

Mercedes Benz 200 (5-Gang)



Karosserie + (1,6)

Stufenhecklimousine, 4-türig, Dachtransport nur mit Spezialträger.

Gut: Stoßfänger stabil; seitlich Schutzleisten. Geschützte Lage der vorderen Blinkleuchten. Drainagerinnen zur Schmutzfreihaltung der Scheiben. Türschweller verschmutzungssicher. Tank abschließbar; praktische Halterung für Deckel. Türarretierung besonders wirksam. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Warndreieck unter Kofferklappe befestigt. Fach für Verbandkasten in der Hutablage. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz. Verarbeitung gut.

Kofferraum + (2,1)

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Große Ladeöffnung. Format günstig. Boden und Seitenwände verkleidet. Große, praktische Ablagefächer. Beleuchtung bei geöffneter Kofferklappe.

Innenraum + (2,1)

Im Fond Kopffreiheit für Personengröße bis ca. 1,82 m. **Gut:** Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,92 m einstellbar. Viel Platz und bequemer Ein- und Ausstieg. Höhenverstellung des Fahrersitzes funktionell. Handschuhfach beleuchtet.

Schlecht: Einstellelement der Vordersitzlehnen schlecht zugänglich. Zu wenig brauchbare Ablagen.

Bedienung und Sicht + (1,8)

Gut: Einschüsselsystem. (zusätzlich Werkstattdrehmoment). Türöffner und Schösser funktionell. Sehr leichte Servolenkung. Kraftaufwand an den Pedalen niedrig. Schaltung leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Handbremse leicht zu bedienen (Fußbetätigung). Wisch-/Wasch-Automatik. Große Hupfläche am Lenkrad. Blinker mit Tippkontakt für Überholersignale. Heizscheiben und Nebellicht mit automatischer Abschaltung. Übrige Bedienelemente überwiegend funktionell. Kontrollleuchten übersichtlich und für viele Funktionen. Bei vergessenen Lichtabschalten akustisches Warnsignal. Besonders klar gezeichnete Instrumente. Übersichtliche Karosserie. Große Rückspiegel. Halogenscheinwerfer mit Schnellverstellung im Innenraum.

Schlecht: Schalter für Außenlicht nicht am Lenkrad. Aschenbecher unübersichtlich tief (Ablenkung groß).

Sicherheit + (1,8)

Gut: Glattflächige Front. Blinkleuchten von der Seite zu sehen. Verbundglas-Frontscheibe. Lenkrad mit sehr großer Prallfläche (a. W. Airbag). Entschärfte und gepolsterte Konturen im Innenraum. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei (Schloß am Sitz). Kopfstützenhöhe vorn für Personengröße bis ca. 1,85 m. Großer Sicherheitsabstand zur Frontscheibenoberkante.

Schlecht: Gurtgeometrie im Fond ungünstig.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen O (2,8)

Gute Fahrleistungen nur bei hoher Motordrehzahl.

Gut: Kaltstartverhalten bei jeder Witterung einwandfrei. 5-Gang-Spargetriebe (lange Getriebeübersetzung).

Schlecht: Motor etwas durchzugsschwach. Bei höherer Drehzahl recht unkultivierter Lauf.

Verbrauch und Tank O (2,5)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten + (2,2)

Ausreichend Fahrbahnkontakt vermittelnde Servolenkung.

Gut: Eigenlenkverhalten leicht untersteuernd. Gutmütige Straßenlage, sicheres Fahrgefühl. Guter Geradeauslauf auf unebener Straße. Zielgenaue Lenkung mit angenehm gleichmäßigem, nicht zu starkem Rücklauf. Mit ABS (Aufpreis) optimale Abbremsung auf jeder Straße; sehr gute Spurhaltung.

Schlecht: Lenkansprechen bei schneller Fahrt zögernd.

Fahrkomfort + (2,0)

Recht komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Abstimmung der Federung und Dämpfung sehr ausgewogen. Auf jeder Fahrbahn schluckfreudige Federung. Kein unangenehmes Karosserieschaukeln. Fahrersitz durch Höhenverstellung individuell einstellbar. Sitze angenehm straff gefedert und mit atmungsaktivem Sitzbezug. Geräuschniveau während der Fahrt niedrig. Heizungsgebläse leise.

Schlecht: Sitze bieten zu wenig Seitenhalt.

Heizung und Lüftung O (2,6)

Gut: Bedienelemente gut erreichbar und praktisch. Vorbildliche Beleuchtung. Kräftige Heizung. Lufttemperatur für links und rechts getrennt einstellbar. Fußbodenheizung im Fond. Schnelles Entfrosten aller Scheiben. Luftmenge mit Gebläseregler regulierbar.

Schlecht: Belüftung im Sommer schwach. Heizungsgebläse mit großem Sprung zwischen Stufe 2 und 3. Zugerscheinung durch Frischluftdüse.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Nebelscheinwerfer, Nebelschlussleuchte, Kontrollleuchte für Bremsbelagverschleiß und Bremsflüssigkeitsstand.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Komplettes Rostschutzpaket, Radio.

Mercedes Benz 200 (5-Gang)

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1977 cm ³
Leistung	80 kW (109 PS) bei 5200/min
Drehmoment	170 Nm (17,3 kpm) bei 3000/min
Kraftstoffaufbereitung	Gleichdruckvergaser
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	660 Watt/55 Ah
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	4-Gang-Getr. a.W. 5-Gang- u. Automatik-Getr.
Radaufhängung vorne	Doppelquerlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
hinten	Schräglenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Bremskraftverstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig, a.W. ABS
Bereifung	175 SR 14
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4725 mm/1786 mm/1438 mm
Leergewicht/Zuladung	1370 kg/500 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/705 kg
Kofferraumvolumen	515 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	65 l
Wendekreis	links 11,5 m/rechts 11,3 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	171 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	15,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h	9,3 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	16,3 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	10,8 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	11,2/10,2/9,6/11,1 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	100 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	97 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	200 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	234 DM/Monat
Gesamtaufwand	631 DM/Monat bzw. 0,50 DM/km
Pannenhäufigkeit 1982	8,9 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1982)
Wiederverkaufswert	(+ +)
Servicestationen in Deutschland	ca. 920
Kaskoschadensklasse VK/TK	16/18
Preis mit Serienausstattung	27092 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	28442 DM

*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz, Servolenkung.