

## Mercedes Benz 230 E (5-Gang)



### Karosserie

+ (1,6)

Stufenhecklimousine, 4-türig, Dachtransport nur mit Spezialträger.

**Gut:** Stoßfänger stabil; seitlich Schutzleisten. Geschützte Lage der vorderen Blinkleuchten. Drainagerinnen zur Schmutzfreihaltung der Scheiben. Türschweller verschmutzungssicher. Tankdeckel abschließbar; praktische Halterung für Deckel. Türarretierung besonders wirksam. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Warndreieck unter Kofferklappe befestigt. Fach für Verbandkasten in der Hutablage. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz. Verarbeitung sehr gut.

### Kofferraum

+ (2,1)

**Gut:** Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Große Ladeöffnung. Format günstig. Boden und Seitenwände verkleidet. Große, praktische Ablagefächer. Beleuchtung bei geöffneter Kofferklappe.

### Innenraum

+ (2,1)

Im Fond Kopffreiheit für Personengröße bis ca. 1,82 m. **Gut:** Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,92 m einstellbar. Viel Platz und bequemer Ein- und Ausstieg. Höhenverstellung des Fahrersitzes funktionell. Handschuhfach beleuchtet.

**Schlecht:** Einstellelement der Vordersitze schlecht zugänglich. Zu wenig brauchbare Ablagen.

### Bedienung und Sicht

+ (1,8)

**Gut:** Einschlüsselsystem. (zusätzlich Werkstattschlüssel). Türöffner und Schösser funktionell. Sehr leichtgängige Servolenkung. Kraftaufwand an den Pedalen niedrig. Schaltung leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Feststellbremse leicht zu bedienen (Fußbetätigung). Wisch-/Waschautomatik. Große Hupfläche im Lenkrad. Blinker mit Tippkontakt für Überholssignale. Heizscheibe und Nebellicht mit automatischer Abschaltung. Übrige Bedienelemente überwiegend funktionell. Kontrollleuchten übersichtlich und für viele Funktionen. Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Warnsignal. Besonders klar gezeichnete Instrumente. Übersichtliche Karosserie. Große Rückspiegel. Innenleuchte mit Verzögerungsschaltung. Halogenscheinwerfer mit Schnellverstellung im Innenraum.

**Schlecht:** Schalter für Außenlicht nicht am Lenkrad. Aschenbecher unübersichtlich und tief (Ablenkung groß).

### Sicherheit

+ (1,8)

**Gut:** Glattflächige Front. Blinkleuchten von der Seite zu sehen. Verbundglas-Frontscheibe. Lenkrad mit sehr großer Prallfläche (a.W. Airbag). Entschärfte und gepolsterte Konturen im Innenraum. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei (Schloß am Sitz). Kopfstützenhöhe vorn für Personengröße bis ca. 1,85 m. Großer Sicherheitsabstand zur Frontscheibenoberkante.

**Schlecht:** Gurtgeometrie im Fond ungünstig.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (2,4)

Fahrleistungen entsprechen dem Standard dieser Klasse.

**Gut:** Kaltstartverhalten bei jeder Witterung einwandfrei. Motor drehfreudig und hängt gut am Gas. 5-Gang-Spar-Getriebe (lange Getriebeübersetzung).

**Schlecht:** Bei hoher Drehzahl recht unkultivierter Lauf.

### Verbrauch und Tank

○ (2,9)

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

+ (2,2)

Ausreichend Fahrbahnkontakt vermittelnde Servolenkung.

**Gut:** Eigenlenkverhalten leicht untersteuernd. Gutmütige Straßenlage, sicheres Fahrgefühl. Guter Geradeauslauf auf unebener Straße. Zielgenaue Lenkung mit angenehm gleichmäßigem, nicht zu starkem Rücklauf. Mit ABS (Aufpreis) optimale Abbremsung auf jeder Straße; sehr gute Spurhaltung.

**Schlecht:** Lenkansprechen bei schneller Fahrt etwas zögernd.

### Fahrkomfort

+ (2,0)

Recht komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

**Gut:** Abstimmung der Federung und Dämpfung sehr ausgewogen. Auf jeder Fahrbahn schluckfreudige Federung. Kein unangenehmes Karosserieschaukeln. Fahrersitz durch Höhenverstellung individuell einstellbar. Sitze angenehm straff gefedert und mit atmungsaktivem Sitzbezug. Unaufdringliches Fahrgeräusch bei allen Geschwindigkeiten. Heizungsgebläse leise.

**Schlecht:** Sitze bieten wenig Seitenhalt.

### Heizung und Lüftung

○ (2,6)

**Gut:** Bedienelemente gut erreichbar und praktisch. Vorbildliche Beleuchtung. Kräftige Heizung. Lufttemperatur für links und rechts getrennt einstellbar. Fußbodenheizung im Fond. Schnelles Entfrostern aller Scheiben. Luftmenge mit Gebläseregler regulierbar.

**Schlecht:** Belüftung im Sommer schwach. Heizungsgebläse mit großem Sprung zwischen Stufe 2 und 3. Zugerscheinung durch Frischluftdüsen.

### Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Nebelscheinwerfer, Nebelschlussleuchte, Kontrollleuchte für Bremsbelagverschleiß und Bremsflüssigkeitsstand.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Komplettes Rostschutzpaket, Radio.

# Mercedes Benz 230 E (5-Gang)

## Technische Daten

<b>Motor</b>	4-Zylinder Otto
Hubraum	2276 cm <sup>3</sup>
Leistung	100 kW (136 PS) bei 5100/min
Drehmoment	205 Nm (20,9 kpm) bei 3500/min
Kraftstoffaufbereitung	Mechanische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	-
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	770 Watt/55 Ah
<b>Kraftübertragung</b>	Hinterradantrieb
Getriebe	4-Gang-Getr. a.W. 5-Gang- u. Automatik-Getr.
<b>Radaufhängung</b> vorne	Doppelquerlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
hinten	Schräglenker, Schraubenfedern, Stabilisator
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Bremskraftverstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	a.W. ABS
<b>Bereifung</b>	175 HR 14
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4725 mm/1786 mm/1438 mm
Leergewicht/Zuladung	1370 kg/520 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/705 kg
Kofferraumvolumen	515 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	65 l
<b>Wendekreis</b>	links 11,5 m/rechts 11,3 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	12,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7,4 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	13,6 s
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	11,8 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	12,0/10,9/10,4/12,5 l/100 km
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	114 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	107 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	218 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	267 DM/Monat
Gesamtaufwand	706 DM/Monat bzw. 0,56 DM/km
Pannenhäufigkeit 1982	8,9 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1982)
Wiederverkaufswert	(+)
Servicestationen in Deutschland	ca. 920
Kaskoschadensklasse VK/TK	17/20
<b>Preis</b> mit Serienausstattung	30250 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	31600 DM

\*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz, Servolenkung.