

Ford Scorpio 2,8i Ghia



Karosserie

+ (1,9)

Schräghecklimousine, 5-türig. Dachtransport nur mit Spezialträger.

Gut: Aerodynamisch-funktionelle Karosserie. Flexible, besonders großflächige Stoßfänger; Seitenschutz. Tank abschließbar. Leicht schließende Türen mit kräftiger Arretierung. Befestigung für Warndreieck und Verbandkasten im Kofferraum. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost. Gute Verarbeitung.

Kofferraum

+ (1,8)

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Rücksitz klappbar; Lehne asymmetrisch geteilt. Klappmechanismus praxisgerecht. Sehr bequemes Beladen durch große Öffnung. Praktisches Format. Gepäckabdeckung, Teppichauskleidung, Beleuchtung. Verschluss mit zentraler Türverriegelung gekoppelt.

Schlecht: Rücksitzfläche im Gegensatz zur Lehne ungeteilt. Keine Ablagefächer. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

+ (1,6)

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,90 m einstellbar (mit aufreispflichtiger elektrischer Sitzverstellung). Bequemes Ein- und Aussteigen; außergewöhnlich geräumige Karosserie (sehr große Beinfreiheit im Fond). Fahrersitz höhenverstellbar. Rücksitzlehnen elektrisch in der Neigung verstellbar. Praktisches Handschuhfach, darüber hinaus sinnvolle Ablagefächer.

Bedienung und Sicht

+ (1,8)

Gut: Zentralverriegelung; Schlüssel mit eingebauter Leuchte. Ausstiegsleuchten; Fußraum-, Decken- und Leselampen. Lenkrad längs- und höhenverstellbar; Servounterstützung. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Vorderfenster elektrisch zu betätigen. Wischerhebel funktionell; 6-stufige Intervallschaltung. Automatisches Einschalten des Heckwischers bei Regen. Alle Schalter übersichtlich und mit Auffindbeleuchtung. Besonders viele Kontrollleuchten und Warnsymbole. Bei vergessenen Lichtabschalten akustisches Signal. Großes Sichtfeld. 4 Wasserdüsen für Scheibenwischer. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe. Große Außenrückspiegel. Halogen-Zusatzscheinwerfer.

Schlecht: Keine Wisch-/Wasch-Automatik. Aschenbecher zu tief untergebracht und schmal. Besonders nach vorn unübersichtliche Karosserie. Mit beheizbarer Frontscheibe (Aufpreis) beeinträchtigte Sicht. Leuchtwerte der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit

+ (2,2)

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mit nachgiebigem Stoßfänger; Scheibenwischerachsen versenkt. Blinkleuchten von der Seite gut sichtbar. Warnrückstrahler in den Türen. Nebelrückleuchten. Armaturenbrett glattflächig und gepolstert. Kniebereich der Vornsitzen entschärft. Vorn Gurtschloß am Sitz; Umlenkbeschlag

höhenverstellbar. Kopfstützenhöhe vorn für Personen bis ca. 1,85 m; auch auf den Rücksitzen Kopfstützen Serie.

Schlecht: Tank im Heckdeformationsbereich. Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzen. Sicherheitsgurte hinten ungünstig im Hüftbereich.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (2,0)

Gut: Drehfreudiger, laufruhiger Motor mit spontaner Gasannahme. Getriebe mit Schoncharakter, trotzdem im 5. Gang noch genügend Durchzugskraft. Gute Beschleunigung und hohe Endgeschwindigkeit.

Verbrauch und Tank

+ (2,2)

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.
Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten

+ (1,8)

Gutmütige Straßenlage - sicheres Fahrgefühl.

Gut: Einwandfreier Geradeauslauf. Gutmütige Kurvenlage; Lastwechsel gering. Durch Servolenkung gute Handlichkeit. Spurstabilität auf unebener Fahrbahn. Exakte, ausreichend Fahrbahngefühl vermittelnde Lenkung; Rückstellung gleichmäßig und nicht zu stark. Sehr wirkungsvolle, gut ansprechende Bremse; durch ABS auch bei Vollbremsung beibehaltene Lenkbarkeit.

Fahrkomfort

+ (2,1)

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung - hohes Schluckvermögen. Nick- und Wankneigung sehr gering. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Körpergerechte, bequeme Sitze (vorn Lendenwirbelstütze); auch Rücksitzlehnen individuell einstellbar. Geräuschniveau bei jeder Geschwindigkeit niedrig.

Schlecht: Bei großen Querrillen hartes Einfedern. Für kurzbeinige Fahrer zu lange Sitzfläche.

Heizung und Lüftung

O (2,5)

Gut: Bedienungselemente gut erreichbar und im Blickfeld; Skalenbeleuchtung. Kräftige Heizung. Luftverteilung individuell regulierbar; viele Düsen. Extra Luftdüsen für Fußraum im Fond. Entfrostermöglichkeit für Seitenscheiben. Kräftiges Gebläse.

Schlecht: Rücksitzfenster nur halb versenkbar. Keine separate Luftmengenregulierung. Keine Innenzirkulation oder Schnellabschaltung der Luft.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Colorglas, Antiblockier-System, Zusatz-Scheinwerfer, Fahrersitz höhenverstellbar und mit Luftkissen-Lendenstütze, Lenkrad höhen- und längsverstellbar, elektrische Fensterheber vorn, geteilte und einstellbare Rücksitzlehne mit Kopfstützen, besonders viele Kontrollfunktionen.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio (Antenne Serie).

Ford Scorpio 2,8i Ghia

Technische Daten

Motor	6-Zylinder Otto
Hubraum	2772 cm ³ (nach Steuerformel)
Leistung	110 kW (150 PS) bei 5800/min
Drehmoment	219 Nm (22,3 kpm) bei 3000/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	1260 Watt/43 Ah
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe, a. W. Automatik-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Schräglenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig Antiblockier-System
Bereifung	185/70 VR 14
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4669 mm/1760 mm/1425 mm
Leergewicht/Zuladung	1350 kg/500 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1400 kg/670 kg
Kofferraum (VDA-Methode)	430 l/665 l/840 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	70 l
Wendekreis	ca. 10,9 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	205 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	11,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	6,1 s im 2. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	11,4 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	11,9 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	15,7/8,9/9,3/11,1 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltunsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	143 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	115 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	232 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	409 DM/Monat
Gesamtaufwand	899 DM/Monat bzw. 0,72 DM/km
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 2060
Kaskoschadensklasse VK/TK	26/32
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.« (steuerermäßigte Version in Vorbereitung)
Preis mit Serienausstattung	38800 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	39780 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett, Heckwischer.