Mercedes Benz 200 T (5-Gang)

Karosserie + (1,6)

Kombilimousine, 5-türig. Dachtransport nur mit Spezialträger.

Gut: Stoßfänger stabil; seitlich Schutzleisten. Geschützte Lage der vorderen Blinkleuchten. Drainagerinnen zur Schmutzfreihaltung der Scheiben. Türschweller verschmutzungssicher. Tank abschließbar; praktische Halterung für Deckel. Türarretierungen besonders wirksam. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Platz für Warndreieck und Verbandkasten in Kofferraumfach. Reserverad auch mit Gepäck gut zugänglich. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz. Verarbeitung sehr gut.

Kofferraum + (2,1)

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Sehr großer Stauraum nach Vorklappen des Rücksitzes. Klappmechnanismus solide und praktisch. Zugang bequem (niedriges Bodenniveau und große Hecktür. Geklappter Rücksitz verhindert Vorrutschen der Koffer. Auskleidung vollständig mit Teppich. Abgedeckte Ablage im Kofferraumboden. Beleuchtung bei geöffneter Hecktüre.

Schlecht: Geteilter Rücksitz nur gegen Aufpreis. Vorstehende Radkästen störend. Sichtschutz-Rollo nur gegen Aufpreis. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum + (2,1)

Im Fond Kopffreiheit für Personengröße bis ca. 1,86 m.

Gut: Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,88 m einstellbar. Viel Platz und bequemer Ein- und Ausstieg. Höhenverstellung des Fahrersitzes funktionell. Handschuhfach beleuchtet und abschließbar.

Schlecht: Geklappter Rücksitz verringert Fahrersitz-Verstellbereich. Einstellelement der Vordersitzlehnen schlecht zugänglich. Zu wenig brauchbare Ablagen.

Bedienung und Sicht + (1,8)

Gut: Einschlüsselsystem. (zusätzlich Werkstattschlüssel). Türöffner und Schlösser besonders funktionell. Sehr leichtgängige Servolenkung. Kraftaufwand an den Pedalen niedrig. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Handbremse leicht zu bedienen (Fußbetätigung). Wisch-/Wasch-Automatik. Große Hupfläche am Lenkrad. Blinker mit Tippkontakt für Überholsignale. Heizscheibe und Nebellichter mit automatischer Abschaltung. Übrige Bedienungselemente überwiegend funktionell. Kontrolleuchten übersichtlich und für viele Funktionen. Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Warnsignal. Klar gezeichnete Instrumente. Übersichtliche Karosserie. Große Rückspiegel. Innenleuchte mit Verzögerungschaltung. Halogenscheinwerfer mit Schnellverstellung im Innenraum.

Schlecht: Pedale schräg zum Fahrer versetzt. Kipptasten für Heckwischer verwechselbar. Schalter für Außenlicht nicht am Lenkrad. Aschenbecher unübersichtlich tief.

Sicherheit + (1,8)

Gut: Glattflächige Front. Blinkleuchten von der Seite zu sehen. Verbundglas-Frontscheibe. Lenkrad mit sehr großer Prallfläche (a.W. Airbag). Entschärfte und gepolsterte Konturen im Innenraum. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei (Schloß am Sitz). Kopfstützenhöhe vorn für Personengröße bis ca. 1,85 m. Großer Sicherheitsabstand zur Frontscheibenoberkante.

Schlecht: Gurtgeometrie im Fond ungünstig.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen O (2,8)

Gut: Kaltstartverhalten bei jeder Witterung einwandfrei. 5-Gang-Spargetriebe (lange Getriebeübersetzung).

Schlecht: Bei höherer Drehzahl rauher, unkultivierter Motorlauf. Motor etwas durchzugsschwach. Gute Fahrleistungen nur bei hoher Motordrehzahl.

Verbrauch und Tank O (3,4)

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Schlecht: Für Wagenformat und Fahrleistung hoher Verbrauch.

Fahrverhalten + (2,1)

Ausreichend Fahrbahnkontakt vermittelnde Servolenkung.

Gut: Eigenlenkverhalten leicht untersteuernd. Gutmütige Straßenlage, sicheres Fahrgefühl. Guter Geradeauslauf auf unebener Straße. Zielgenaue Lenkung mit angenehm gleichmäßigem, nicht zu starkem Rücklauf. Mit ABS (Aufpreis) optimale Abbremsung auf jeder Straße; sehr gute Spurhaltung. Hinterachse serienmäßig mit Niveauregulierung.

Schlecht: In Wechselkurven leichtes Nachdrängen mit dem Heck. Beim Gaswegnehmen in der Kurve Neigung zum Nachdrängen. Lenkansprechen bei schneller Autobahnfahrt etwas zögernd.

Fahrkomfort + (1,9)

Recht komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Abstimmung der Federung und Dämpfung sehr ausgewogen. Auf jeder Fahrbahn schluckfreudige Federung. Kein unangenehmes Karosserieschaukeln. Beladung beeinflußt Federungskomfort kaum. Fahrersitz durch Höhenverstellung individuell einstellbar. Sitze angenehm straff gefedert und mit atmungsaktivem Bezug. Geräuschniveau bei jeder Geschwindigkeit niedrig. Heizungsgebläse leise.

Schlecht: Sitze bieten zu wenig Seitenhalt.

Heizung und Lüftung O (2,6)

Gut: Bedienelemente gut erreichbar und praktisch. Vorbildliche Beleuchtung. Kräftige Heizung. Lufttemperatur für links und rechts getrennt einstellbar. Fußbodenheizung im Fond. Schnelles Entfrosten aller Scheiben. Luftmenge mit Gebläseregler regulierbar.

Schlecht: Belüftung im Sommer schwach. Heizungsgebläse mit großem Sprung zwischen Stufe 2 und 3. Zugerscheinung durch Frischluftdüse.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, Dachreling, Niveauregulierung, Kontrolleuchte für Bremsbelagverschleiß und Bremsflüssigkeitsstand.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Komplettes Rostschutzpaket, Radio.

++ sehr gut (1,0–1,4), + gut (1,5–2,4), O zufriedenstellend (2,5–3,4), – mangelhaft (3,5–4,4), –– sehr mangelhaft (4,5–5,0).

Mercedes Benz 200 T (5-Gang)

Technische Daten	
Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1977 cm³
Leistung	80 kW (109 PS) bei 5200/min
Drehmoment	170 Nm (17,3 kpm) bei 3000/min
Kraftstoffaufbereitung	Gleichdruckvergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 98
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	770 Watt/55 Ah
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	4-Gang-Getr. a.W. 5-Gang- u. Automatik-Getr.
Radaufhängung vorne	Doppelquerlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
hinten	Schräglenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Bremskraftverstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	a.W. ABS
Bereifung	195/70 R 14 90 S
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4725 mm/1786 mm/1425 mm
Leergewicht/Zuladung	1480 kg/620 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/750 kg
Kofferraumvolumen	500 l/825 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	70 l
Wendekreis	links 11,2 m/rechts 11,6 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	168 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	17,4 s
Überholvorgang 60–100 km/h	10,5 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60–100 km/h	16,9 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	11,8 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	13,2/10,9/9,8/11,7 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	102 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	97 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	218 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	267 DM/Monat
Gesamtaufwand	684 DM/Monat bzw. 0,55 DM/km
Pannenhäufigkeit 1982	8,9 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1982)
Wiederverkaufswert	(++)
Servicestationen in Deutschland	ca. 920
Kaskoschadensklasse VK/TK	18/23
Preis mit Serienausstattung	31093 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	32443 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz, Heckscheibenwischer, Servolenkung.