

Mercedes Benz 300 D (5-Gang)

**Karosserie**

+ (1,6)

Stufenhecklimousine, 4-türig, Dachtransport nur mit Spezialträger.

Gut: Stoßfänger stabil; seitlich Schutzleisten. Geschützte Lage der vorderen Blinkleuchten. Drainagerinnen zur Schmutzfreihaltung der Scheiben. Türschweller verschmutzungssicher. Tank abschließbar; praktische Halterung für Deckel. Türarretierung besonders wirksam. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Warndreieck unter Kofferklappe befestigt. Fach für Verbandkasten in der Hutablage. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz. Verarbeitung sehr gut.

Kofferraum

+ (2,1)

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Große Ladeöffnung. Format günstig. Boden und Seitenwände verkleidet. Große, praktische Ablagefächer. Beleuchtung bei geöffneter Kofferklappe.

Innenraum

+ (2,1)

Im Fond Kopffreiheit für Personengröße bis ca. 1,82 m. **Gut:** Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,92 m einstellbar. Viel Platz und bequemer Ein- und Ausstieg. Höhenverstellung des Fahrersitzes funktionell. Handschuhfach beleuchtet.

Schlecht: Einstellelement der Vordersitzlehnen schlecht zugänglich. Zu wenig brauchbare Ablagen.

Bedienung und Sicht

+ (1,8)

Gut: Einschlüsselsystem. (zusätzlich Werkstattdrehlüssel). Türöffner und Schlösser funktionell. Sehr leichte Servolenkung. Kraftaufwand an den Pedalen niedrig. Schaltung leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Feststellbremse leicht zu bedienen (Fußbetätigung). Wisch-/Wasch-Automatik. Große Hupfläche am Lenkrad. Blinker mit Tippkontakt für Überholssignale. Heizscheibe und Nebellicht mit automatischer Abschaltung. Übrige Bedienelemente überwiegend funktionell. Kontrollleuchten übersichtlich und für viele Funktionen. Bei vergessenen Lichtabschalten akustisches Warnsignal. Besonders klar gezeichnete Instrumente. Übersichtliche Karosserie. Große Rückspiegel. Innenleuchte mit Verzögerungsschaltung. Halogenscheinwerfer mit Schnellverstellung im Innenraum. **Schlecht:** Schalter für Außenlicht nicht am Lenkrad. Aschenbecher unübersichtlich tief (Ablenkung groß).

Sicherheit

+ (1,8)

Gut: Glattflächige Front. Blinkleuchten von der Seite zu sehen. Verbundglas-Frontscheibe. Lenkrad mit sehr großer Prallfläche (a.W. Airbag). Entschärfte und gepolsterte Konturen im Innenraum. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei (Schloß am Sitz). Kopfstützenhöhe vorn für Personengröße bis ca. 1,85 m. Großer Sicherheitsabstand zur Frontscheibenoberkante.

Schlecht: Gurtgeometrie im Fond ungünstig.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

○ (2,6)

Fahrleistungen entsprechen dem Standard dieser Klasse.

Gut: Dieselmotor mit Schnellstarteinrichtung. Vibrationsarmer Motor. 5-Gang-Spargetriebe (lange Getriebeübersetzung).

Schlecht: Träger Motor.

Verbrauch und Tank

++ (1,3)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ (2,2)

Ausreichend Fahrbahnkontakt vermittelnde Servolenkung.

Gut: Eigenlenkverhalten leicht untersteuernd. Gutmütige Straßenlage, sicheres Fahrgefühl. Guter Geradeauslauf auf unebener Straße. Zielgenaue Lenkung mit angenehm gleichmäßigem, nicht zu starkem Rücklauf. Mit ABS (Aufpreis) optimale Abbremsung auf jeder Straße; sehr gute Spurhaltung.

Schlecht: Lenkansprechen bei schneller Fahrt zögernd.

Fahrkomfort

+ (2,0)

Recht komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Abstimmung der Federung und Dämpfung sehr ausgewogen. Auf jeder Fahrbahn schluckfreudige Federung. Kein unangenehmes Karosserieschaukeln. Fahrersitz durch Höhenverstellung individuell einstellbar. Sitze angenehm straff gefedert und mit atmungsaktivem Sitzbezug. Geräuschniveau während der Fahrt niedrig. Heizungsgebläse leise.

Schlecht: Sitze bieten zu wenig Seitenhalt.

Heizung und Lüftung

○ (2,6)

Gut: Bedienelemente gut erreichbar und praktisch. Vorbildliche Beleuchtung. Kräftige Heizung. Lufttemperatur für links und rechts getrennt einstellbar. Fußbodenheizung im Fond. Schnelles Entfrostern aller Scheiben. Luftmenge mit Gebläseregler regulierbar.

Schlecht: Belüftung im Sommer schwach. Heizungsgebläse mit großem Sprung zwischen Stufe 2 und 3. Zugerscheinung durch Frischluftdüsen.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, Kontrollleuchte für Bremsbelagverschleiß und Bremsflüssigkeitsstand.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Komplettes Rostschutzpaket, Radio.

Mercedes Benz 300 D (5-Gang)

Technische Daten

Motor	5-Zylinder Diesel
Hubraum	2938 cm ³
Leistung	65 kW (88 PS) bei 4400/min
Drehmoment	137 Nm (14,0 kpm) bei 2400/min
Kraftstoffaufbereitung	Mechanische Einspritzung
Lichtmaschine/Batterie	660 Watt/88 Ah
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	4-Gang-Getr. a.W. 5-Gang- u. Automatik-Getr.
Radaufhängung vorne	Doppelquerlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
hinten	Schräglenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Bremskraftverstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig, a.W. ABS
Bereifung	175 SR 14
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4725 mm/1786 mm/1438 mm
Leergewicht/Zuladung	1385 kg/520 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/730 kg
Kofferraumvolumen	515 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	65 l
Wendekreis	links 11,5 m/rechts 11,3 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	155 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	20,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h	13,1 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	18,5 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	8,7 l pro 100 km Diesel
Stadt/Land/BAB max. 120 km/h	8,9/8,7/8,4 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	102 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	98 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	152 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	300 DM/Monat
Gesamtaufwand	652 DM/Monat bzw. 0,52 DM/km
Pannenhäufigkeit 1982	6,2 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1982)
Wiederverkaufswert	(+)
Servicestationen in Deutschland	ca. 920
Kaskoschadensklasse VK/TK	20/27
Preis mit Serienausstattung	31 783 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	33 133 DM

*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz, Servolenkung.