

ADAC-Autotest

Ford Scorpio 2.0i CL Kat

Sehr geräumige, funktionelle Reiselimousine der oberen Mittelklasse mit variablem Kofferraum; serienmäßig ABS.



Stand: Juli 87

Karosserie

+ Note: 1.9

Schrägheck, 5-türig.

Gut: Aerodynamisch-funktionelle Karosserie. Flexible, besonders großflächige Stoßfänger; Seitenschutz. Tank abschließbar. Leicht schließende Türen mit kräftiger Arretierung. Gute Verarbeitung.

Kofferraum

+ Note: 2.0

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Große Hecktüre und vorklappbarer Rücksitz – Lehne asymmetrisch geteilt. Sehr bequemes Beladen durch große Öffnung. Praktisches Format. Gepäckabdeckung. Vollständige Auskleidung. Beleuchtung mit Öffnen der Hecktür.

Schlecht: Rücksitzfläche im Gegensatz zur Lehne ungeteilt. Keine Ablagefächer. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

+ Note: 1.8

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1.9 m einstellbar. Bequemes Ein- und Aussteigen; außergewöhnlich geräumige Karosserie (sehr große Beinfreiheit im Fond). Praktisches Handschuhfach, darüber hinaus sinnvolle Ablagefächer.

Schlecht: Einstellrad der Vordersitzlehnen schlecht zugänglich.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.3

Gut: Zentralschlüssel mit eingebauter Leuchte. Lenkrad längs- und höhenverstellbar. Schaltung sehr leichtgängig und exakt.

Außenrückspiegel von innen einstellbar. Wischerhebel funktionell; 6-stufige Intervallschaltung. Automatisches Einschalten des Heckwischers bei Regen. Alle Schalter übersichtlich und mit Auffindbeleuchtung.

Großes Sichtfeld. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe.

Große Außenrückspiegel.

Schlecht: Kupplungspedal schwergängig. Servolenkung nicht serienmäßig.

Keine Wisch-/Wasch-Automatik.

Aschenbecher zu tief untergebracht und schmal.

Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche.

Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung.

Unübersichtliche Karosserie.

Rückfenster nur halb versenkbar.

Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit

+ Note: 2.4

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mit nachgiebigem Stoßfänger; Scheibenwischerachsen versenkt. Blinkleuchten von der Seite gut sichtbar. Nebelrückleuchten. Armaturenblech glattflächig und gepolstert. Gurt-schloß der Vordersitze am Sitz verankert. Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 2 m.

Schlecht: Tank im Heckdeformationsbereich. Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornitzenden. Sicherheitsgurte hinten ungünstig im Hüftbereich.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 1.9

Gut: Drehfreudiger, elastischer Motor mit guter Gasannahme. 5-Gang-Getriebe Serie; gute Anpassung an die Motorcharakteristik. Gute Beschleunigung und hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Unkultiviert, rauher Motorlauf.

Verbrauch und Tank

+ Note: 2.4

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch.

Gut: Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 1.9

Gutmütige Straßenlage – sicheres Fahrgefühl.

Gut: Einwandfreier Geradeauslauf. Gutmütige Kurvenlage; Lastwechsel gering. Mit Servolenkung (Aufpreis) gute Handlichkeit. Spurstabilität auf unebener Fahrbahn. Exakte, ausreichend Fahrbahngefühl vermittelnde Lenkung; Rückstellung gleichmäßig und nicht zu stark. Wirksame, gut ansprechende Bremse; durch ABS auch bei Vollbremsung beibehaltene Lenkbarkeit.

Fahrkomfort

+ Note: 2.1

Gut: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung – hohes Schluckvermögen. Nick- und Wankneigung sehr gering. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Körpergerechte, gut gefederte Sitze (straft). Geräuschniveau bei jeder Geschwindigkeit niedrig.

Schlecht: Bei großen Querrillen hartes Einfedern. Für kleine Fahrer zu große Sitztiefe.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.3

Gut: Kräftige Heizung. Luftverteilung individuell regulierbar; viele Düsen. Entfrostermöglichkeit für Seitenscheiben. Kräftiges Gebläse.

Schlecht: Keine separate Luftmengenregulierung. Keine Innenzirkulation oder Schnellabschaltung der Luft.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), O zufriedenstellend (2.5–3.4), - mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zylinder Otto; ger. Katalysator (03 EG)
Hubraum	1954 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	74 kW (100 PS) bei 5200 /min
Drehmoment	148 Nm (15.1 kpm) bei 4000 /min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Schräglenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (ABS Serie)
Bereifung	185/70 HR 14
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4669 mm / 1760 mm / 1425 mm
Leergewicht/Zuladung	1240 kg / 510 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1400 kg / 635 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	70 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	430 l / 665 l / 840 l
Wendekreis	ca. 10,9 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	182 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	14,6 s
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	13,6 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	11,1 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	13,4/9,2/8,9/10,7 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	67 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	86 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	99 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	155 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	302 DM/Monat
Gesamtaufwand	642 DM/Monat bzw. 0,51 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	19/20
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis mit Serienausstattung	29550 DM