ sehr gut (1,0-1,4), **+** gut (1,5-2,4), **○** zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Motor	4.77.1.044					
	4-Zyl. Otto; ger. Kat (01 US)					
Hubraum	1996 ccm (nach Steuerformel)					
Leistung	87 kW (118 PS) bei 5100/min					
Drehmoment	172 Nm (17,5 kpm) bei 3500/min					
Kraftstoffaufbereitung	Mechanisch/Elektronische Einspritzung					
Kraftübertragung	Hinterradantrieb					
Getriebe	Automatikgetriebe; a. W. 5-Ganggetriebe					
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator					
Radaufhängung hinten	Raumlenker, Stabilisator, Niveauregulierung					
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben; ABS Serie					
Bereifung	195/65 R 15 T					
Maße und Gewichte						
Länge/Breite/Höhe	4765 mm/1740 mm/1490 mm					
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg (bei 12% Steigg.)/750 kg					
Dachlast	100 kg					
Füllmenge Kraftstoffbehälter	72 1					
Meßwerte (ADAC-Test)						
Leergewicht/Zuladung	1540 kg/520 kg					
Kofferraum (nach VDA)	495 l bis 800 l					
Wendekreis	11,3 m					
Fahrleistungen						
Höchstgeschwindigkeit	179 km/h in Stufe D					
Beschleunigung 0–100 km/h	15,4 s					
Testverbrauch (Durchschnitt)	12,3 l/100 km, Super bleifrei					
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	13,9/10,2/11,9/13,6 l/100 km					
Innengeräusch 100 km/h	66 dB (A) in Stufe D					
130 km/h	73 dB (A) in Stufe D					
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. H	(altungsdauer u. 15 000 km/Jahr)					
Fixkosten	99 DM/Monat					
Ersatzteil- und Werkstattkosten	94 DM/Monat					
Laufende Betriebskosten	174 DM/Monat					
Rücklage für Wiederbeschaffung	423 DM/Monat					
Gesamtaufwand	790 DM/Monat bzw. 0,63 DM/km					
Wiederverkaufswert	sehr hoch					
Kaskoschadensklasse VK/TK	19/22					
KFZ-Steuer	2 J. u. 7 Mon. ab EZ steuerfrei, danach 13,20 DM/100 ccr					
Garantie	1 Jahr Gewährleistung					
Rostgarantie	1 Jahr gegen Durchrosten					
Preis	53409 DM (Automatik)					

Тур	200 TE	230 TE	300 TE	300 TE-24	200 TD	250 TD	300 TD	300 TD Turbo
Motor*)	4/E/US	4/E/US	6/E/US	6/E/US	4/D/EG	5/D/EG	6/D/EG	6/TD/EG
Hubraum in cm ³	1996	2298	2960	2960	1997	2497	2996	2996
Leistung kW/PS	87/118	97/132	132/180	162/220	55/75	69/94	83/113	108/147
0-100 km/h	15,0	13,4	9,9	9,7	23,0	21,0	17,2	13,4
Höchstgeschwindigkeit	179	188	205	220	152	164	182	190
Verbrauch I/100 km	11,7	12,5	12,8	13,7	7,6	9,1	10,0	10,1
Mon. Gesamtaufw. in DM	758	804	950	1046	718	785	857	968
Preis in DM	50 445	52 212	64467	71706	48108	52155	56259	66861



Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

*) Zylinderzahl/Gemischaufber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)
Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)