

## Ford Scorpio 2,0i GL



### Karosserie

+ (1,9)

Schräghecklimousine, 5-türig. Dachtransport nur mit Spezialträger.

**Gut:** Aerodynamisch-funktionelle Karosserie. Flexible, besonders großflächige Stoßfänger; Seitenschutz. Tank abschließbar. Leicht schließende Türen mit kräftiger Arretierung. Befestigung für Warndreieck und Verbandkasten im Kofferraum. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost. Gute Verarbeitung.

### Kofferraum

+ (2,0)

**Gut:** Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Große Hecktüre und vorklappbarer Rücksitz - Lehne asymmetrisch geteilt; Umklappen einfach. Sehr bequemes Beladen durch große Öffnung. Praktisches Format. Gepäckabdeckung. Vollständige Auskleidung mit Teppich. Beleuchtung mit Öffnen der Hecktüre.

**Schlecht:** Rücksitzfläche im Gegensatz zur Lehne ungeteilt. Außer für Verbandkissen kein Ablagefach. Schlechtwetter; Hände verschmutzen beim Schließen.

### Innenraum

+ (1,6)

**Gut:** Fahrersitz für Personen bis ca. 1,90 m einstellbar. Bequemes Ein- und Aussteigen; außergewöhnlich geräumige Karosserie (sehr große Beinfreiheit im Fond). Höhenverstellbarer Fahrersitz und Luftkissenlendenstütze. Praktisches Handschuhfach, darüber hinaus sinnvolle Ablagefächer.

**Schlecht:** Einstellrad der Vordersitzlehnen schlecht zugänglich.

### Bedienung und Sicht

+ (2,0)

**Gut:** Zentralschlüssel mit eingebauter Leuchte. Vorn und hinten Innenbeleuchtung. Lenkrad längs- und höhenverstellbar. Schalthebel griffgerecht. Schaltung sehr leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Vorderfenster elektrisch zu betätigen. Wischerhebel funktionell; 6-stufige Intervallschaltung. Automatisches Einschalten des Heckwischers bei Regen. Alle Schalter übersichtlich und mit Auffindbeleuchtung. Besonders viele Kontrolleuchten und Warnsymbole. Bei vergessenen Lichtabschalten akustisches Signal. Großes Sichtfeld. 4 Wasserdüsen für Scheibenwischer. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe. Große Außenrückspiegel.

**Schlecht:** Kupplungspedal schwergängig. Servolenkung nicht serienmäßig. Keine Wisch-/Wasch-Automatik. Aschenbecher zu tief untergebracht und schmal. Besonders nach vorn unübersichtliche Karosserie. Leuchtwerte der Scheinwerfer beladungsabhängig.

### Sicherheit

+ (2,3)

**Gut:** Abgeflachte Karosseriefront mit nachgiebigem Stoßfänger; Scheibenwischerachsen versenkt. Blinkleuchten von der Seite gut sichtbar. Nebelrückleuchten. Armaturenbrett glattflächig und gepolstert. Kniebereich der Vordersitzen entschärft. Gurtschloß der

Vordersitze am Sitz verankert. Kopfstützenhöhe vorn für Personen bis ca. 2 m; auch auf den Rücksitzen Kopfstützen Serie.

**Schlecht:** Tank im Heckdeformationsbereich. Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vordersitzen. Sicherheitsgurte hinten ungünstig im Hüftbereich.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (1,8)

**Gut:** Spontanes Anspringen, danach konstante Leerlaufdrehzahl. Drehfreudiger, elastischer Motor mit guter Gasannahme. 5-Gang-Getriebe Serie; gute Anpassung an die Motorcharakteristik. Gute Beschleunigung und besonders hohe Endgeschwindigkeit.

**Schlecht:** Rauher, unkultivierter Motorlauf.

### Verbrauch und Tank

+ (1,9)

**Gut:** Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

+ (1,8)

Gutmütige Straßenlage - sicheres Fahrgefühl.

**Gut:** Einwandfreier Geradeauslauf. Gutmütige Kurvenlage; Lastwechsel gering. Mit Servolenkung (Aufpreis) gute Handlichkeit. Spurstabilität auf ebener Fahrbahn. Exakte, ausreichend Fahrbahngefühl vermittelnde Lenkung; Rückstellung gleichmäßig und nicht zu stark. Sehr wirkungsvolle, gut ansprechende Bremse; durch ABS auch bei Vollbremsung beibehaltene Lenkbarkeit.

### Fahrkomfort

+ (2,1)

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

**Gut:** Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung - hohes Schluckvermögen. Nick- und Wankneigung sehr gering. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Körpergerechte, gut gefederte Sitze (straff). Geräuschniveau bei jeder Geschwindigkeit niedrig.

**Schlecht:** Bei großen Querrillen hartes Einfedern. Für kleine Fahrer zu große Sitztiefe.

### Heizung und Lüftung

o (2,5)

**Gut:** Bedienungselemente gut erreichbar und im Blickfeld; Skalenbeleuchtung. Kräftige Heizung. Luftverteilung individuell regulierbar; viele Düsen. Extra Luftdüsen für Fußraum im Fond. Entfrostermöglichkeit für Seitenscheiben. Kräftiges Gebläse.

**Schlecht:** Rücksitzfenster nur halb versenkbar. Keine separate Luftmengenregulierung. Keine Innenzirkulation oder Schnellabschaltung der Luft.

### Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Antiblockier-System, Lenkrad höhen- und längsverstellbar, Fahrersitz höhenverstellbar und mit Luftkissenlendenstütze, elektrischer Fensterheber vorn, geteilte Rücksitzlehne mit Kopfstützen, besonders viele Kontrollfunktionen.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio (Antenne Serie).

# Ford Scorpio 2,0i GL

## Technische Daten

<b>Motor</b>	4-Zylinder Otto
Hubraum	1954 cm <sup>3</sup>
Leistung	85 kW (115 PS) bei 5500/min
Drehmoment	160 Nm (16,3 kpm) bei 4000/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	1260 Watt/54 Ah
<b>Kraftübertragung</b>	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe, a. W. Automatik-Getriebe
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Schräglenker, Schraubenfedern, Stabilisator
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig Antiblockier-System
<b>Bereifung</b>	185/70 HR 14
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4669 mm/1760 mm/1425 mm
Leergewicht/Zuladung	1200 kg/550 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1400 kg/635 kg
Kofferraumvolumen	430 l/665 l/840 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	70 l
<b>Wendekreis</b>	links 10,9 m/rechts 11,0 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	193 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7,2 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	13,1 s
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	11,0 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	13,2/8,7/9,4/11,1 l/100 km
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	115 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	100 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	218 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	309 DM/Monat
Gesamtaufwand	742 DM/Monat bzw. 0,59 DM/km
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 2080
Kaskoschadensklasse VK/TK	20/20
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.«
<b>Preis</b> mit Serienausstattung	29180 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	30160 DM

\*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett, Heckwischer.