

## Mercedes Benz 280 E (5-Gang)



### Karosserie + (1,6)

Stufenhecklimousine, 4-türig. Dachtransport nur mit Spezialträger.

**Gut:** Stoßfänger stabil; seitlich Schutzleisten. Geschützte Lage der vorderen Blinkleuchten. Drainagerinnen zur Schmutzfreihaltung der Scheiben. Türschweller verschmutzungssicher. Tank abschließbar; praktische Halterung für Deckel. Türarretierungen besonders wirksam. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Warndreieck unter Kofferklappe befestigt. Fach für Verbandkasten in der Hutablage. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz. Verarbeitung sehr gut.

### Kofferraum + (2,1)

**Gut:** Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Große Ladeöffnung. Format günstig. Boden und Seitenwände verkleidet. Große, praktische Ablagefächer. Beleuchtung bei geöffneter Kofferklappe.

### Innenraum + (2,1)

Im Fond Kopffreiheit für Personengröße bis ca. 1,82 m. **Gut:** Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,92 m einstellbar. Viel Platz und bequemer Ein- und Ausstieg. Höhenverstellung des Fahrersitzes funktionell. Handschuhfach beleuchtet.

**Schlecht:** Einstellrad der Vordersitzlehnen schlecht zugänglich. Zu wenig brauchbare Ablagen.

### Bedienung und Sicht + (1,8)

**Gut:** Einschlüsselsystem (zusätzlich Werkstattdrehmomentschlüssel). Türöffner und Schösser funktionell. Sehr leichtgängige Servolenkung. Kraftaufwand an den Pedalen niedrig. Schaltung leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Feststellbremse praktisch (Fußbetätigung). Wisch-/Waschautomatik. Große Hupfläche im Lenkrad. Blinker mit Tippkontakt für Überholsignale. Heizscheibe und Nebellicht mit automatischer Abschaltung. Übrige Bedienelemente überwiegend funktionell. Kontrolleuchten übersichtlich und für viele Funktionen. Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Warnsignal. Besonders klar gezeichnete Instrumente. Übersichtliche Karosserie. Große Rückspiegel. Innenleuchte mit Verzögerungsschaltung. Halogenscheinwerfer mit Schnellverstellung im Innenraum.

**Schlecht:** Schalter für Außenlicht nicht am Lenkrad. Aschenbecher unübersichtlich.

### Sicherheit + (1,8)

**Gut:** Glattflächige Front. Blinkleuchten von der Seite zu sehen. Verbundglas-Frontscheibe. Lenkrad mit sehr großer Prallfläche (a.W. Airbag). Entschärfte und gepolsterte Konturen im Innenraum. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei (Schloß am Sitz). Kopfstützenhöhe vorn für Personengröße bis ca. 1,85 m. Großer Sicherheitsabstand zur Frontscheibenoberkante.

**Schlecht:** Gurtgeometrie im Fond ungünstig.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen + (2,3)

Fahrleistungen entsprechen dem Standard dieser Klasse.

**Gut:** Kaltstartverhalten bei jeder Witterung einwandfrei. Motor drehfreudig und laufruhig, hängt gut am Gas. 5-Gang-Spar-Getriebe (lange Getriebeübersetzung).

### Verbrauch und Tank O (3,1)

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten + (2,2)

Ausreichend Fahrbahnkontakt vermittelnde Servolenkung.

**Gut:** Eigenlenkverhalten leicht untersteuernd. Gutmütige Straßenlage, sicheres Fahrgefühl. Guter Geradeauslauf auf ebenerer Straße. Zielgenaue Lenkung mit angenehm gleichmäßigem, nicht zu starkem Rücklauf. Mit ABS (Aufpreis) optimale Abbremsung auf jeder Straße.

**Schlecht:** Lenkansprechen bei schneller Fahrt etwas zögernd.

### Fahrkomfort + (2,0)

Recht komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

**Gut:** Abstimmung der Federung und Dämpfung sehr ausgewogen. Auf jeder Fahrbahn schluckfreudige Federung. Kein unangenehmes Karosserieschaukeln. Fahrersitz durch Höhenverstellung individuell einstellbar. Sitz angenehm straff gefedert und mit atmungsaktivem Sitzbezug. Unauffälliges Fahrgeräusch bei allen Geschwindigkeiten. Heizungsgebläse leise.

**Schlecht:** Sitze bieten wenig Seitenhalt.

### Heizung und Lüftung O (2,6)

**Gut:** Bedienelemente gut erreichbar und praktisch. Vorbildliche Beleuchtung. Kräftige Heizung. Lufttemperatur für links und rechts getrennt einstellbar. Fußbodenheizung im Fond. Schnelles Entfrosten aller Scheiben. Luftmenge mit Gebläseregler regulierbar.

**Schlecht:** Belüftung im Sommer schwach. Heizungsgebläse mit großem Sprung zwischen Stufe 2 und 3. Zugerscheinung durch Frischluftdüsen.

### Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Nebelscheinwerfer, Nebelschlussleuchte, Kontrolleuchte für Bremsbelagverschleiß und Bremsflüssigkeitsstand.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Komplettes Rostschutzpaket, Radio.

# Mercedes Benz 280 E (5-Gang)

## Technische Daten

<b>Motor</b>	6-Zylinder Otto
Hubraum	2717 cm <sup>3</sup>
Leistung	136 kW (185 PS) bei 5800/min
Drehmoment	240 Nm (24,5 kpm) bei 4500/min
Kraftstoffaufbereitung	Mechanische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 98
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	770 Watt/55 Ah
<b>Kraftübertragung</b>	Hinterradantrieb
Getriebe	4-Gang-Getr. a.W. 5-Gang- u. Automatik-Getr.
<b>Radaufhängung</b> vorne	Doppelquerlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
hinten	Schräglenker, Schraubenfedern, Stabilisator
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Bremskraftverstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	a.W. ABS
<b>Bereifung</b>	195/70 HR 14
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4725 mm/1786 mm/1438 mm
Leergewicht/Zuladung	1460 kg/520 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/750 kg
Kofferraumvolumen	515 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	80 l
<b>Wendekreis</b>	links 11,5 m/rechts 11,3 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h	6,0 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	12,7 s
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	13,4 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	14,3/12,4/11,4/13,4 l/100 km
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	136 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	139 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	246 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	290 DM/Monat
Gesamtaufwand	811 DM/Monat bzw. 0,65 DM/km
Pannenhäufigkeit 1982	8,9 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1982)
Wiederverkaufswert	(++)
Servicestationen in Deutschland	ca. 920
Kaskoschadensklasse VK/TK	23/30
<b>Preis</b> mit Serienausstattung	37745 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	39095 DM

\*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz, Servolenkung.