

ADAC-Autotest

Mercedes Benz 300 TE Kat (Automatik)

Funktionelle, gut verarbeitete Kombi-Limousine der oberen Mittelklasse. Überlegte Detaillösungen. Hoher Wiederverkaufswert.



Stand: August 87

Karosserie

++ Note: 1.2

Kombi, 5-türig.

Gut: Nach aerodynamischen Gesichtspunkten gestylte Karosserie. Stoßfänger großflächig und flexibel; Seitenschutz. Türschweller verschmutzungssicher. Tankverschluss an zentraler Türverriegelung gekoppelt. Leicht schließende Türen mit kräftigen Arretierungen. Warndreieck und Verbandkasten sinnvoll untergebracht. Sehr gute Verarbeitung.

Kofferraum

+ Note: 1.5

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Klappbare Rücksitzbank asymmetrisch geteilt. Zugänglichkeit sehr gut. Abgedeckte Staufächer im Boden. Elektromagnetische Schließhilfe; Zentralverriegelung.

Schlecht: Gepäckabdeckung nur gegen Aufpreis. Öffnen der Hecktür erfordert viel Kraft.

Innenraum

+ Note: 1.6

Gut: Mit elektrischer Vordersitzverstellung (Aufpreis) Platz für alle Personengrößen; bequemes Ein- und Aussteigen. Sicherheitsgurte auch im Fond mit Einhandbedienung. Einstellen der Vordersitze und der Kopfstützen besonders einfach.

Schlecht: Kleines Handschuhfach und wenig Ablagefächer.

Bedienung und Sicht

++ Note: 1.4

Gut: Zentrale Türverriegelung. Servolenkung. Außenrückspiegel von innen einstellbar (rechts elektrisch). Feststellbremse mit kraftsparender Fußbetätigung. Wisch-/Waschhebel praxissgerecht; Wisch-/Waschautomatik. Heizscheibe und Nebellicht mit automatischer Abschaltung. Alle Schalter mit Auffindbeleuchtung. Übersichtliche Kontrolleuchten für viele Funktionen. Klar gezeichnete, im Blickfeld liegende Instrumente, Übersichtliche Karosserie; großes Sichtfeld. Drainagerinnen zur Freihaltung der Scheiben vor Nässe. Große Rückspiegel; Außenrückspiegel beheizt. Automatisches Einschalten des Heckwischers bei Regen. Helle Halogenscheinwerfer mit pneumatischer Leuchtweitenregulierung. Nebellichter.

Schlecht: Scheibenwischer bei starkem Regen zu langsam.

Sicherheit

++ Note: 1.4

Gut: Abgeflachte, nachgiebige Karosseriefrent und versenkte Scheibenwischerachse mildern Fußgängerunfall. Nebelrückleuchte. Gegen Aufpreis Lenkrad mit Airbag lieferbar. Besonders sicherheitsgerechte Gestaltung des Innenraums. Gurte vorn für alle Personengrößen und mit elektronisch geregeltm Straffer; auch im Fond gute Anordnung. Kopfstützhöhe vorn für Personen bis ca. 1,90 m.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

++ Note: 1.2

Gut: Sehr kräftiger, laufiger Motor; spontane Gasannahme. Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt; schnelles Schalten und ruckfreie Übergänge beim Wechsel der Fahrstufen. Gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

0 Note: 3.0

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch.

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 1.6

Sehr ausgewogene Straßenlage; sicheres Fahrgefühl.

Gut: Richtungsstabilität unter allen Fahrbedingungen. Geringe, gut korrigierbare Lastwechselreaktion in der Kurve. Handlichkeit. Exakte, ausreichend feinfühlig Servolenkung. Bremse wirkungsvoll und fein dosierbar. Mit Antiblockier-System Spurhaltung auf jedem Untergrund. Auch beladen sichere Fahreigenschaften (Niveauausgleich).

Fahrkomfort

++ Note: 1.3

Gut: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Unebenheiten aller Größenordnungen werden fein abgefedert – Fahrzeug bleibt auch auf schlechter Straße sehr ruhig. Fahrersitz für alle Körpergrößen optimal einstellbar. Straffe, gute Rückenunterstützung bietende Vordersitze. Ruhestütze für linkes Bein des Fahrers. Bei allen Geschwindigkeiten niedriges Geräuschniveau – leiser Motor, besonders gut gedämpftes Abrollgeräusch.

Schlecht: Rücksitzlehne kurz und unbequem (hart).

Heizung und Lüftung

+ Note: 1.5

Gut: Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Automatisches Einhalten vorgewählter Innenraumtemperatur. Einstellen der Temperatur separat für links und rechts. Extra Luftdüsen für Fußraum im Fond. Schnelles Entfrosten der Scheiben. Zusätzlich Frischluftdüsen. Kräftiges 4-Stufen-Gebläse.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), 0 zufriedenstellend (2.5–3.4), - mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	6-Zylinder Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	2932 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	132 kW (180 PS) bei 5700 /min
Drehmoment	255 Nm (26.0 kpm) bei 4400 /min
Kraftstoffaufbereitung	mechanisch-elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang, a.W. 4-Stufen-Automatik
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Raumlenker, Stabilisator, Niveauregelung
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (ABS Serie)
Bereifung	195/65 VR 15
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4765 mm / 1740 mm / 1490 mm
Leergewicht/Zuladung	1455 kg / 635 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg / 750 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	70 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	550 l bis 785 l
Wendekreis	ca. 11,1 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	206 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,9 s in Stufe „D“
Testverbrauch (Durchschnitt)	13,1 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	14,4/10,6/12,4/14,2 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	65 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	68 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	127 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	143 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	194 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	464 DM/Monat
Gesamtaufwand	928 DM/Monat bzw. 0,74 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	28/33
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	keine mehrjährige Garantie
Preis mit Serienausstattung	61742 DM