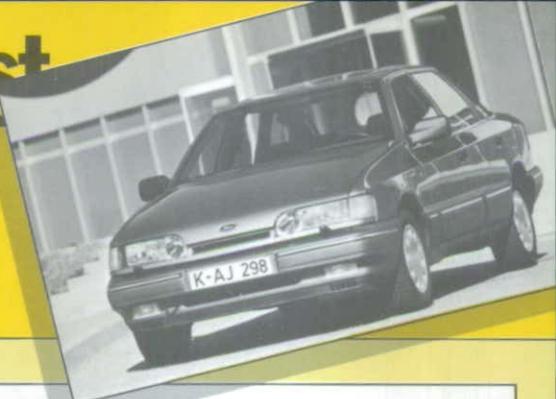


ADAC-Autotest

Ford Scorpio Ghia 2.9i Kat Automatik

Luxuriös ausgestattete, funktionelle Reise-limousine mit viel Platz.



Stand: Dezember 87

Karosserie

+ Note: 1.9

Schrägheck, 5türig.

Gut: Aerodynamisch-funktionelle Karosserie. Flexible, besonders großflächige Stoßfänger; Seitenschutz. Weit öffnende, leicht schließende Türen. Gute Verarbeitung.

Kofferraum

+ Note: 2.2

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Rücksitz klappbar; Lehne asymmetrisch geteilt. Niedrige Ladekante und weit öffnende Hecktür. Glatte Flächen; gute Nutzbarkeit. Gepäcknetz gegen Verrutschen der Koffer. Verschluss an zentrale Türverriegelung gekoppelt.

Schlecht: Rücksitzfläche im Gegensatz zur Lehne ungeteilt. Klappmechanismus der Rücksitzlehnen nicht abschließbar. Keine Ablagefächer.

Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

+ Note: 1.6

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90 m einstellbar (mit aufreispflichtiger elektrischer Sitzverstellung). Bequemes Ein- und Aussteigen; außergewöhnlich geräumige Karosserie; sehr große Beinfreiheit im Fond. Fahrersitz höhenverstellbar.

Rücksitzlehnen elektrisch in der Neigung verstellbar. Praktisches Handschuhfach, darüber hinaus sinnvolle Ablagefächer.

Schlecht: Auf den Vordersitzen beim Angurten störender Ablagekasten.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1.8

Gut: Zentralverriegelung; Schlüssel mit eingebauter Leuchte.

Ausstiegslampen; Fußraum-, Decken- und Leselampen.

Lenkrad längs- und höhenverstellbar; Servounterstützung.

Elektrische Betätigung für Außenrückspiegel und Vorderfenster.

Wischer mit variabler Intervallschaltung.

Automatisches Einschalten des Heckwischers bei Regen.

Klar gestyltes Armaturenbrett; funktionelle Hebel und Schalter (Auffindbeleuchtung). Besonders viele Kontrollleuchten und Warnsymbole. Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Signal. Heckwischer mit Waschanlage. Große, beheizte Außenrückspiegel. Halogen-Zusatzscheinwerfer.

Schlecht: Keine Wisch-/Wasch-Automatik. Radio zu weit unten. Stark geneigte, colorierte und mit Heizdrähten versehene Frontscheibe verschlechtert Sicht bei Regen zusätzlich. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig. Schwere Motorhaube mit primitivem Haltestab.

Sicherheit

+ Note: 2.2

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mit nachgiebigem Stoßfänger; Scheibenwischerachsen versenkt. Warnrückstrahler in den Türen. Nebelrückleuchten. Außer Gurtbeschlägen glattflächige Innenraumkonturen. Vorn Gurtschloß am Sitz; Umlenkschlag höhenverstellbar. Kopfstützenhöhe vorn für Personen bis ca. 1.85 m; auch auf den Rücksitzen Kopfstützen Serie.

Schlecht: Tank im Heckdeformationsbereich. Kantiger Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzen. Sicherheitsgurte hinten ungünstig im Hüftbereich.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

○ Note: 2.7

Gut: Drehfreudiger Motor mit spontaner Gasannahme. Vom Stand weg gute Beschleunigung (Ampelstart).

Schlecht: Bei höherer Drehzahl rauher und gequält wirkender Motor. Unausgewogenes Automatikgetriebe – bei schneller Fahrt keine Reaktion bei „kick-down“ und bei voller Beschleunigung kein Hochschalten in die 4. Fahrstufe (Motorstottern).

Verbrauch und Tank

○ Note: 3.1

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 2.0

Gutmütige Straßenlage.

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Durch Servolenkung gute Handlichkeit. Spurstabilität auf unebener Fahrbahn. Exakte Lenkung; Rückstellung gleichmäßig und nicht zu stark. Wirksame, gute ansprechende Bremse; durch ABS auch bei Vollbremsung beibehaltene Lenkbarkeit.

Schlecht: Gefühllose Lenkung.

Fahrkomfort

+ Note: 2.0

Gut: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung – hohes Schluckvermögen; Fahrzeug liegt auch bei großen Unebenheiten ruhig auf der Fahrbahn. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Körpergerechte, bequeme Sitze (vorn Lendenwirbelstütze); auch Rücksitzlehnen individuell einstellbar. Geräuschniveau bei jeder Geschwindigkeit unaufdringlich.

Schlecht: Bei Querrillen und kurzen Unebenheiten hartes Anfedern. Für kurzbeinige Fahrer zu lange Sitzfläche.

Heizung und Lüftung

○ Note: 3.0

Gut: Luftverteilung individuell regulierbar; viele Düsen. Extra Luftdüsen für Fußraum im Fond. Kräftiges Gebläse.

Schlecht: Bedienungselemente vom Lenkrad verdeckt. Heizung muß während der Fahrt häufig reguliert werden. Seitenscheiben neigen bei Schlechtwetter zum Beschlagen. Keine separate Luftmengenregulierung. Keine Innenzirkulation oder Schnellabsaugung der Luft.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), - mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	6-Zylinder Otto; ger. Katalysator (03 EG)
Hubraum	2894 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	107 kW (145 PS) bei 5500 /min
Drehmoment	222 Nm (22,6 kpm) bei 3000 /min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang, a. W. 4-Stufen-Automatik
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Schräglenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (ABS Serie)
Bereifung	185/70 VR 14 (195/70 VR 15 möglich)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4669 mm / 1760 mm / 1425 mm
Leergewicht/Zuladung	1325 kg / 575 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1850 kg / 690 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	70 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA) 430 l / 665 l / 840 l

Wendekreis ca. 10,9 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit 192 km/h in Stufe „D“

Beschleunigung 0–100 km/h 13,8 s in Stufe „D“

Testverbrauch (Durchschnitt) 12,4 l/100 km Normal bleifrei

Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h 14,9/9,3/11,1/13,0 l/100 km

Innengeräusch 100 km/h 65 dB(A) in Stufe „D“

130 km/h 71 dB(A) in Stufe „D“

Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)

Fixkosten 111 DM/Monat

Ersatzteil- und Werkstattkosten 106 DM/Monat

Laufende Betriebskosten 164 DM/Monat

Rücklage für Wiederbeschaffung 464 DM/Monat

Gesamtaufwand 845 DM/Monat bzw. 0,68 DM/km

Kaskoschadensklasse VK/TK 23/32

KFZ-Steuer befristet steuerfrei „schadstoffarm“

Garantie 1 Jahr; 3-Jahres-Garantie gegen Aufpreis

Rostgarantie 6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung

Preis mit Serienausstattung 45420 DM