



## Mercedes 300 SE (5-Gang-Automatik)

**Große, aber handliche und sehr komfortable Reiselimousine. Sicheres Fahrverhalten und gute Insassen-Sicherheit. Trotz hohem Fahrzeuggewicht und hoher Motorleistung relativ geringer Benzinverbrauch bei ruhiger Fahrweise.**

Stand: August 91

### Karosserie

+ Note: 1.7

Viertürige Stufenhecklimousine.

**Gut:** Aerodynamisch-funktionelle, gut verarbeitete Karosserie. Sehr große, nachgiebige Stoßfänger und großflächiger Seitenschutz. Türeinstiege, Seitenscheiben und Heckscheibe bleiben bei Schlechtwetter sauber. Zentrale Türverriegelung, an jedem Außenschloß bedienbar. Leichtes Öffnen und Schließen der breiten, sehr weit öffnenden Türen. Kräftige, dabei weich einrastende Türarretierungen. Warndreieck und Verbandmaterial sinnvoll untergebracht.

**Schlecht:** Keine mehrjährige Garantie gegen Durchrostung. Bordwerkzeug und Reserverad mit Gepäck im Kofferraum nicht zugänglich.

### Kofferraum

+ Note: 2.1

Auf Wunsch gegen Aufpreis Skisack.

**Gut:** Sehr weit öffnende Klappe mit schmutzgeschütztem Griff. Großes Volumen. Sehr praktisches, glattflächiges Format. Im Boden mehrere Ablagen. Vollauskleidung mit pflegeleichtem Teppich. Zentralverriegelungsunabhängige Absperrmöglichkeit.

**Schlecht:** Serienmäßig keine Durchlademöglichkeit zum Innenraum. Bei 5 Personen geringe Zuladung.

### Innenraum

+ Note: 1.6

Serienmäßig 4 vollwertige Sitzplätze; hinten in der Mitte Notsitz.

**Gut:** Vorn und hinten sehr viel Platz für Personen bis über 2.0m Größe und sehr bequemes Ein- und Aussteigen; Einstiegsleuchten. Kopfstützen vorn über Handrad bequem höhen einstellbar. Am Fahrersitz auch Höhe, Neigung und Tiefe der Sitzfläche einstellbar. Solides, hochwertiges Interieur. Vorn beleuchtete Make-up Spiegel und zwei abschließbare, ausreichend große Handschuhfächer. Hinten Ablagetaschen den Vordersitzlehnen.

**Schlecht:** Insgesamt wenig Ablagemöglichkeiten; Handschuhfach nur mit Zündung beleuchtet.

### Bedienung und Sicht

+ Note: 1.6

**Gut:** Besonders funktionelle Fahrzeugbedienung - viele ausgeklügelte Detaillösungen; alle Hebel und beleuchtete Schalter griffig und leichtgängig. Lederlenkrad. Innen- und die beheizten Außenspiegel, sowie die Fensterbetätigung elektrisch. Reduzierte Wischgeschwindigkeit bei Halt oder sehr langsamer Fahrt. Beheizte, 6-strahlige Scheibenwaschanlage. Sehr wirksame Heckscheibenentfroster (zeit- und bordspannungsgeregelte Abschaltautomatik). Viele Anzeigen und Kontrollleuchten. Akustische Warnung bei vergessenem Abschalten des Lichts. Vorn Leselampen. Sehr gutes Scheinwerfersystem; serienmäßig Nebelscheinwerfer.

**Schlecht:** Wenig übersichtliches Fahrzeugheck, trotz automatisch ausfahrender Peilstäbe. Sicherungen im Motor- und Kofferraum verteilt.

### Sicherheit

+ Note: 1.5

**Gut:** Glattflächige, abgeflachte Karosseriefront und versenkte Wischer verringern Verletzungsrisiko für Fußgänger. Tank und Einfüllstutzen außerhalb

Heckdeformationsbereich. Gesamter Innenraum überwiegend sehr glattflächig und gut abgepolstert. Vorn sehr gute Sicherheitsgurte (Gurtstraffer; Verankerungen unten am Sitz; Umlenkbeschlaghöhe wird mit Sitzlängeneinstellung automatisch eingestellt); auch hinten Gurte einwandfrei angeordnet. Vier, für Personen bis ca. 2.0m Größe einstellbare Kopfstützen.

**Schlecht:** Batterie im Heckdeformationsbereich. Links vom Fahrer angeordnete Feststellbremse vom Beifahrer nicht zu erreichen.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen ++

Note: 1.3

**Gut:** Sehr drehfreudiger, elastischer und bei jeder Drehzahl vibrationsarmer Motor. 5-Gang-Automatgetriebe mit Sport- oder Economyprogramm paßt gut zur Motorcharakteristik. Bei "Kick down" spontan reagierendes Getriebe und optimale Drehzahlanpassung. Sehr gute Fahrleistungen.

### Verbrauch und Tank

0 Note: 2.5

Für die Fahrzeugklasse angemessener Stadtverbrauch.

**Gut:** Niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

+ Note: 1.7

Auf Wunsch gegen Aufpreis Antriebs-Schlupfregelung (ASR).

**Gut:** Sehr handlich (für die Fahrzeuggröße kleiner Wendekreis). Mit Antriebs-Schlupfregelung kein Ausbrechen bei scharfem Anfahren. Gutmütiges, überwiegend neutrales Kurvenverhalten. Spontan ansprechende, zielgenaue Lenkung. Sehr wirksame, standfeste, spontan ansprechende und fein dosierbare Bremse. Serienmäßig ABS.

### Fahrkomfort

+ Note: 1.8

**Gut:** Ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung; gutes Abfedern von Fahrbahnebenheiten und Querrillen. Körpergerechte Sitze mit sehr ausgewogener, straffer Federung. Sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Überwiegend sehr niedriges, unaufdringliches Fahrgeräusch (leiser Motor und gut gedämpftes Reifenabrollgeräusch).

### Heizung und Lüftung

++ Note: 1.3

(mit aufpreispflichtiger Klimaanlage)

**Gut:** Funktionelle Bedienung und vorbildliche Beleuchtung. Kräftige, sehr schnell ansprechende Heizung. Temperatur fahrer- und beifahrerseitig getrennt wählbar. Großflächige Luftausströmer (in der Mitte warme oder gekühlte Luft). Luftausströmer im Fußraum des Fonds. Color- und seitliche Isolierdoppelscheiben zur Verbesserung der Wärmedämmung. Besonders kräftiges Gebläse, mit manueller oder automatischer Regelung. Innenraum-Luftfilter gegen Staub und Pollen, a. W. auch gegen Geruchsbelästigungen. Einrichtungen für Innenluftzirkulation.

Test und Text: B. Felsch

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

<b>Technische Daten</b> (Herstellerangaben)	
<b>Motor</b>	6-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	3199 ccm
Leistung	170 kW ( 231 PS) bei 5800 U/min
Drehmoment	310 Nm (31.6 kpm) bei 4100 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
<b>Kraftübertragung</b>	
	Hinterradantrieb; a. W. Antriebs-Schlupfregelung
Getriebe	5-Gang-Automatik; a.W. 4-Gang-Automatik
<b>Radaufhängung</b> vorne	
	Doppelquerlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Raumlenkerachse, Schraubenfedern, Stabilisator
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	
	Scheiben vorn(innenbelüftet) und hinten; ABS Serie
<b>Bereifung</b>	
	225/60 R 16 V
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	5113 mm / 1886 mm / 1497 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1900 kg/ 750 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	100l
<b>Meßwerte</b> (ADAC-Test)	
<b>Leergewicht/Zuladung</b>	
	2105 kg/ 305 kg (incl. Dachlast)
<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	
	530 l
<b>Wendekreis</b>	
	12.1 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	225 km/h in Stufe D
Beschleunigung 0-100 km/h	9.4 s
Elastizität 60-100 km/h	5.2 s in Stufe S
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	
	13.8 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	16.1 / 11.5 / 12.6 / 14.5 l/100km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	
	62 dB(A) in Stufe D
130 km/h	66 dB(A) in Stufe D
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	146 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	115 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	260 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	778 DM/Monat
Gesamtaufwand	1299DM/Monat bzw. 1.04 DM/km
Wiederverkaufswert	hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	30 / 33
KFZ-Steuer	422.40 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	Keine mehrjährige Durchrostungsgarantie
<b>Preis</b>	
	91092 DM (plus Klimaanlage)

<b>Die Mercedes SE-Baureihe im Vergleich</b>				
Typ	300 SE	400 SE	500 SE	600 SE
<b>Motor*</b> )	6/E/US	8/E/US	8/E/US	12/E/US
<b>Hubraum in ccm</b>	3199	4196	4973	5987
<b>Leistung kW/PS</b>	170/231	210/286	240/326	300/408
<b>0-100 km/h</b>	9.7	8.3	7.3	6.5
<b>Höchstgeschw.</b>	230	240	250	250
<b>Verbrauch l/100 km</b>	13.5	14.0	14.8	17.0
<b>Mon. Gesamtkosten</b>	1266	1482	1585	2382
<b>Grundpreis</b>	87894	107958	116166	194142

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

\*) Zylinder/ V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)